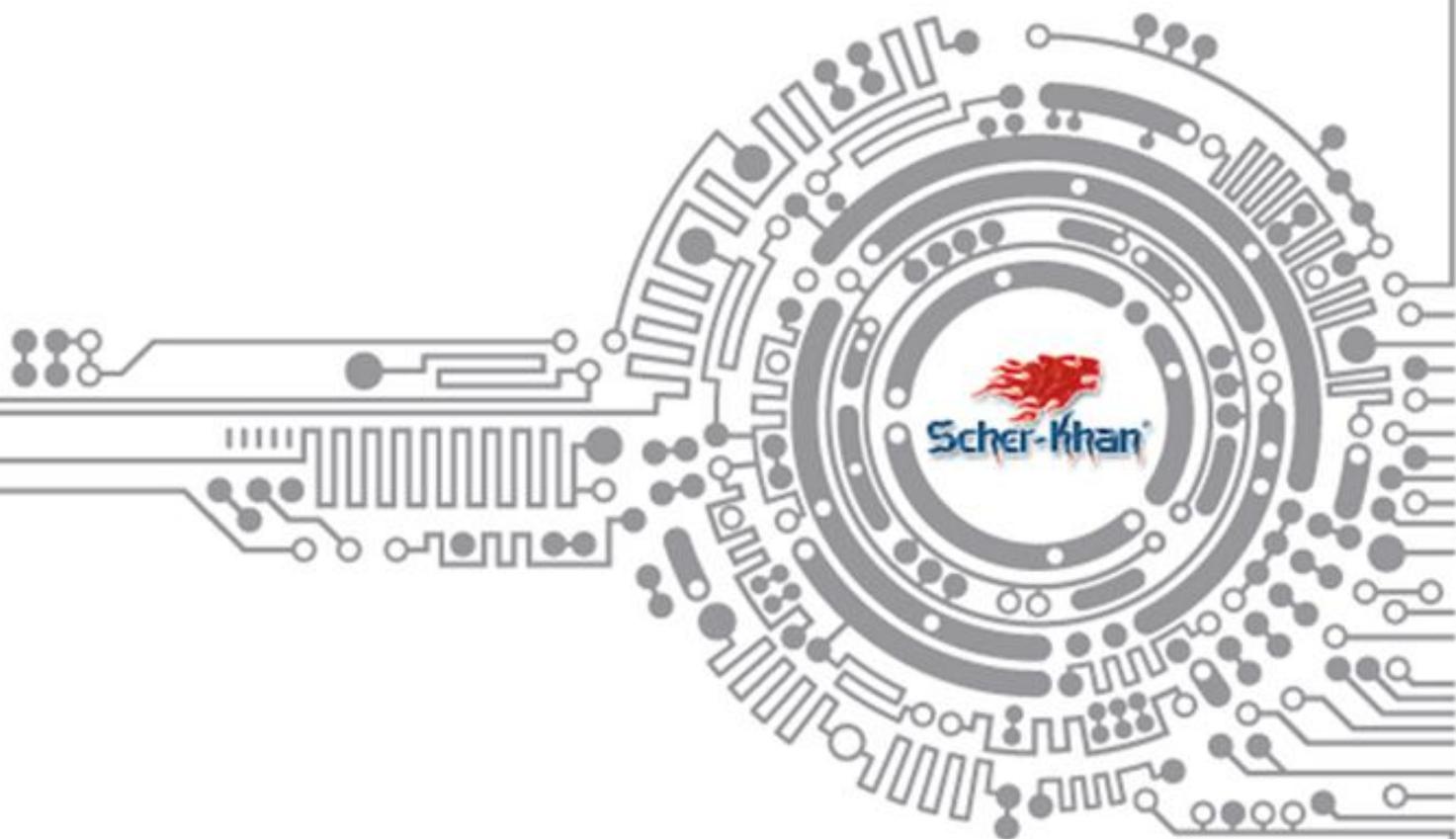


**Карта установки системы
Scher-Khan UNIVERSE 3
на автомобиле
Mitsubishi L200 2015-***



*** Весь материал, указанный в «Карте установки», носит рекомендательный характер, и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Комплект поставки системы Scher-Khan Universe 3

1) Процессорный блок (исполнение корпуса IP-40)	1 шт.
2) Брелок-метка (с элементом питания и держателем)	2 шт.
3) Громкоговоритель (с кабелем)	1 шт.
4) Модуль Коммандер (с кабелем)	1 шт.
5) Антенна ГЛОНАСС/GPS (с кабелем)	1 шт.
6) Антенна GSM (с кабелем)	1 шт.
7) Жгут подключения разъёма CN1 процессорного блока	1 шт.
8) Жгут подключения разъёма CN2 процессорного блока	1 шт.
9) Реле блокировки двигателя (с колодкой)	1 шт.
10) Пластиковая карта с регистрационными данными	1 шт.
11) Инструкция по установке	1 шт.
12) Инструкция по эксплуатации	1 шт.
13) Наклейка для модуля Коммандер	1 шт.
14) Модуль запуска	1 шт.
15) Жгут подключения разъёма CN1 модуля запуска	1 шт.
16) Жгут подключения разъёма CN2 модуля запуска	1 шт.
17) SIM Карта (установлена в слот в процессорном блоке)	1 шт.
18) Гарантийный талон	1 шт.
19) Описание тарифного плана	1 шт.
20) Двусторонний скотч (полоска)	2 шт.
21) Упаковка	1 шт.

1



2



3



4



5



6



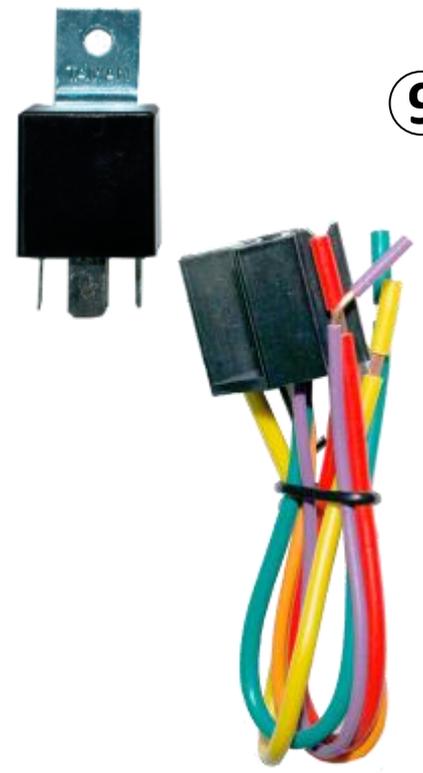
7



8



9





10



11



12



13



14



15



16



17



18

19

ТARIФОНЫЙ ПЛАН «ТЕЛЕМАТИКА»	
SMS / GPRS / GPRS	0,00
Исходящие SMS-сообщения на территории отечественных операторов (включая GSM-сообщения)	1,00
Исходящие SMS-сообщения на номера МТС (включая)	1,00
Плата за SMS-сообщения (плату за инфотекст) (SMS-сообщения, отправленные до 17:00)	1,30
Исходящие сообщения в сети	3,00
Исходящие сообщения в сети (GPRS)	1,35

20



21



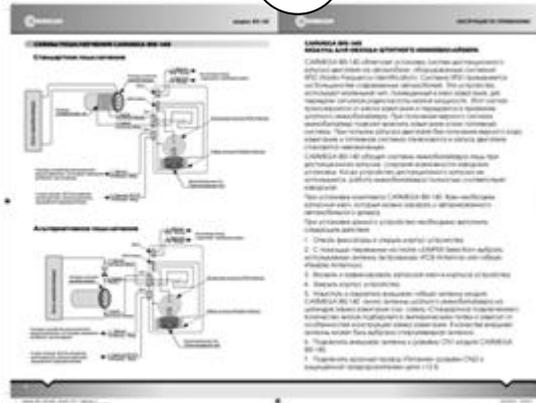
Комплект поставки обходчика Carmega Bis-140(Поставляется отдельно)

- 1) Модуль обхода штатного иммобилайзера
- 2) Инструкция по применению
- 3) Гарантийный талон
- 4) 2-контактный белый разъем питания 12В с кабелем
- 5) Внешняя гибкая антенна (петля)
- 6) 2-контактный синий разъем питания 3В с кабелем
- 7) Внешняя гибкая антенна (спираль)
- 8) Поролон с клеевым слоем для крепления ключа в обходчике
- 9) Стяжки нейлоновые
- 10) Скотч двусторонний

Обходчик Штатного иммобилайзера Carmega BIS-140 (поставляется отдельно)



1



2



3



4



5



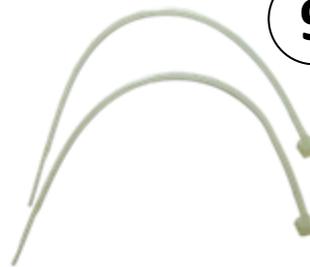
6



7



8



9



10

Описание возможностей встроенного CAN Модуля системы Scher-Khan Universe 2.

На автомобиле Mitsubishi Outlander встроенный CAN модуль обеспечивает следующие возможности системы:

Статусы (считывание)	CAN	Требуется аналоговое подключение	Примечание
Открыты двери	да	-	
Открыт багажник	нет	нет	отсутствует
Открыт капот	-	да	
Включены габаритные огни	да	-	
Включены указатели поворота	да	-	
Центральный замок закрыт	да	-	
Включены аксессуары	да	-	
Включено зажигание	да	-	
Включен стояночный тормоз	да	-	при включенном зажигании
АКПП в положении «Parking»	да	-	при включенном зажигании
АКПП в положении «Neutral»	да	-	при включенном зажигании
АКПП в положении «Reverse»	да	-	при включенном зажигании
Двигатель работает	да	-	сигнал тахометра
Нажата педаль тормоза	да	-	при включенном зажигании
Усилие воздействия на педаль тормоза	да	-	при включенном зажигании, в условных единицах
Усилие воздействия на педаль акселератора	да	-	при включенном зажигании, в условных единицах
Угол поворота рулевого колеса	да	-	при включенном зажигании, в условных единицах
Температура охлаждающей жидкости двигателя	да	-	при включенном зажигании, в градусах °C
Обороты двигателя	да	-	в об./мин
Показания спидметра	да	-	в км/ч
Показания одометра	да	-	в сотнях метров - 0,1 км
Уровень топлива	да	-	
Расход топлива	да	-	при работающем двигателе, в условных единицах
Ремень безопасности водителя пристегнут	да	-	при включенном зажигании
Управление	CAN	Требуется аналоговое подключение	Примечание
Центральный замок - зажигание выключено	нет	да	
Центральный замок - зажигание включено	нет	да	
Приоритетное отпирание двери водителя	нет	-	
Аварийная сигнализация	нет	-	
Отпирание багажника	нет	-	
Штатная система охраны	нет	-	
Система "Комфорт" (закрытие стёкол)	нет	-	
Режим Slave - управление системой UNIVERSE 2 со штатного брелока-ключа с ДУ, или при помощи штатной функции Hands Free («Свободные руки»)	CAN	Требуется аналоговое подключение	Примечание
Ключ с ДУ - включение и выключение охраны	да	-	
Ключ с ДУ - отпирание багажника	нет	-	
Функция Hands Free - включение и выключение охраны	нет	-	
Функция Hands Free - отпирание багажника	нет	-	

Загрузка программного обеспечения

Изначально процессорный блок системы Scher-Khan Universe 3 поставляется с прошивкой по умолчанию Universe Analog [02.04.2015], или более поздней её версией, предназначенной для установки на автомобили, не оборудованные CAN шиной. CAN прошивка в блоке Scher-Khan Universe 3 отсутствует. Для её загрузки потребуются:

- компьютер с подключением к сети интернет
- кабель USB – mini USB
- программа Конфигуратор Universe.

Получение программы Конфигуратор Universe.

Для получения программы Конфигуратор Universe необходимо на интернет-сайте <http://www.mega-f.ru/> зайти на страницу <http://support.mega-f.ru/select.php>, и заполнить форму, как показано на рисунке

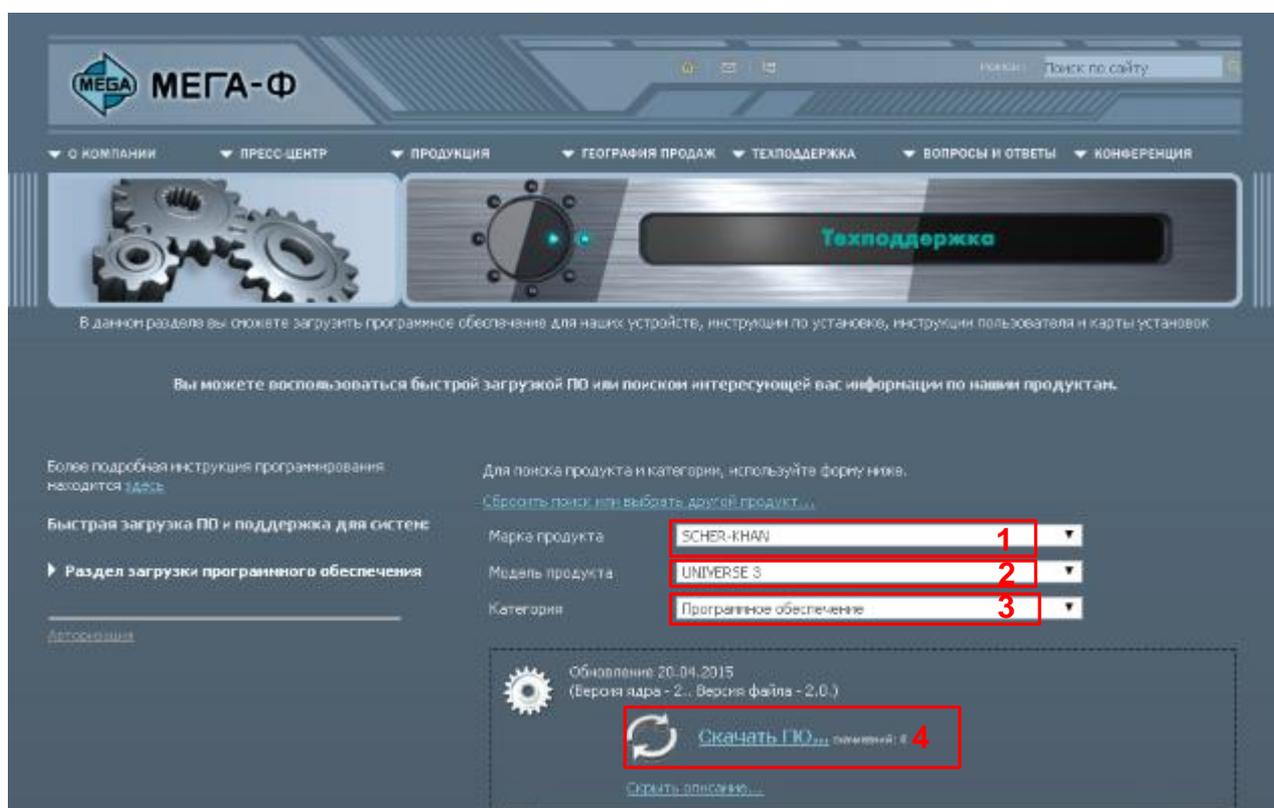


Рис. 1. Страница <http://support.mega-f.ru/select.php>.

- В поле «Марка продукта» выбрать SCHER-KHAN, см. вставку 1 на рис. 1.
В поле «Модель продукта» выбрать UNIVERSE 3, см. вставку 2 на рис. 1.
В поле «Категория» выбрать Программное обеспечение, см. вставку 3 на рис. 1.
Появится виртуальная кнопка «Скачать ПО», см. вставку 4 на рис. 1, нажать на неё.
Скачать ПО в самораспаковывающемся архиве WinRAR. (Программа сама предложит выбрать путь для распаковки архива).
После распаковки архива в выбранную папку запустить само приложение.

Загрузка CAN-прошивки в процессорный блок Scher-Khan Universe 3

Подсоединить процессорный блок системы Scher-Khan Universe 3 к компьютеру с выходом в Интернет при помощи кабеля USB – mini USB. (В случае недостаточного питания блока UNIVERSE 3 по кабелю USB, необходимо подключить внешнее питание на блок системы).

Запустить программу Конфигуратор Universe. После запуска программа автоматически проверяет доступность обновлений программы, и в случае обнаружения обновлений предложит установить последнюю версию программы, проинформировав при этом о последних внесённых изменениях.

После успешного подключения процессорного блока окно программы будет выглядеть, как представлено на рисунке ниже. В левом нижнем углу окна программы должно появиться сообщение об успешном подключении процессорного блока – «Настройки прочитаны», см. вставку 1 на рис. 2.

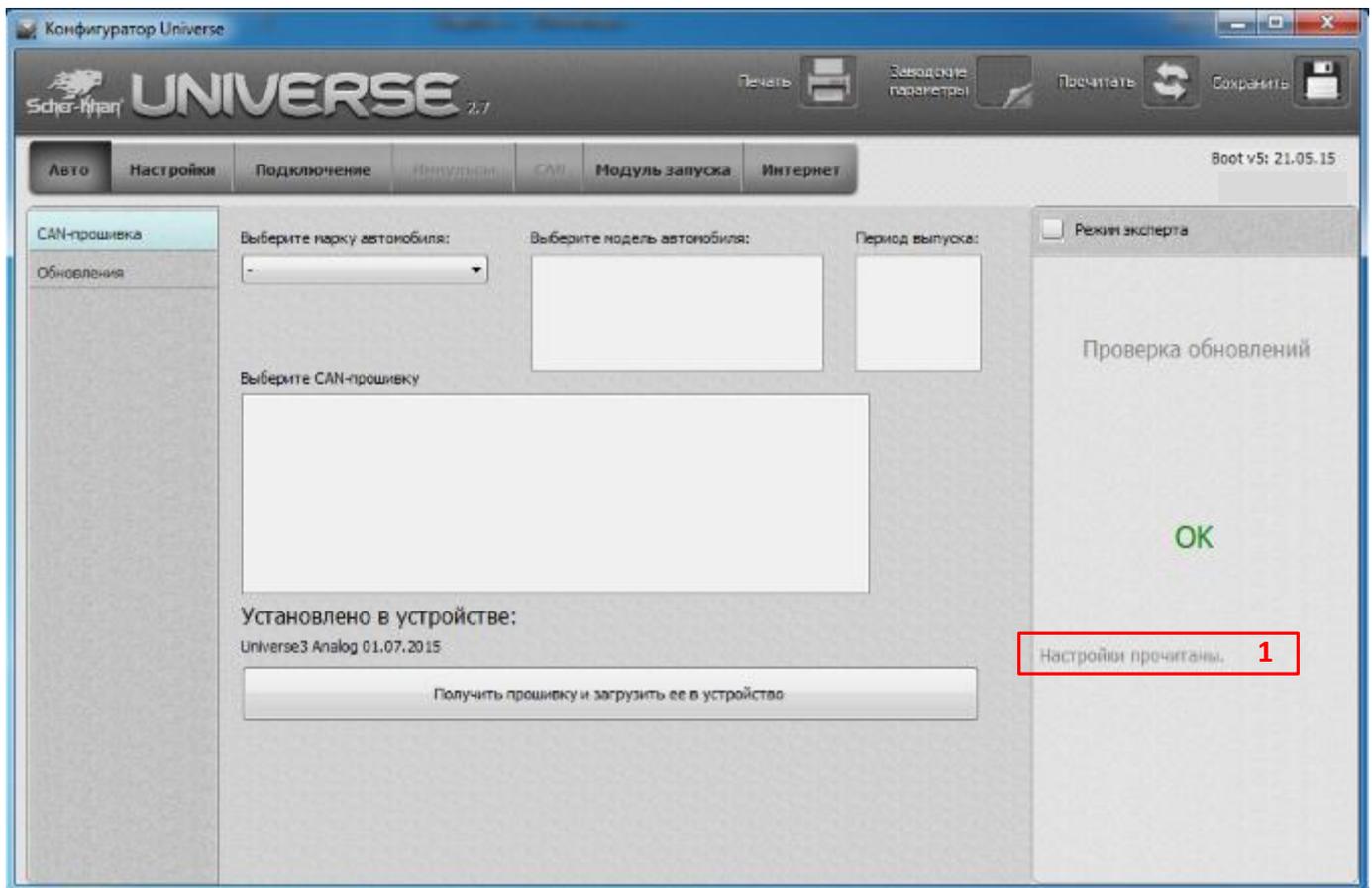


Рис. 2. Конфигуратор Universe. Подключение процессорного блока.

Далее необходимо перейти на страницу «Авто», вкладка «Обновления» программы Конфигуратор Universe, см. вставку 1 на рис. 3, и проверить доступность обновления программного обеспечения устройства, см. вставку 2 на рис. 3.

Программа Конфигуратор Universe сама произведёт проверку ПО системы на доступность обновления, и, в случае его обнаружения, предложит произвести обновление, для чего необходимо нажать соответствующую кнопку в окне программы, см. вставку 3 на рис. 3.

В программе Конфигуратор Universe доступна также проверка обновления ПО по запросу. Для этого предусмотрена кнопка «Проверить», см. вставку 4 на рис. 3.

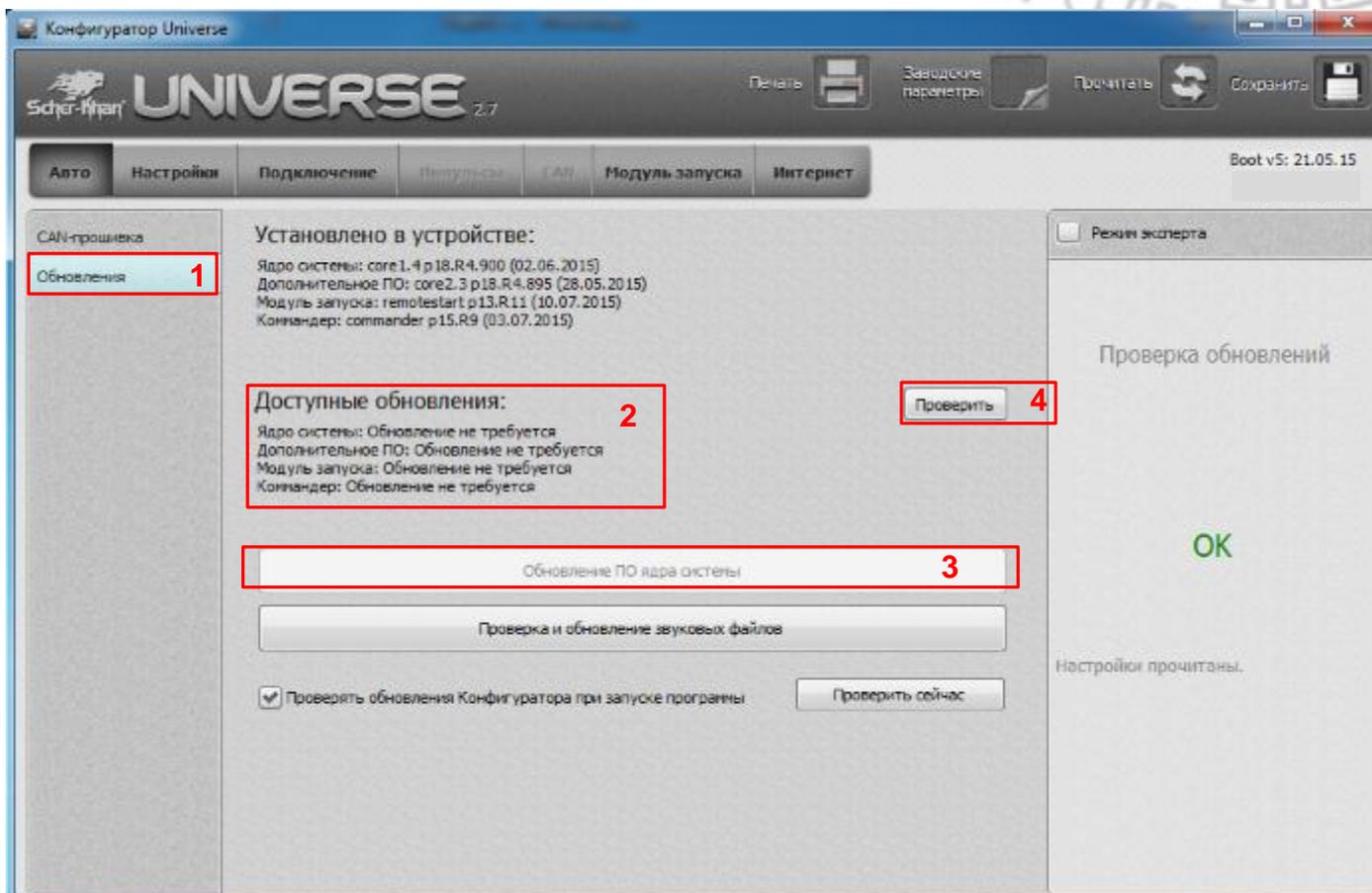


Рис. 3. Конфигуратор Universe. Проверка доступных обновлений ПО системы.

Далее перейти на страницу «Авто», вкладку «CAN- прошивка» программы Конфигуратор Universe, см. вставку 1 на рис. 4.

В поле «Выберите марку автомобиля» выбрать Mitsubishi, см. вставку 2 на рис. 4.

В поле «Выберите модель автомобиля» выбрать L200, см. вставку 3 на рис. 4.

В поле «Период выпуска» выбрать 2015->, см. вставку 4 на рис. 4.

В поле «Выберите CAN-прошивку» выбрать **Mitsubishi L200 V [U3_Mitsubishi_L200_v1.1]**. (Версия прошивки (v1.1) при этом может отличаться по номеру в большую сторону) см. вставку 5 на рис. 4.

После заполнения всех необходимых полей нажать кнопку «Получить прошивку и загрузить её в устройство», см. вставку 6 на рис. 4.

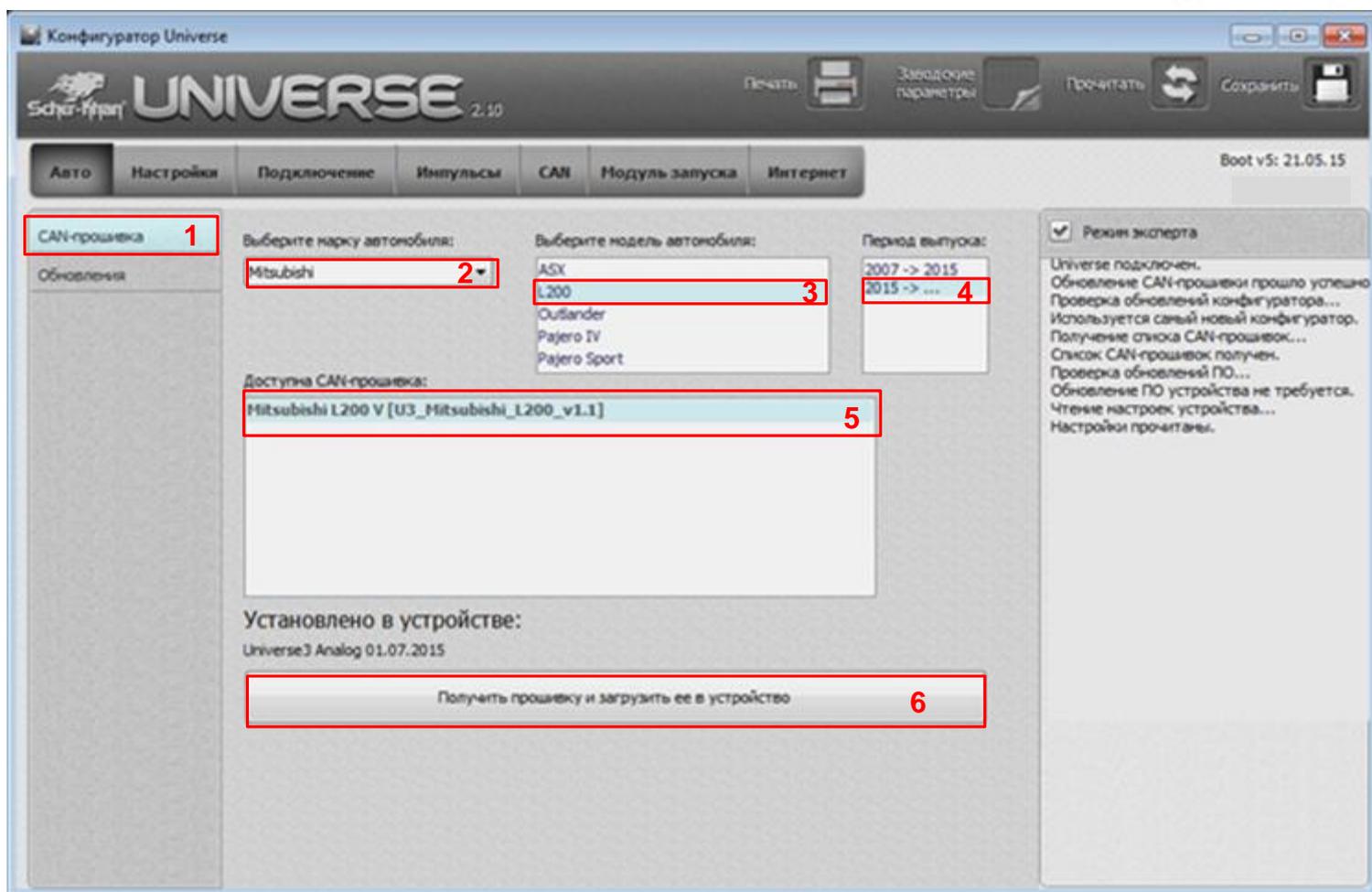


Рис. 4. Конфигуратор Universe. Выбор CAN-прошивки.

Примечание: С помощью окна программы «Загрузить тех-карту» можно скачать карту установки непосредственно из программы «Конфигуратор Universe». Однако, так как ссылка на карту установки «обращается» не к модели автомобиля или версии системы Scher-khan Universe, а к конкретной прошивке (вставка 5 на рис.4), то загружаемая из окна программы карта может не совпадать с моделью автомобиля, выбранной через фильтр моделей, (вставка 3 на рис. 4), или версией системы Universe. Поэтому, для скачивания карт установки систем Universe с возможностью выбора карты по каждой конкретной версии системы Universe, а также марке/модели/комплектации автомобиля, через систему фильтров, рекомендуется воспользоваться порталом техподдержки: <http://support.mega-f.ru/select.php>



Подождать, пока в окне программы справа не появится оповещение «Настройки синхронизированы», а ниже поля выбора CAN-прошивок отобразится установленная в устройстве прошивка, см. вставку 1 на рис 5.



Внимание! Не прерывайте процесс установки ПО, не отключайте блок системы Scher-Khan Universe 3 от компьютера до окончания установки ПО.

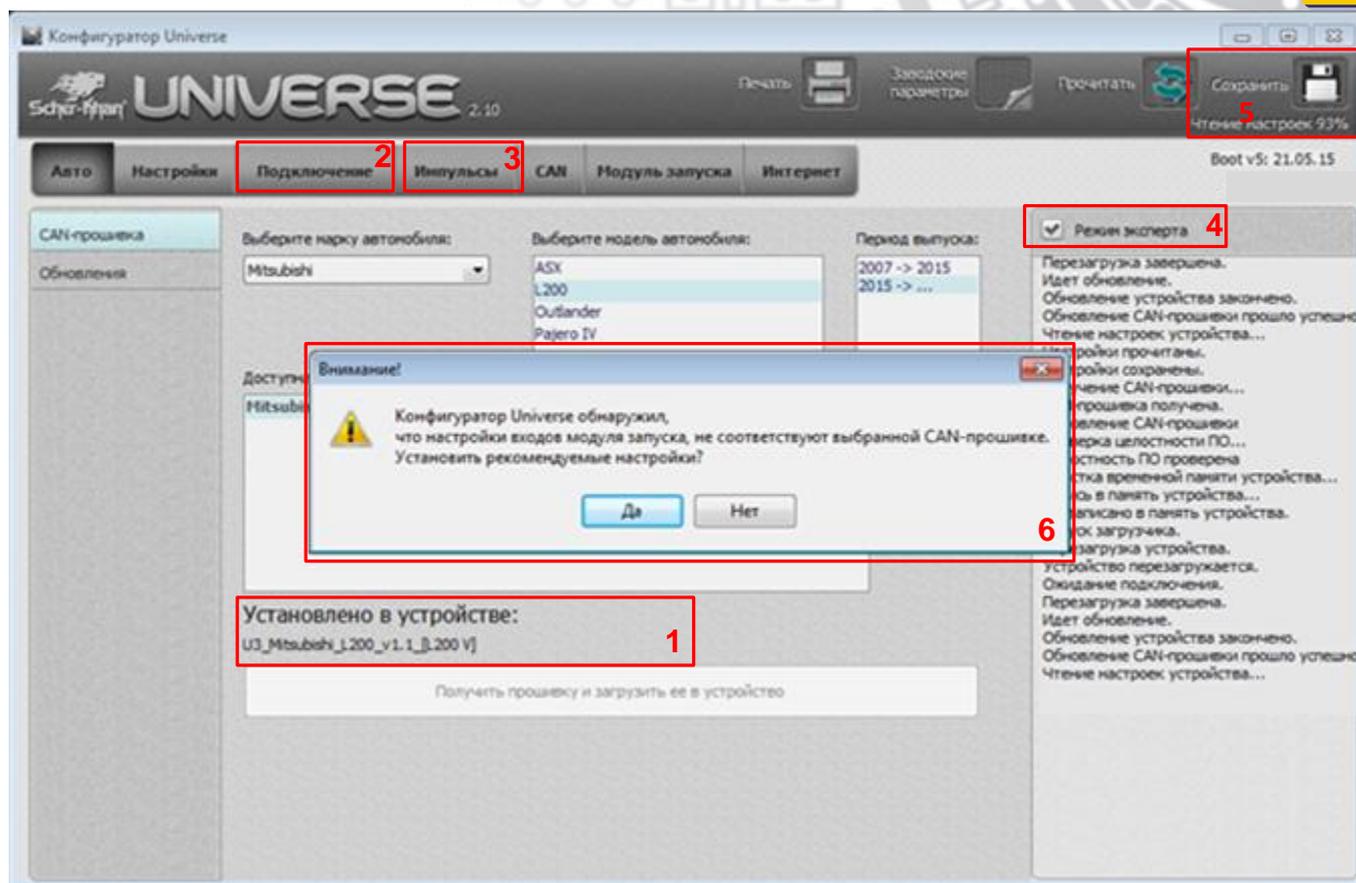


Рис. 5. Конфигуратор Universe. Процесс загрузки CAN-программы.

Одновременно с загрузкой CAN программы осуществляется настройка входов и выходов системы. Существует возможность внесения изменений в настройку работы аналоговых входов и выходов, используемых модулем CAN, после загрузки прошивки. Для этого в программе Конфигуратор Universe предусмотрены страницы «Подключение», см. вставку 2 на рис. 5, и «Импульсы», см. вставку 3 на рис. 5. Страница «Импульсы» становится доступна в «Режиме эксперта», см. вставку 4 на рис. 6.5. Данная возможность позволяет при необходимости внести коррективы в работу прошивки, загружаемой с сервера. Все внесённые с помощью инструментов программы изменения необходимо подтверждать при помощи кнопки «Сохранить», см. вставку 5 на рис. 5.



В процессе загрузки прошивки в рабочем окне программы Конфигуратор Universe могут отображаться всплывающие окна, пример которых приведён на рисунке 5, см. вставку 6, и на рисунке 6, см. вставки 1. В этих и подобных случаях рекомендуется в диалоговом окне выбирать ответ «Да».



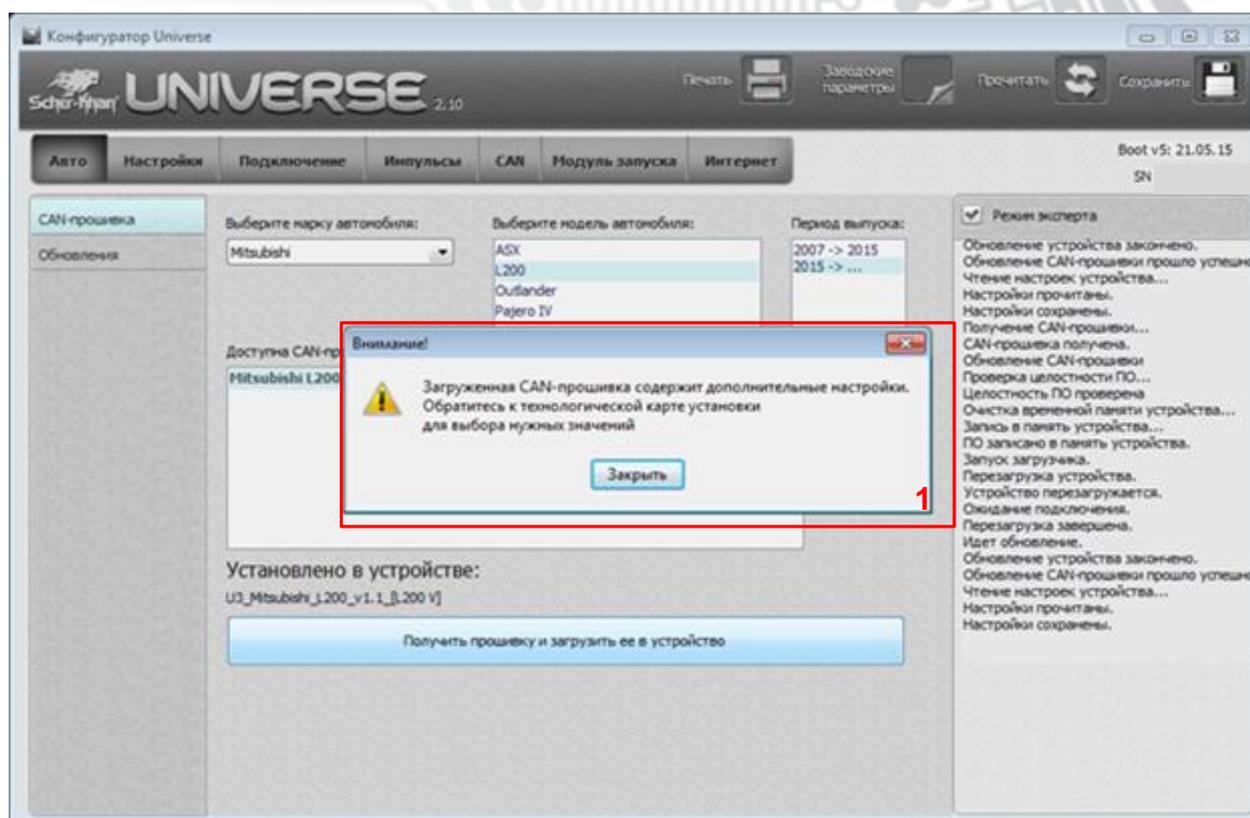


Рис. 6. Конфигуратор Universe. Завершение процесса загрузки CAN-программы.

Далее отключаем блок Scher-Khan UNIVERSE 3 от компьютера и переходим к установке на автомобиль.

Описание подключений разъемов главного модуля

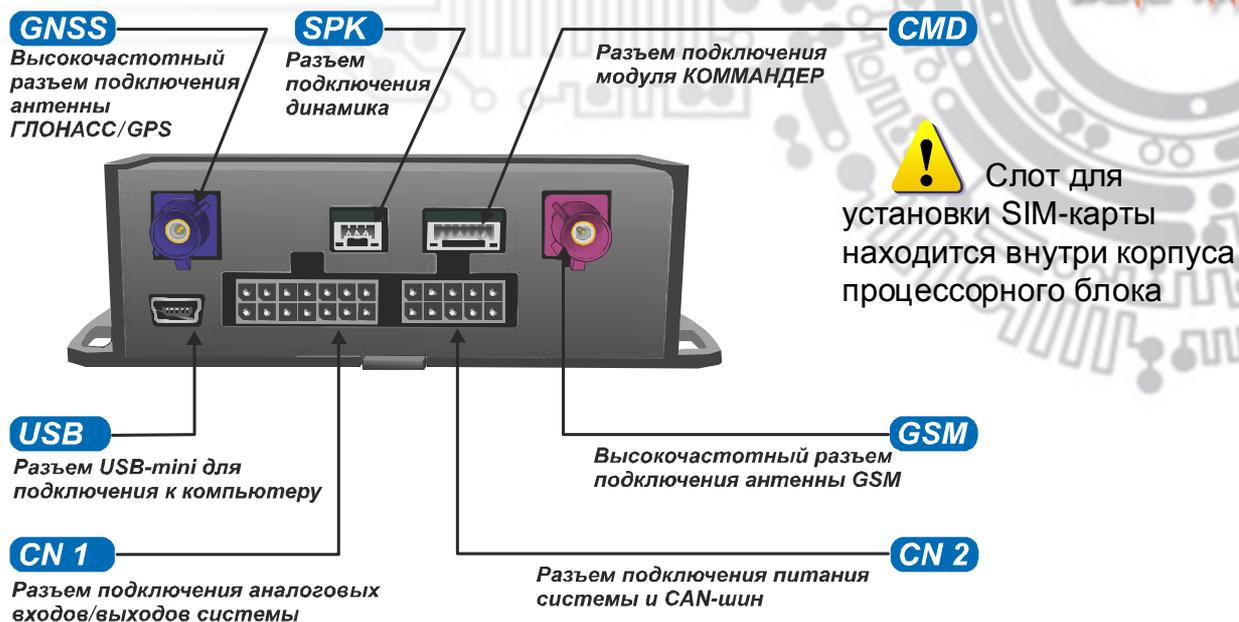


Рис. 8. Процессорный блок системы Scher-Khan Universe 3 (главный модуль). Назначение разъемов.

Рекомендации по установке

Процессорный блок. Выбор места для установки процессорного блока должен исключать возможность проникновения технологических жидкостей и атмосферной влаги внутрь корпуса. Для получения оптимальной чувствительности встроенного датчика установить процессорный блок горизонтально, проводами в сторону багажника автомобиля. От расположения блока и жёсткости его крепления зависит достоверность определения ударов по автомобилю, наклона и перемещения автомобиля.

Коммандер должен быть установлен так, чтобы встроенный микрофон был направлен в сторону водителя и индикатор состояния системы хорошо просматривался.

Громкоговоритель устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Выбор места определяется из соображений разборчивости и громкости голосовых сообщений.

Антенна ГЛОНАСС / GPS устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Антенна должна располагаться магнитом вниз. Необходимо расположить в месте, обеспечивающем минимальное экранирование кузовом автомобиля, в том числе стойками лобового стекла.

Антенна GSM устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Необходимо расположить в месте, обеспечивающем минимальное экранирование кузовом автомобиля. По возможности антенны GSM и ГЛОНАСС/GPS необходимо устанавливать на удалении друг от друга.

Реле блокировки устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Необходимо убедиться в соответствии нагрузочной способности реле и блокируемой цепи. Превышение коммутационных возможностей реле может привести к неисправности оборудования автомобиля.

Подключение разъёма CN2 главного модуля

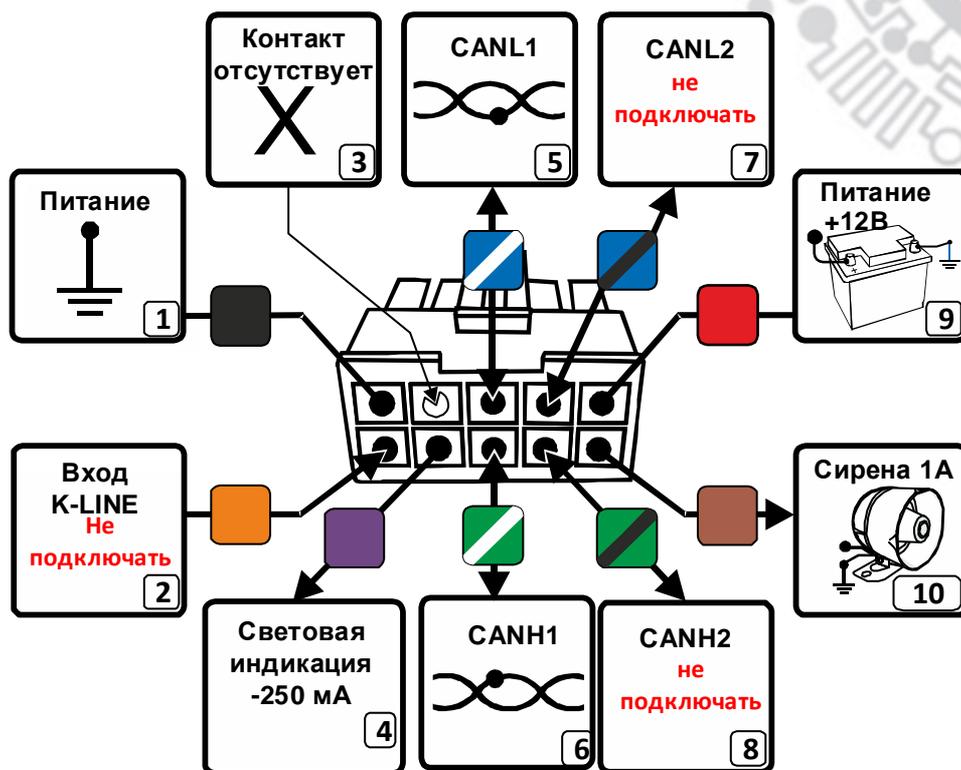


Рис. 9. Назначение проводов разъёма **CN2** главного модуля.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля, или штатный болт крепления «массы» См.рис. 10. В эту точку следует надёжно подключить **чёрный** провод (**pin 1**) разъёма **CN2** системы Scher-Khan Universe 3.

Красный провод, **pin 9** разъёма **CN2** системы Scher-Khan Universe 3, подключите к постоянному источнику +12В, например, **красный толстый** провод на белом разъеме коммутационного блока, см. рис.11.

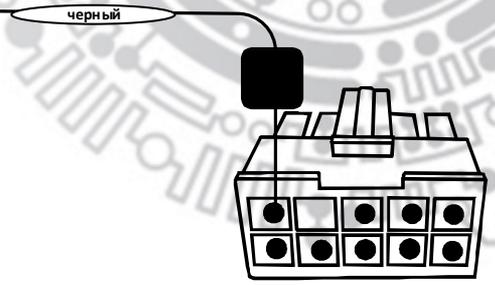
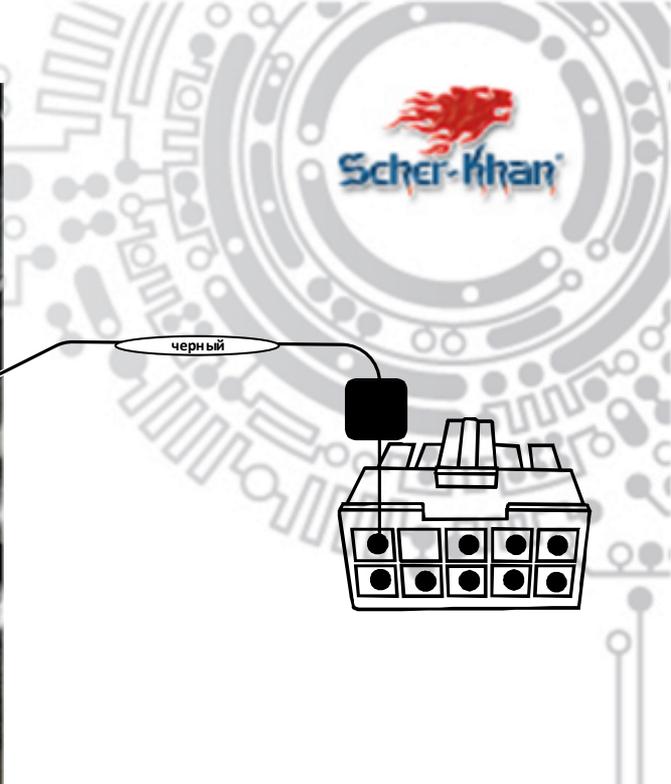


Рис.10 Подключение минуса питания

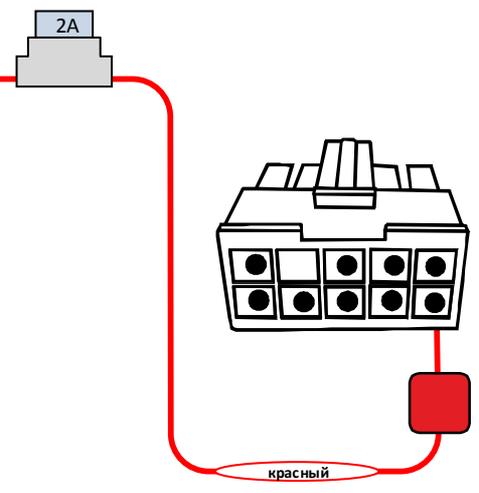
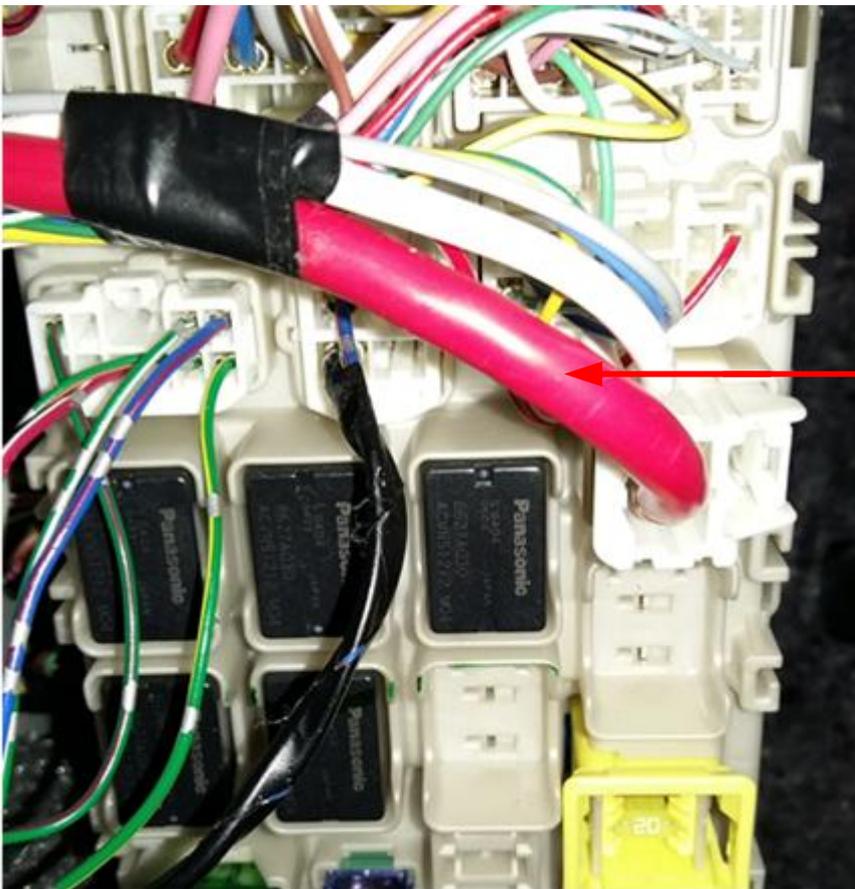


Рис.11 Подключение плюса питания



Подключение к шине CAN 1 можно выполнить в жгуте разъема OBD II, см. рис 13.

Зеленый/белый провод Pin 6 разъема CN2 процессорного блока системы Scher-Khan Universe 3 подключить к **коричневому/белому** проводу витой пары разъема OBD II.
Синий/белый провод Pin 5 разъема CN2 процессорного блока системы Scher-Khan Universe 3 подключить к **синему/белому** проводу витой пары разъема OBD II.см.рис.12

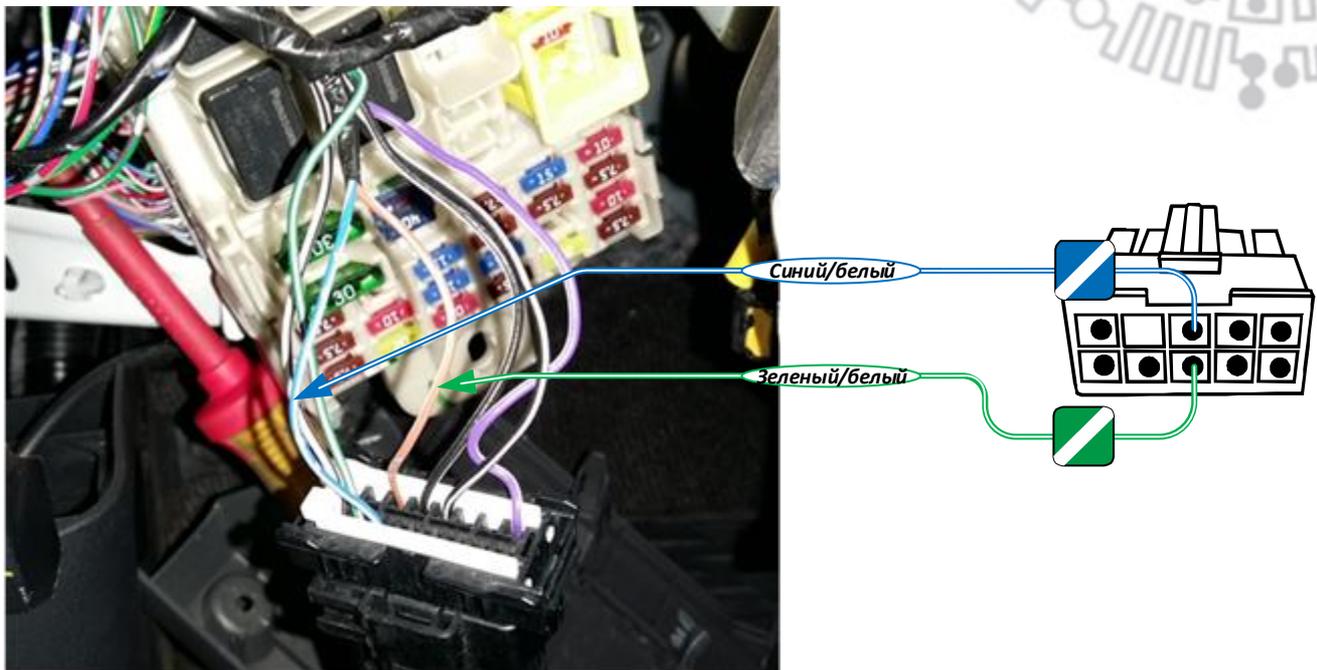


Рис.12 Подключение шины Can1

Для реализации звуковой сигнализации необходимо провести в моторный отсек через штатную проходную втулку **коричневый** провод, pin 10 разъема CN2 системы Scher-Khan Universe 3, и соединить его с **красным** проводом сирены. **Чёрный** провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

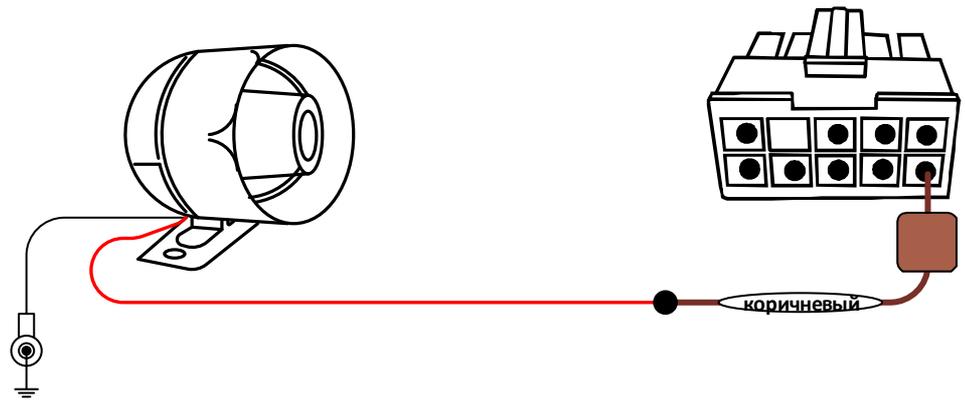


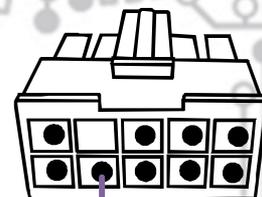
Рис. 13 Подключение сирены

Для управления аварийной сигнализацией необходимо выполнить подключение на разъеме с левого края коммутационного блока или в разъеме кнопки аварийной сигнализации.

Подключить **фиолетовый** провод **Pin 4 разъема CN2** процессорного блока системы Scher-Khan Universe 3 к **розовому/черному** проводу белого разъема коммутационного блока, см.рис 14 или кнопки аварийной сигнализации. см.рис.15



Рис. 14 Подключение управления аварийной сигнализацией



фиолетовый

или



Рис. 15 Подключение управления аварийной сигнализацией

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru

Подключение разъёма CN1 главного модуля

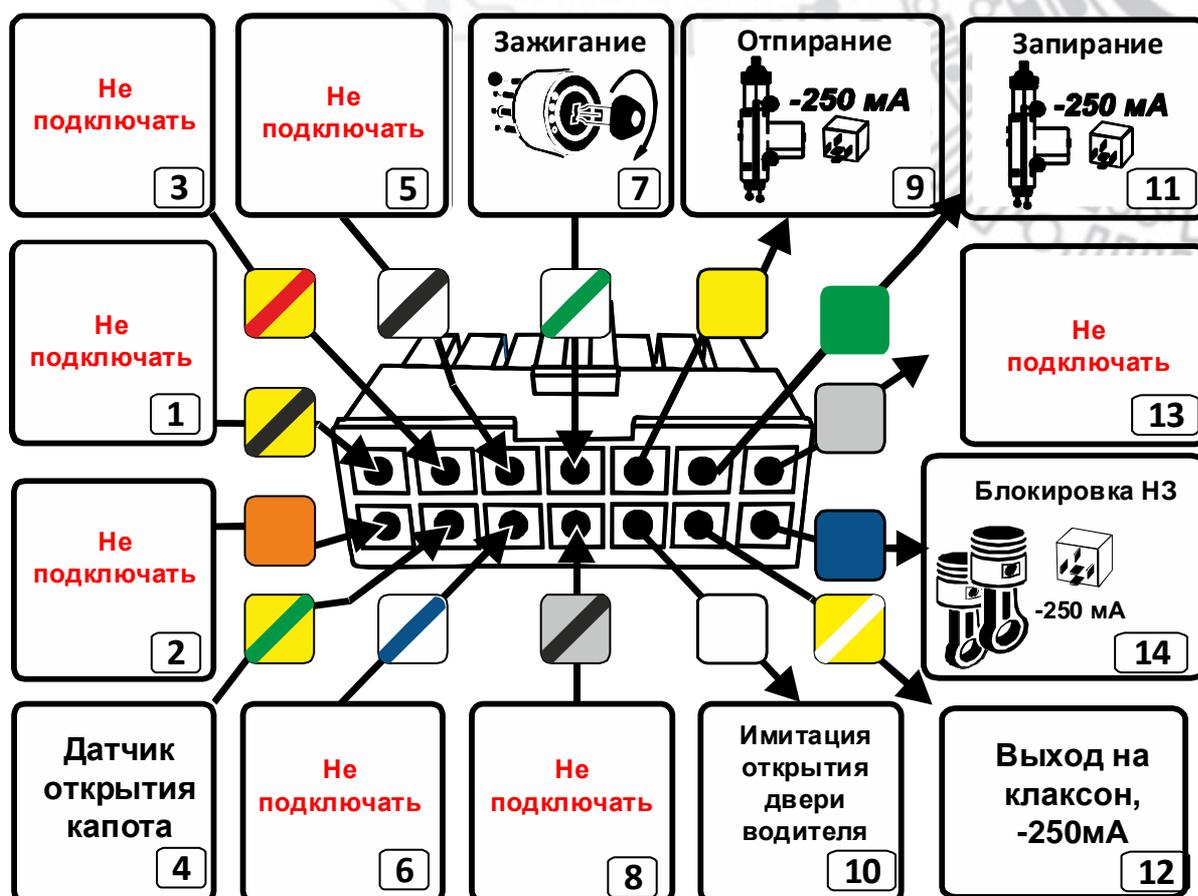


Рис. 16. Назначение проводов разъёма CN1 главного модуля.

Провода входов (обозначены на схеме «входящими» стрелками) pin №№ 1 (жёлтый/чёрный), 2 (оранжевый), 3 (жёлтый/красный), 6 (белый/синий), 8 (серый/чёрный) и выходов (обозначены на схеме «исходящими» стрелками) pin № 12 (жёлтый/белый) и 13 (серый) не подключаются. Все необходимые для работы системы Scher-Khan Universe 3 статусы и команды система получает и передаёт по шине CAN.

Функциональное назначение входа pin 4 разъёма CN1 определяется загружаемой с сервера CAN программой, как датчик открытия капота. **Требуется аналоговое подключение.**

Функциональное назначение выхода pin 10 разъёма CN1 определяется загружаемой с сервера CAN программой, как имитация открывания двери водителя. Подробное описание подключения белого провода, pin 10 разъёма CN1 главного модуля см. в данной карте установки.

Функциональное назначение входа pin 7 разъёма CN1 не определяется загружаемой с сервера CAN программой, но при использовании блокировки цепи зажигания, необходимо его назначить, как датчик включенного зажигания. **Требуется аналоговое подключение.** (см.рис. 17,18)

В качестве блокировки двигателя можно использовать, например, блокировку цепи зажигания 1 - **серый** провод в жгуте замка зажигания. см.рис. 17. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки, управляемое **синим** проводом, **pin 14** разъема **CN1** системы Scher-Khan Universe 3 - этот **синий** провод подключаем к **контакту 85** реле. **Контакты 30 и 87а** реле устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. **Контакт 86** реле подключаем к проводу приходящего питания +12В до разрыва цепи блокировки, см. рис. 17.

При использовании данного вида блокировки двигателя необходимо запрограммировать входной **белый/зеленый** провод **Pin №7**, разъема **CN 1** головного модуля, как **вход аналогового зажигания** (см.рис 18) и подключить согласно схеме на рис.17.

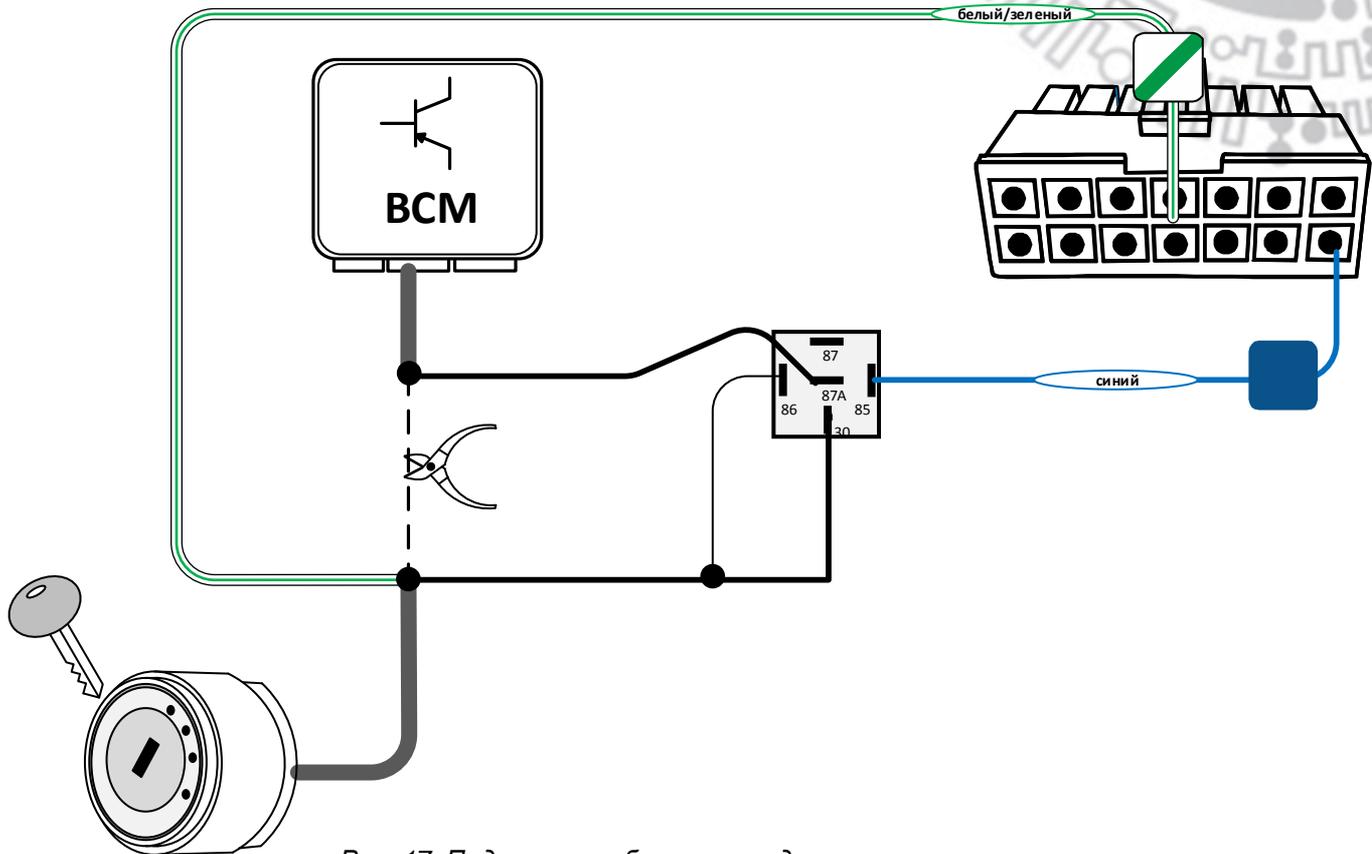


Рис. 17. Подключение блокировки двигателя.

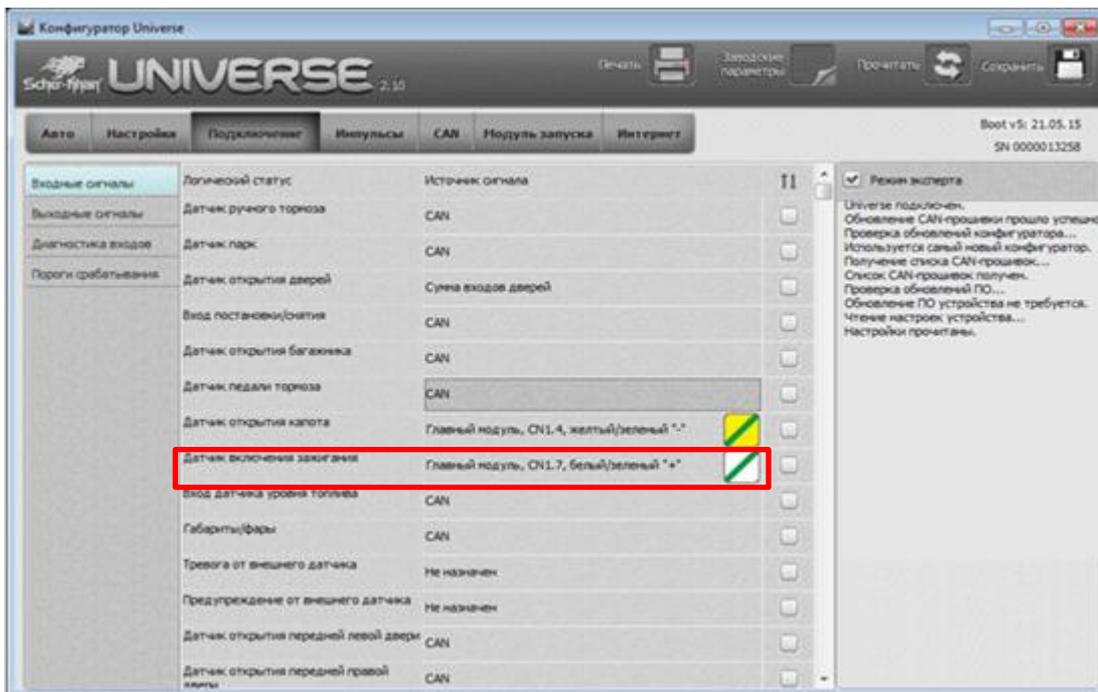


Рис. 18. Программирование входа аналогового зажигания.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru

Подключение центрального замка.

Для управления ЦЗ используем **синий** провод, открытие ЦЗ, и **синий/черный** провод, закрытие ЦЗ, разъема жгута водительской двери в левой кик-панели.. См. рис. 19. Подключение нужно выполнить согласно схеме на рис 21, то есть в разрыв этих проводов устанавливается НЗ реле, которое при срабатывании подает плюс в сторону привода.

Так же управление центральным возможно реализовать по слаботочной схеме. Для этого используем белый и коричневый провода второго разъема жгута двери водителя в левой кик-панели, см.рис. 20 и устанавливаем два реле в разрыв указанных проводов согласно схеме на рис.21.



Рис.19 Подключение ц.з «по силе»

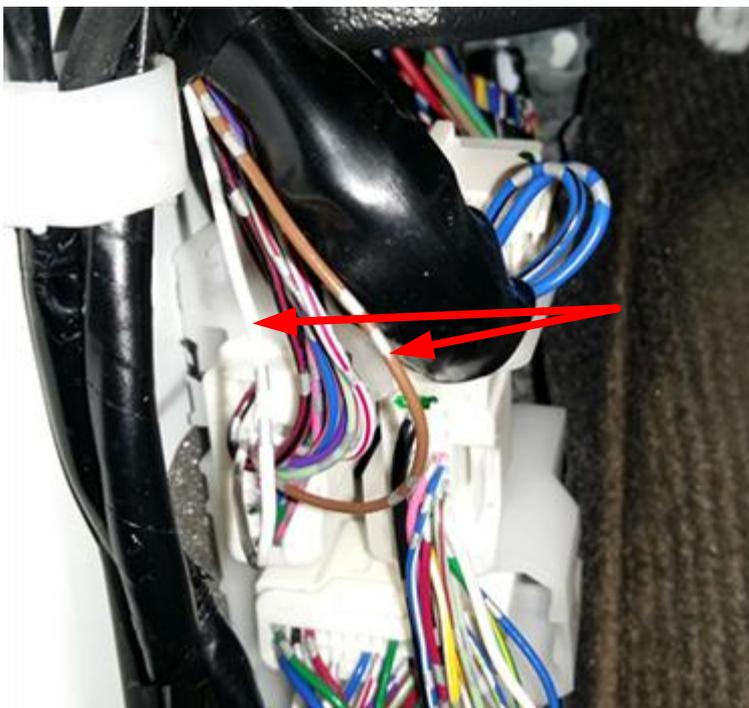


Рис.20 Подключение ц.з «по минусу»

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru

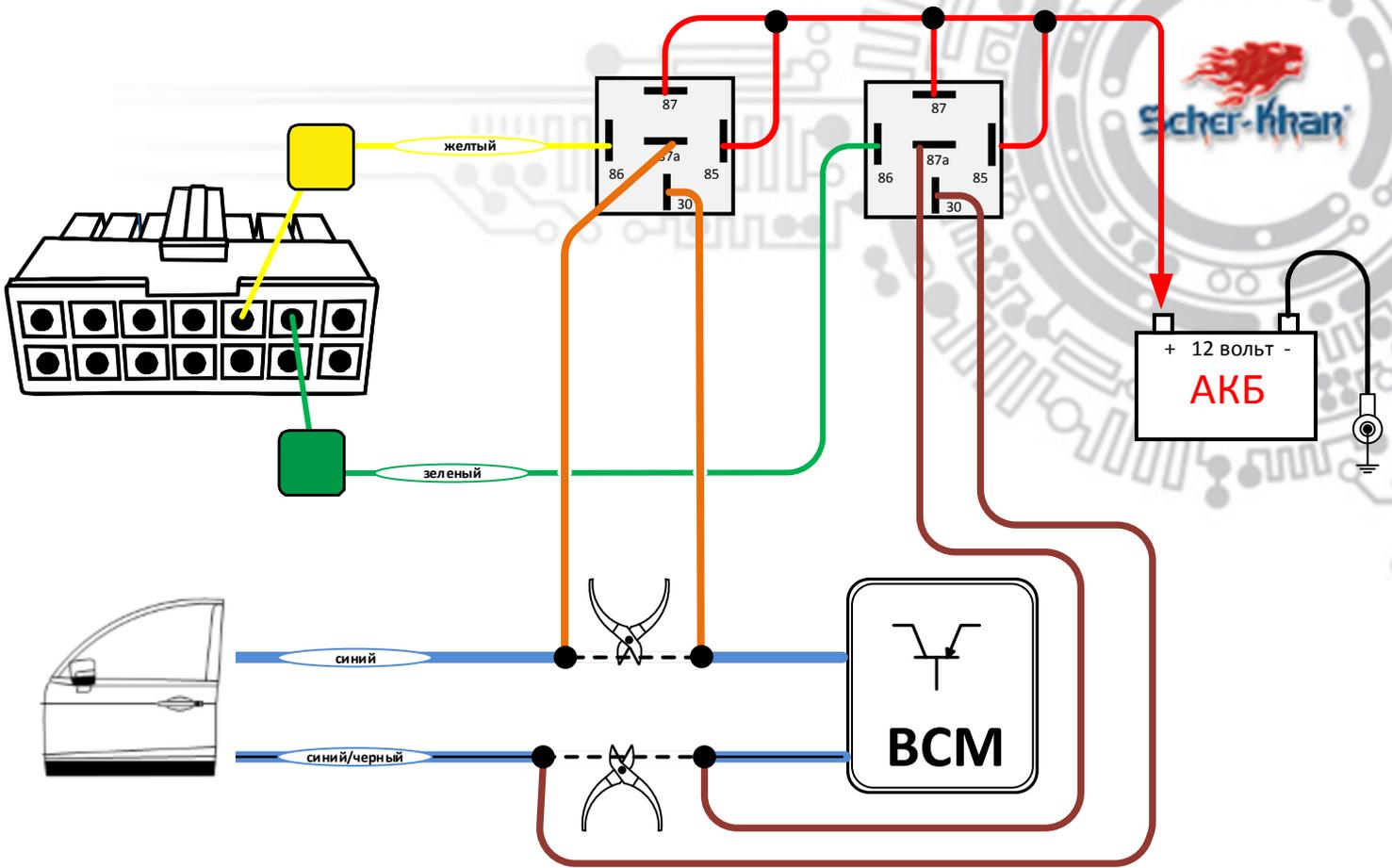


Рис. 21. Схема подключения ц/з «по силе»

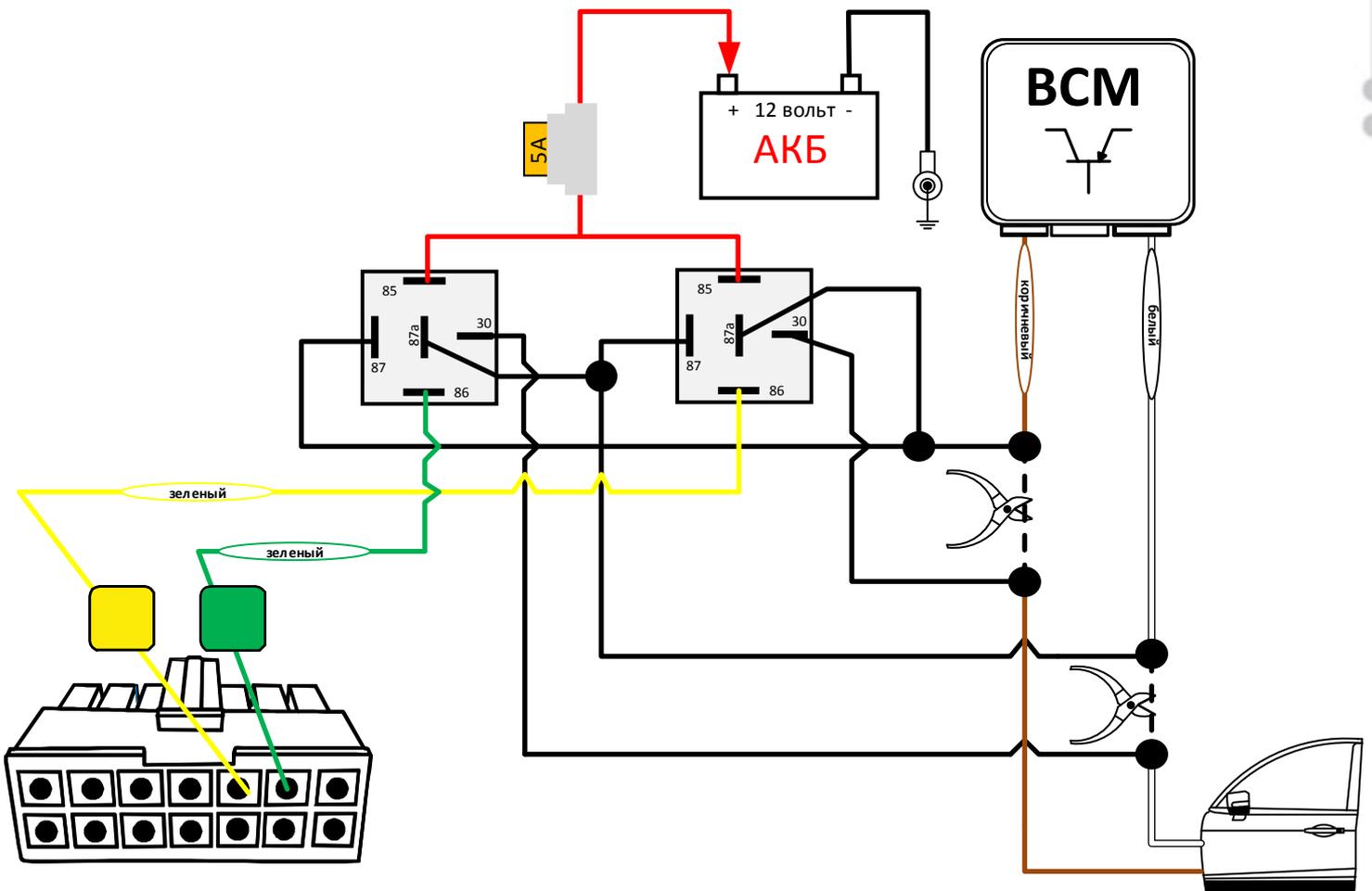


Рис. 22. Подключение центрального замка «по минусу»

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru

Имитация открытия двери водителя

Для корректного завершения режимов автозапуска, а также резервирования автозапуска и «Турбо», следует также симитировать открывание водительской двери автомобиля при завершении этих режимов. Для этого подключаем **белый** провод Pin 10 системы Scher-Khan Universe 3, на провод датчика водительской двери – **черный/красный** провод, в жгуте центральной стойки (См. рис 23), что обеспечивает выключение электрических цепей автомобиля и «засыпание» CAN шины.



Рис.23 Подключение имитации открывания двери водителя

Для возможности управления штатным клаксоном вместо сирены необходимо выполнить подключение в подрулевом модуле. Подключить **желтый/белый** провод Pin 12 разъема CN1 головного модуля системы Scher-Khan Universe 3 **коричневому** проводу белого разъема подрулевого модуля. см.рис.24

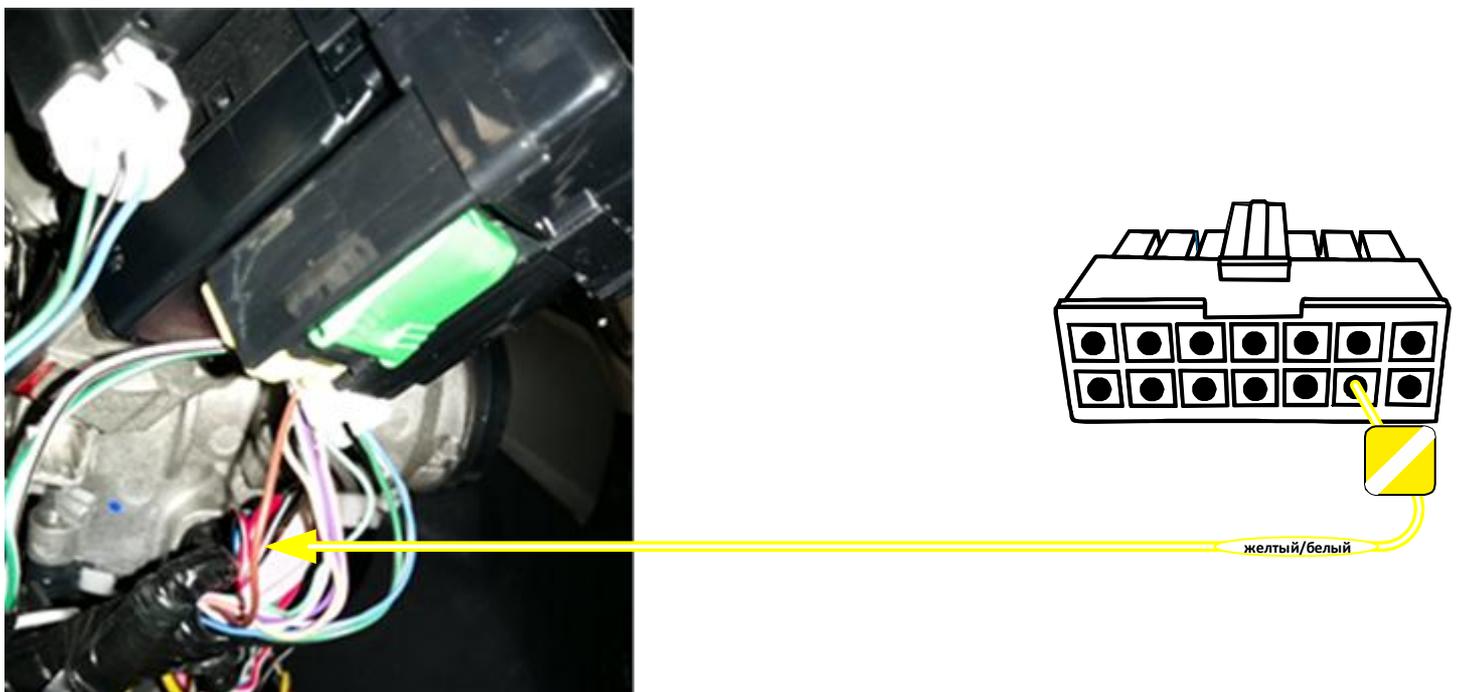


Рис.24 Подключение к клаксону

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru

Подключение автоматического запуска

Описание подключений разъемов модуля запуска

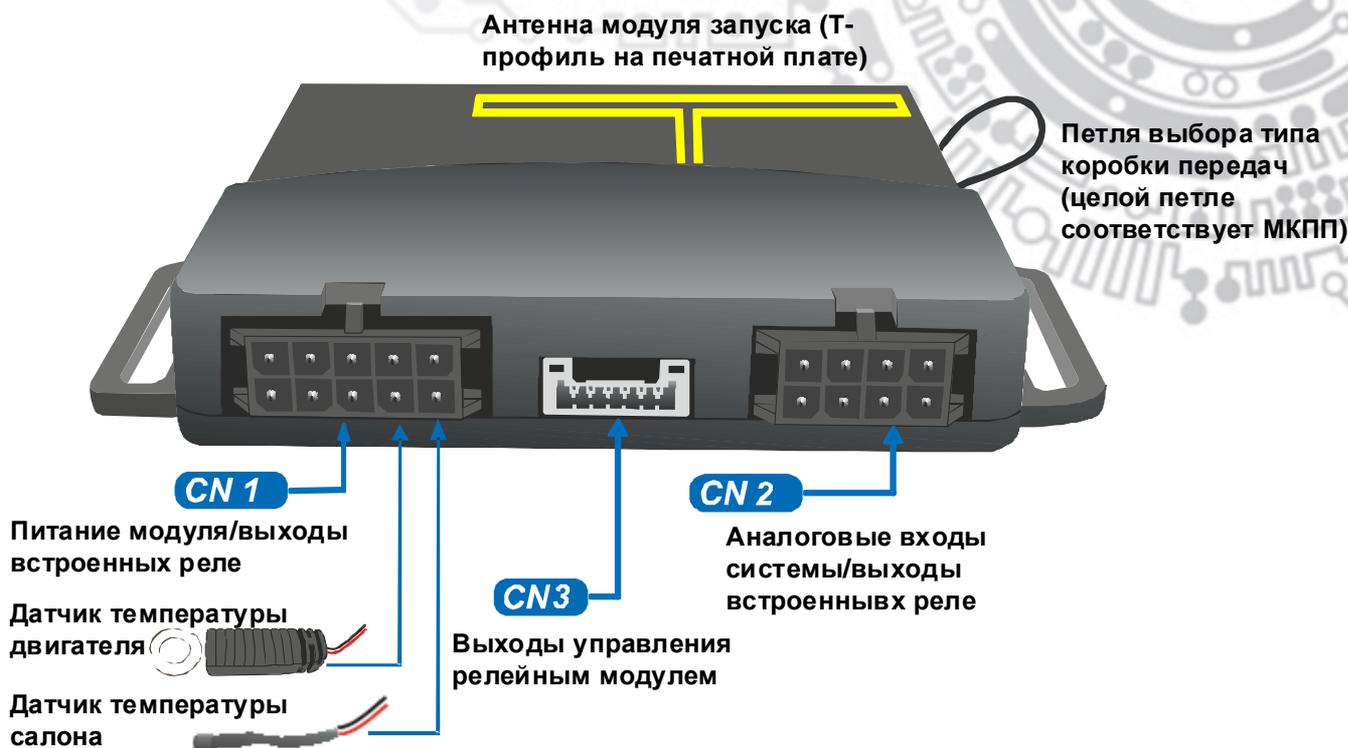


Рис. 25. Модуль запуска системы Scher-Khan Universe 3. Назначение разъемов.

Рекомендации по установке

Модуль запуска устанавливается в салоне автомобиля, в месте, обеспечивающем наибольшее число подключений к цепям, отвечающим за работу двигателя. Модуль запуска должен располагаться встроенной антенной вверх (смотрите рис. 25). Необходимо избегать экранирования корпуса модуля запуска жгутами проводки автомобиля.

В комплектацию системы входит два цифровых датчика температуры, которые подключены к одной шине (параллельно)

Датчик № 1 предназначен для контроля температуры двигателя. Цифровая микросхема датчика находится внутри герметичного пластмассового корпуса с клеммой под винт, позволяющей крепить датчик к нагревающимся частям двигателя. Датчик имеет миниатюрный двухконтактный разъем, обеспечивающий удобство монтажа.

Датчик № 2 предназначен для контроля температуры в салоне автомобиля. Цифровая микросхема датчика находится внутри термоусадочной трубки. Крепление датчика осуществляется с помощью стяжек к закрытым деталям салона автомобиля.

Подключение модуля запуска с релейным модулем

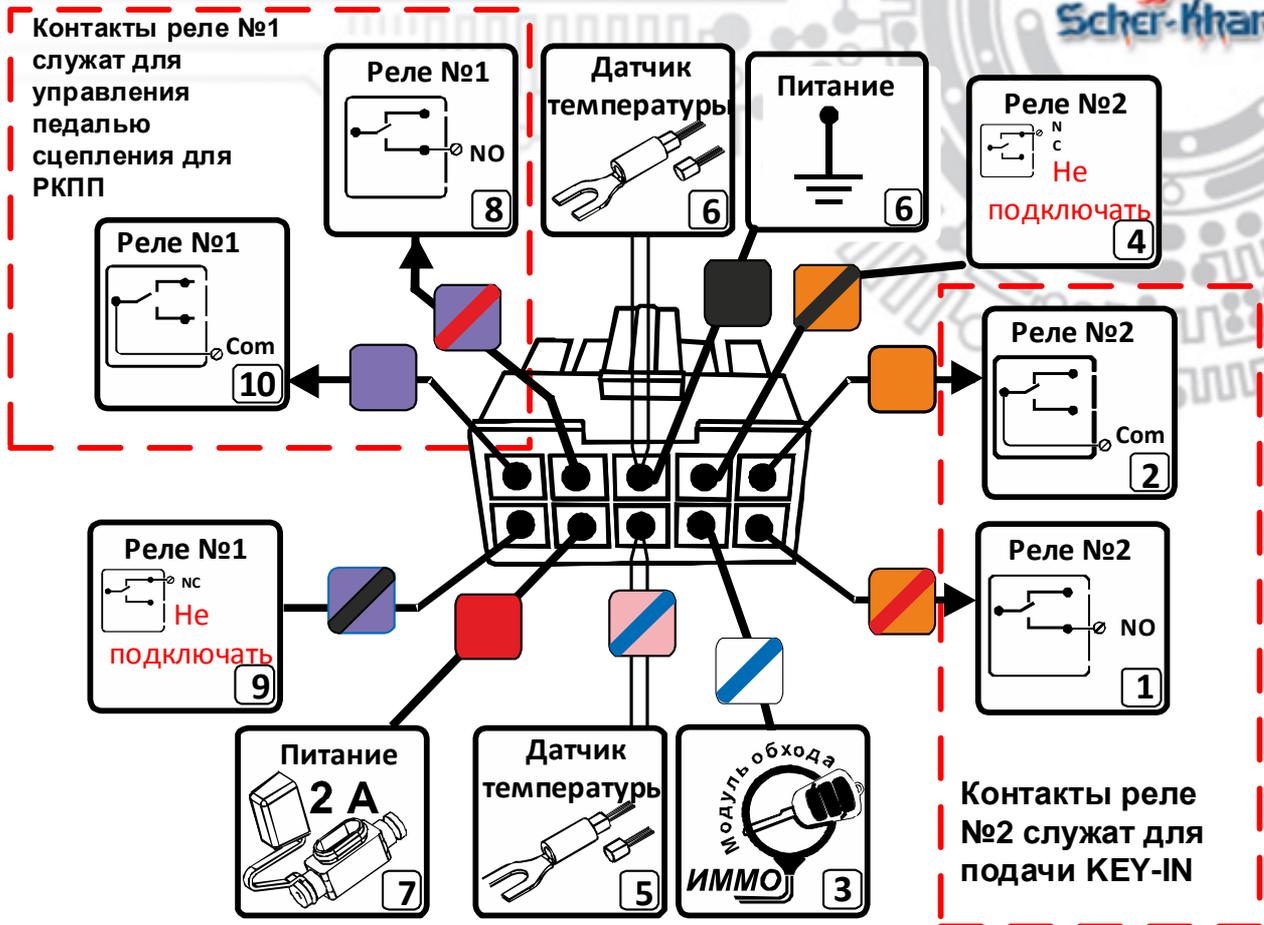


Рис. 26. Назначение проводов разъёма CN1 модуля запуска.

Подключение разъёма CN2 модуля запуска

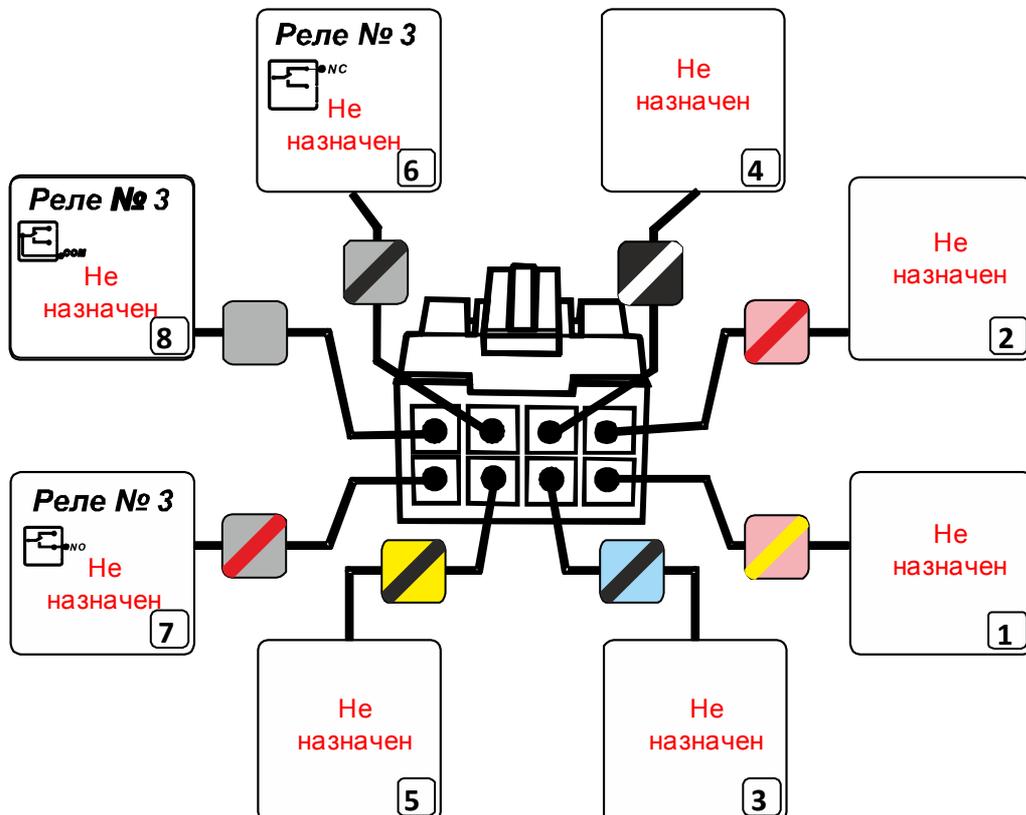
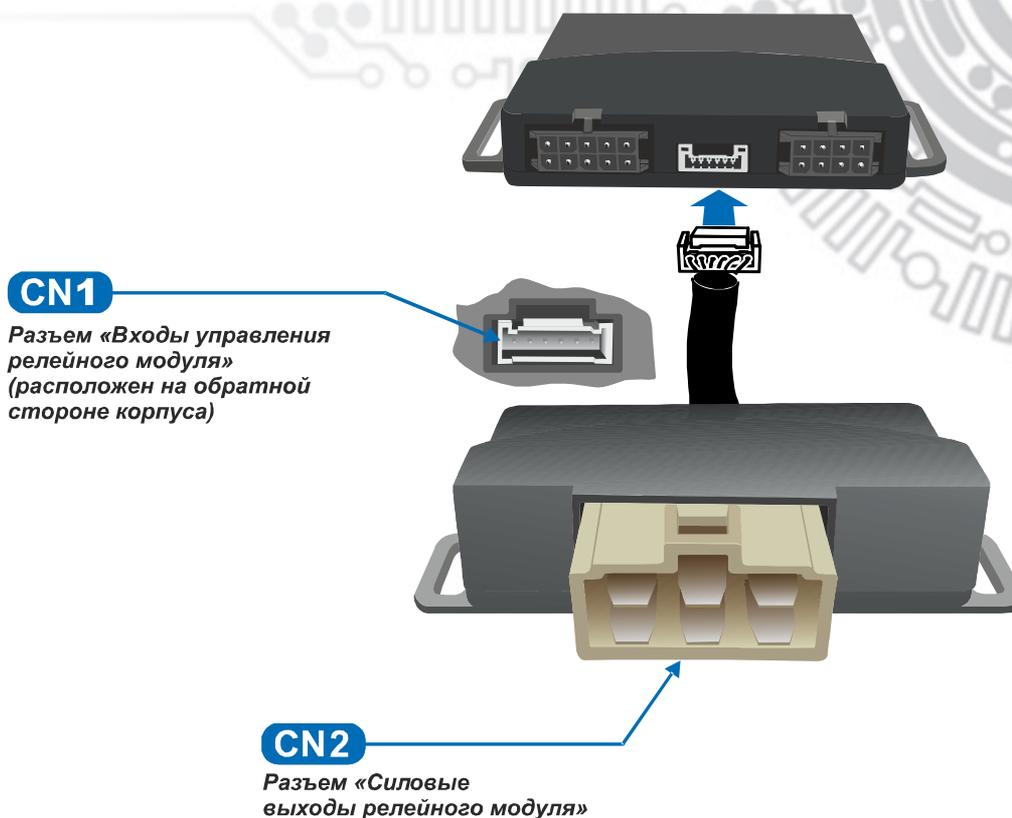


Рис. 27. Назначение проводов разъёма CN2 модуля запуска.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru

Релейный модуль подключается к модулю запуска с помощью межблочного кабеля



Подключение разъёма CN2 релейного модуля

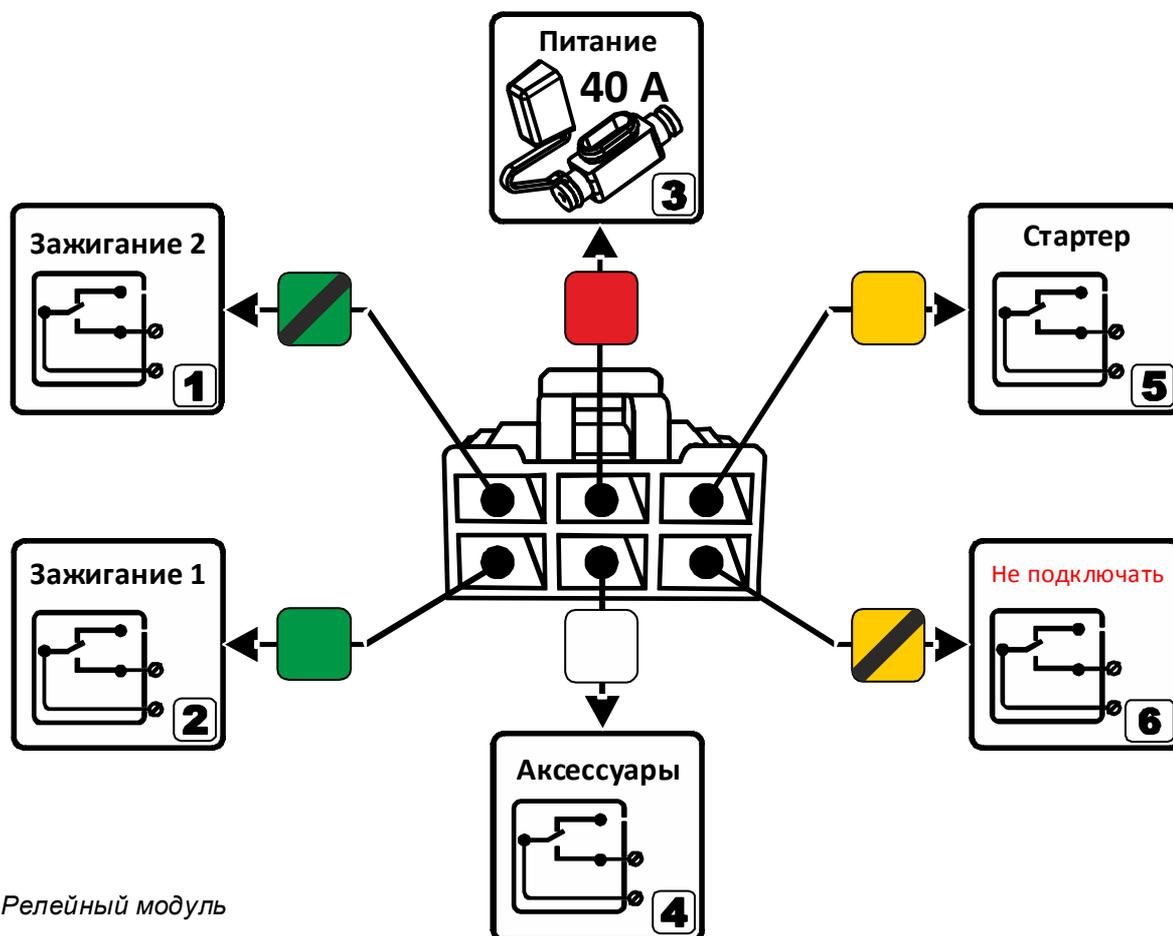


Рис. 28. Релейный модуль

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru



Функциональное назначение выхода **pin 3** и **реле №1 и №2 разъёма CN1** и **реле №3** разъёма **CN2** модуля запуска не определяется загружаемой с сервера CAN программой. (В отличие от назначения входов и выходов **разъёмов CN1 и CN2** главного модуля).

Выход **pin 3** и **реле №1, №2 и №3** имеют назначение по умолчанию, описанные на стр. 32-33 Инструкции по установке. Необходимые для установки на конкретную модель автомобиля коррективы в настройках работы реле выполняются самостоятельно, непосредственно перед монтажом с помощью программы Конфигуратор Universe.

Программирование настроек автозапуска

Во вкладке «Модуль запуска - Настройки» программы Конфигуратор Universe переключить селектор выбора типа автомобиля в положение «Ключ зажигания», см. вставку 1 на рис. 29.

Проверить другие настройки и установить их в соответствии с значениями, приведёнными на рис. 29. Подтвердить внесённые изменения кнопкой «Сохранить».

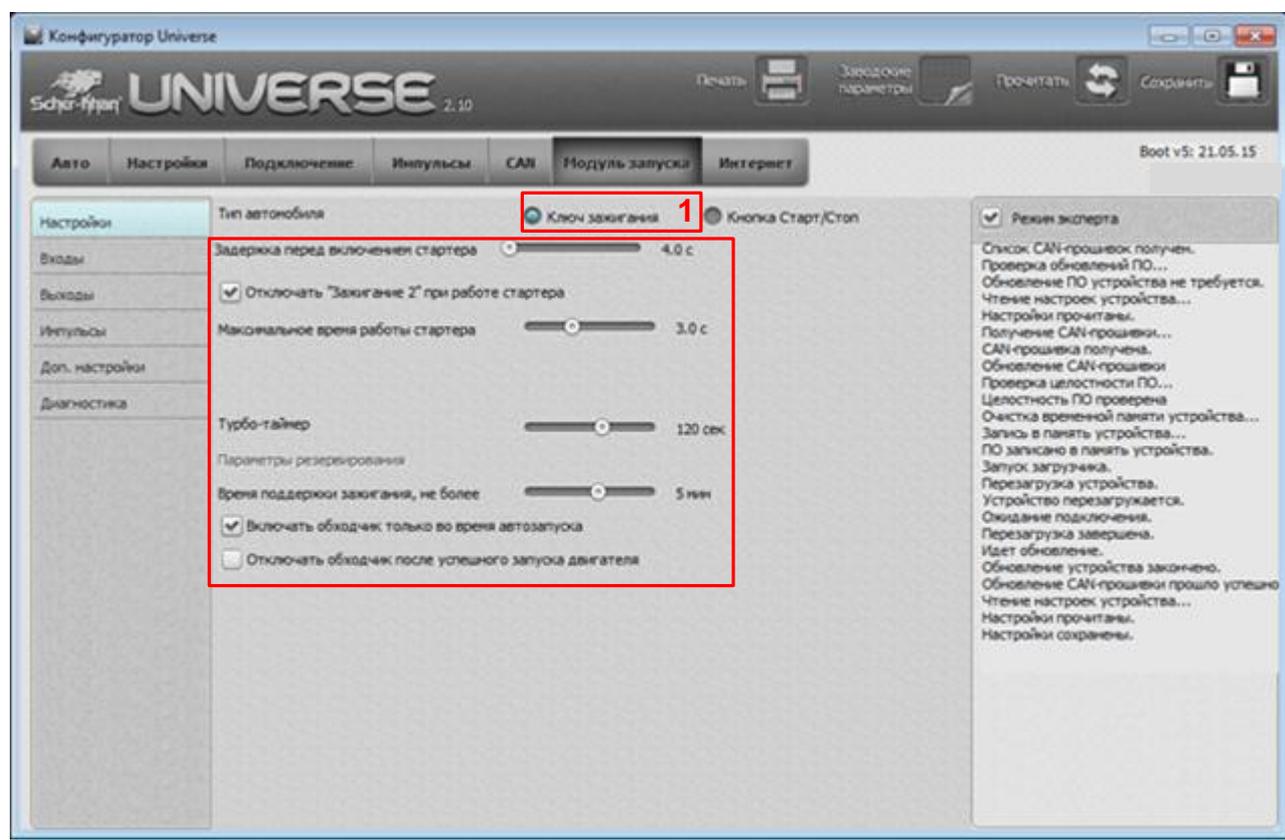


Рис. 29. Конфигуратор Universe. Вкладка «Модуль запуска - Настройки».

Перейти во вкладку «Модуль запуска - Входы», см. рис. 30, и проверить настройки в соответствии с представленными на рисунке.

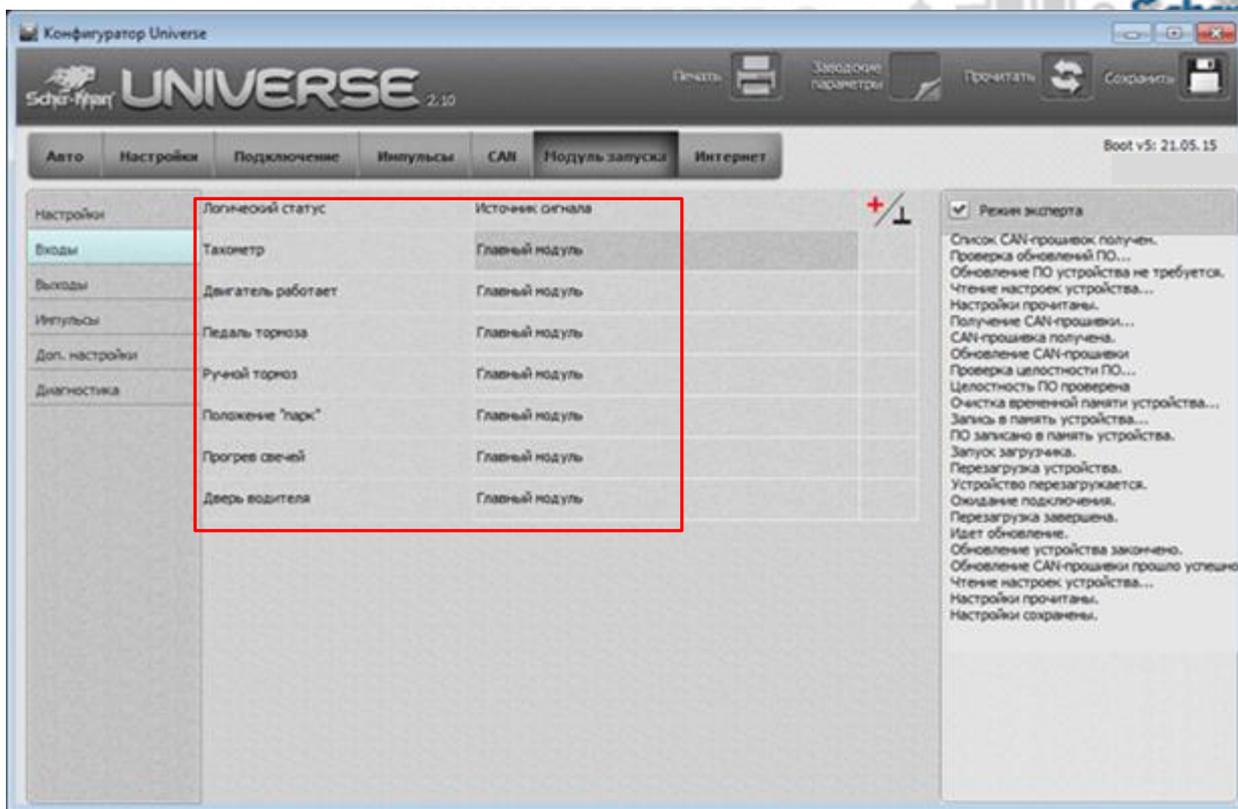


Рис. 30. Конфигуратор Universe. Вкладка «Модуль запуска - Входы».

Перейти во вкладку «Модуль запуска - Выходы», см. рис. 31, и выставить настройки в соответствии с представленными на рисунке. Подтвердить внесённые изменения кнопкой «Сохранить».

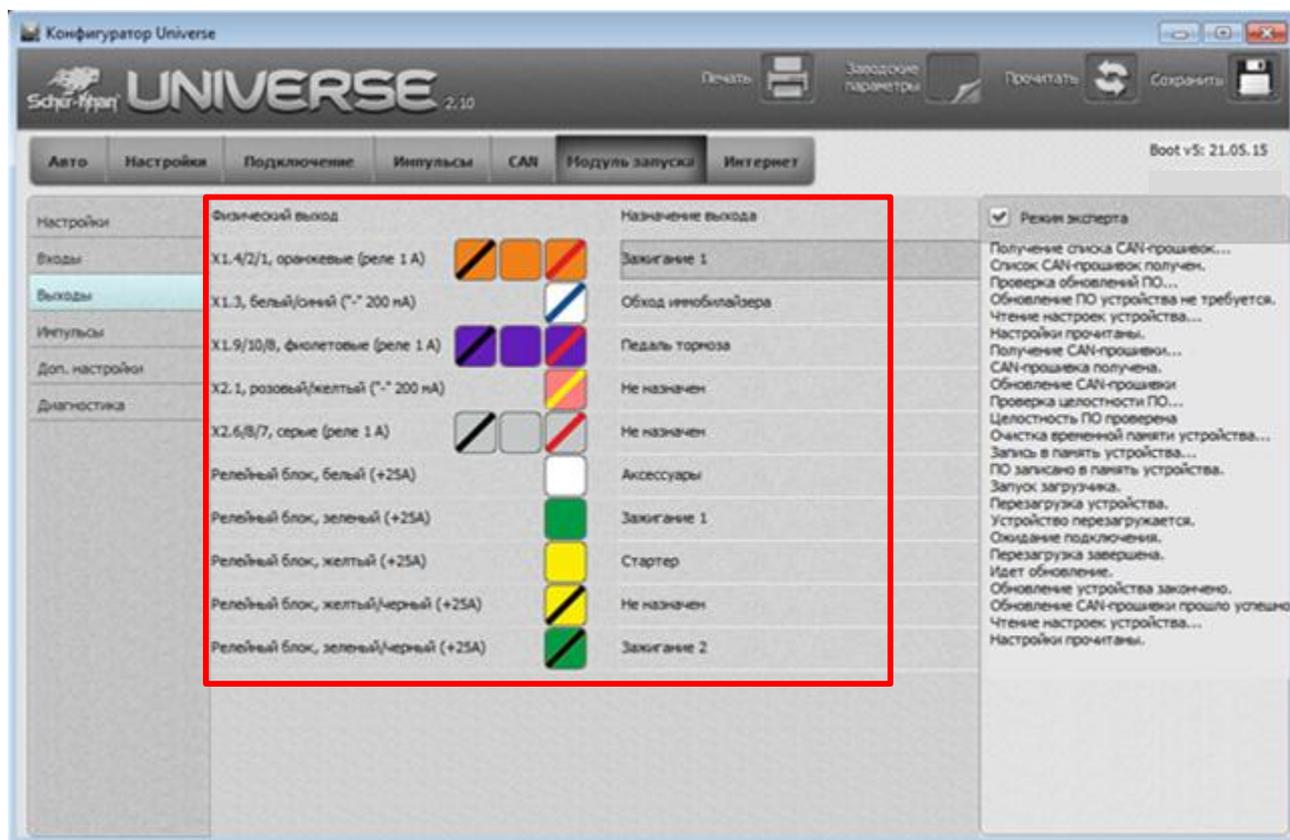


Рис. 31. Конфигуратор Universe. Вкладка «Модуль запуска - Выходы».

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru

Перейти во вкладку «Модуль запуска - Импульсы», см. рис. 32, и нажать кнопку просмотр, см. вставку 1.

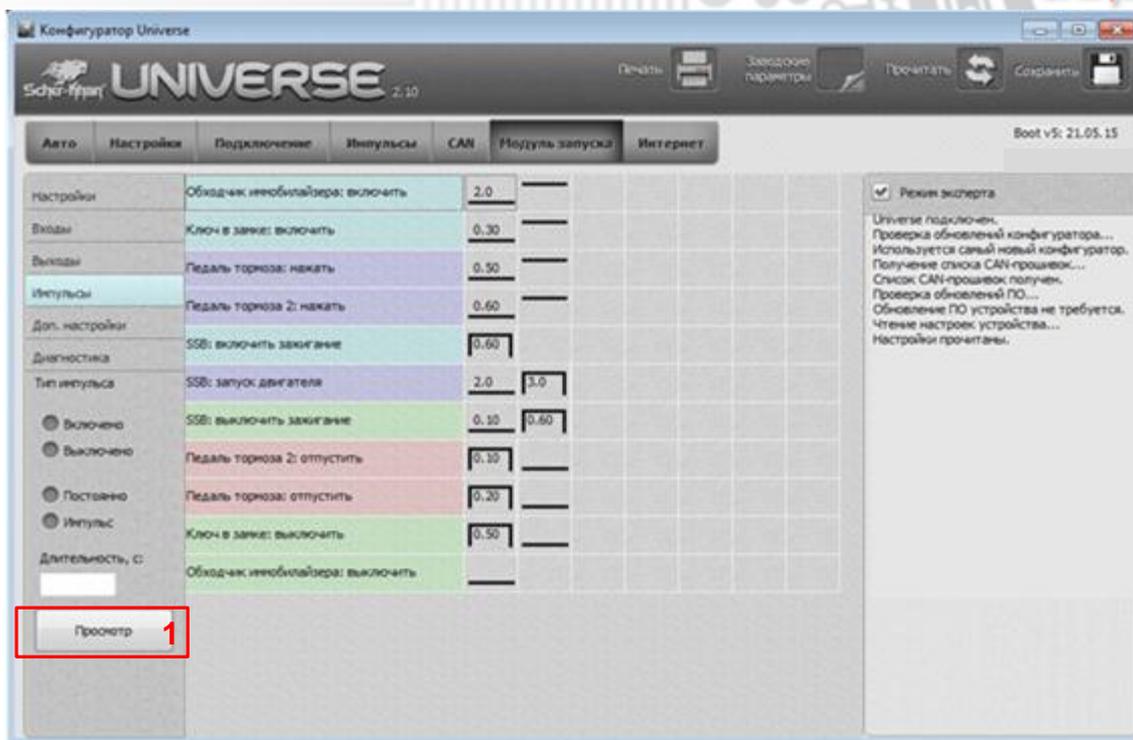


Рис. 32. Конфигуратор Universe. Вкладка «Модуль запуска - Импульсы».

Откроется новое окно, см. рис. 33.

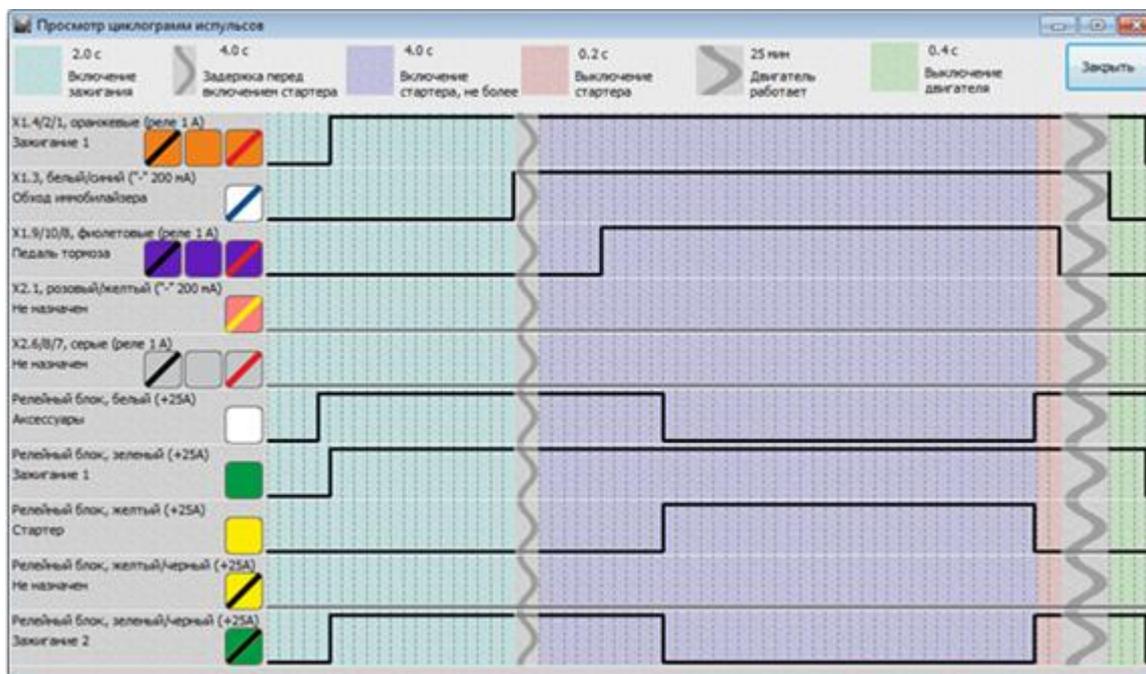


Рис. 33. Конфигуратор Universe. Вкладка «Модуль запуска - Импульсы». Окно просмотра циклограмм импульсов автозапуска.

В этом окне наглядно представлены циклограммы автозапуска, отображающие выставленные ранее настройки.

Подключение цепей автозапуска



Для реализации функции автозапуска необходимо выполнить подключения в жгуте замка зажигания.

К **белому толстому** проводу разъема замка зажигания подключить **красный** провод **pin 7** разъема **CN1**, модуля запуска системы Scher-Khan Universe 3 и **красный Pin 3** разъема **CN2** релейного модуля системы Scher-Khan Universe 3. см.рис.34,35.

Черный провод **Pin 6** разъема **CN1**, **фиолетовый/красный Pin 8** разъема **CN1** (НР контакт встроенного реле №1) и **оранжевый/красный Pin 1** разъема **CN1** (НР контакт встроенного реле №2) системы Scher-Khan Universe 3 подключить к **минусу питания**, см.рис.34,35.

К **красному/белому** проводу разъема замка зажигания (**key-in**) подключить **оранжевый провод Pin 2** разъема **CN1** (общий контакт встроенного реле №2) модуля запуска системы Scher-Khan Universe 3. см.рис.34,35

К **серому** проводу разъема замка зажигания подключить **зеленый** провод **Pin 2** разъема **CN2** релейного модуля системы Scher-Khan Universe 3. см.рис.34

К **красному** проводу разъема замка зажигания подключить **зеленый/черный** провод **Pin 4** разъема **CN2** релейного модуля системы Scher-Khan Universe 3. см.рис.34

К **розовому** проводу разъема замка зажигания подключить **желтый** провод **Pin 5** разъема **CN2** релейного модуля системы Scher-Khan Universe 3. см.рис.34

К **желтому** проводу разъема замка зажигания подключить **белый** провод **Pin 4** разъема **CN2** релейного модуля системы Scher-Khan Universe 3. см. рис. 34

На автомобилях с механической КПП для запуска двигателя необходимо симитировать нажатие педали сцепления.

К **синему/белому** проводу педали сцепления подключить **фиолетовый** провод **Pin 10** разъема **CN1** (общий контакт встроенного реле №1) модуля запуска системы Scher-Khan Universe 3. см.рис.36

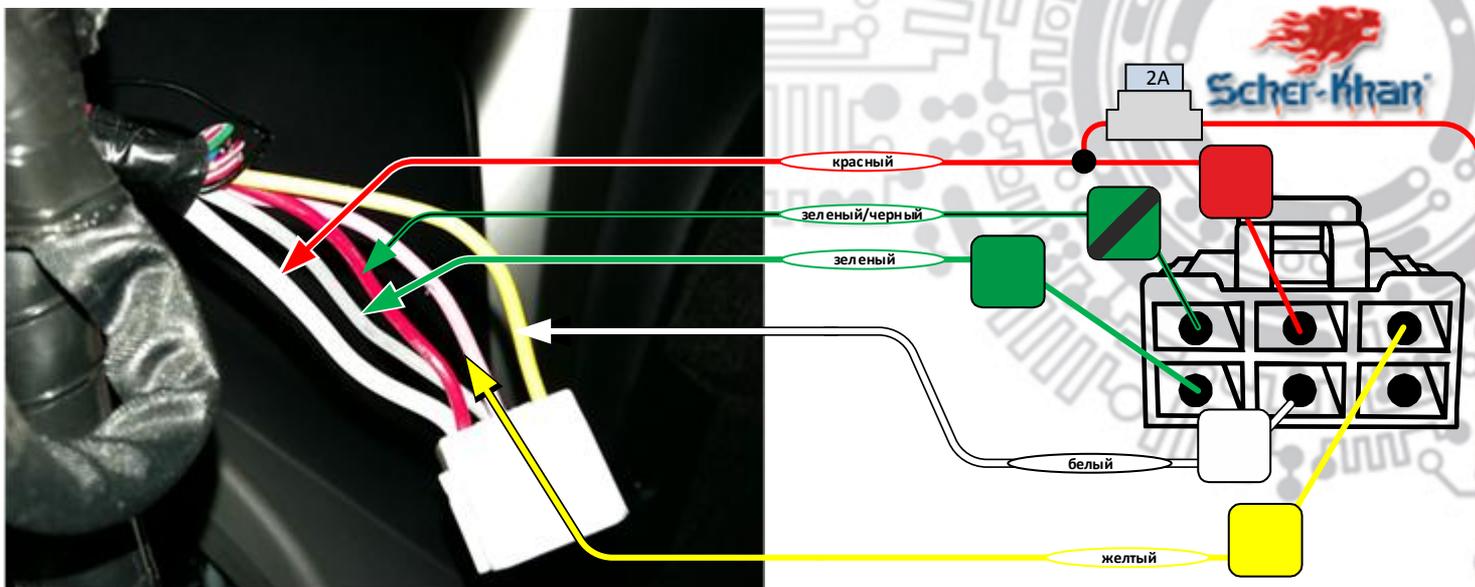


Рис.34 подключение силовых цепей запуска двигателя

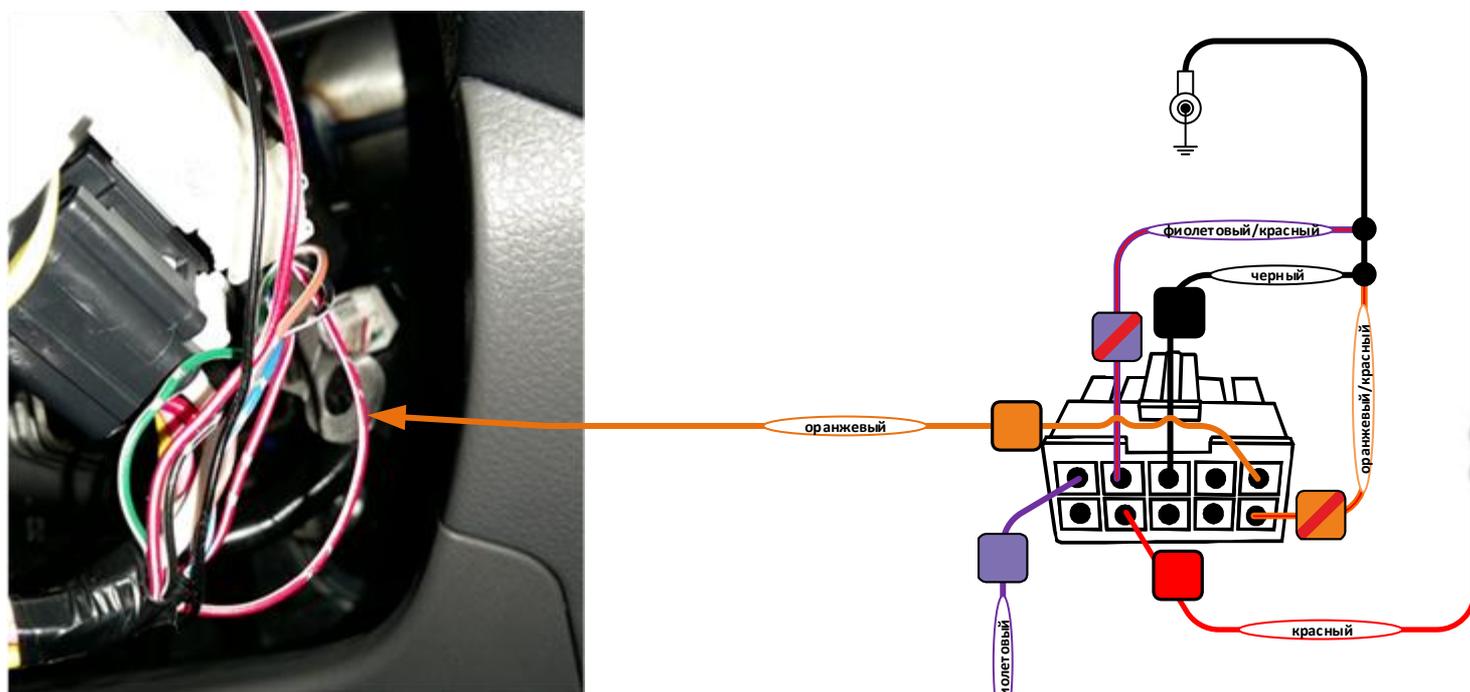


Рис.35 Подключение Key-in

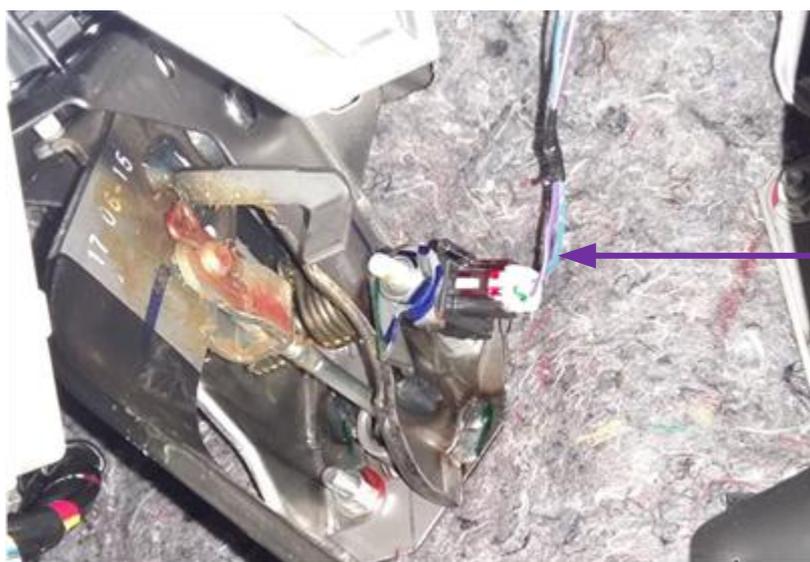


Рис.36 Подключение имитации нажатия педали сцепления

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на www.mega-f.ru и www.mf-t.ru

Белый/синий провод, **pin 3** разъема **CN1** модуля запуска подключить к минусу питания модуля обхода иммобилайзера. См.рис. 37

В качестве модуля обхода возможно использование Carmega BIS-140. Штатный ключ необходимо разобрать и достать из него элемент питания, вложить плату ключа в модуль обхода, задействовав FLEX антенну для комплектации с механическим ключом зажигания или PCB антенну для комплектации с кнопкой запуска, переключив при этом Jumper в соответствующее значение. Красный провод Pin2 разъема Cn2, модуля Carmega BIS-140 подключить к постоянному питанию +12В, черный провод Pin1 разъема Cn2 модуля Carmega BIS-140 подключить к белому/синему проводу Pin3 разъема Cn1 системы Scher-Khan Universe 3.

В разъем Cn1 модуля Carmega BIS-140 вставить разъем с внешней антенной, которую необходимо намотать вокруг антенны штатного иммобилайзера или вокруг кнопки Start-Stop (5-6 витков).

Также при помощи разъема Cn3 модуля Carmega BIS-140 можно запитать штатный ключ на время работы автозапуска. (для комплектации с кнопкой старт-стоп) (См. инструкцию по применению)

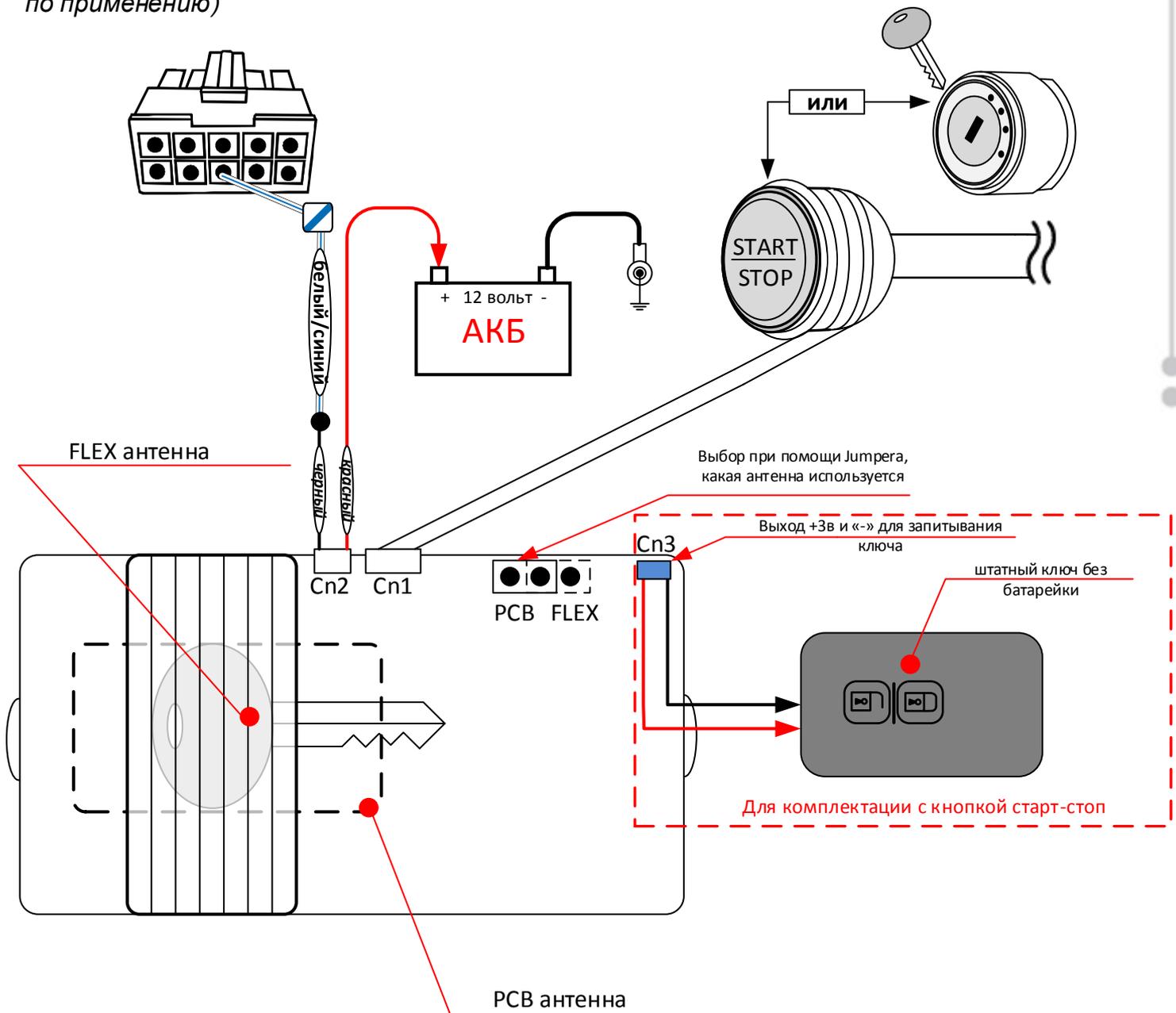


Рис.37 Подключение обходчика Carmega bis-140

Проверка работоспособности системы



После завершения всех подключений осуществляется проверка работоспособности системы Scher-Khan Universe 3. Проверка производится в несколько этапов:

1. Проверка управления системой брелоком-меткой
2. Проверка управления системой штатным брелоком автомобиля
3. Проверка работоспособности входов системы Scher-Khan UNIVERSE 2
4. Проверка работоспособности датчика-акселерометра
5. Проверка работоспособности выходов системы Scher-Khan UNIVERSE 2
6. Проверка работоспособности GSM-модема
7. Проверка работоспособности GPS/ГЛОНАСС-приемника

Перед началом проверки открыть окно двери автомобиля. Покинуть салон автомобиля. Убедиться, что все двери полностью закрыты.

Проверка системы по пунктам 3-7 осуществляется в «Демонстрационном режиме», см. Инструкцию по установке, стр. 22.

Более полный контроль функционирования системы можно выполнить при помощи персонального компьютера и программы Конфигуратор Universe. Для этого нужно подсоединить блок системы Scher-Khan Universe 3 к компьютеру при помощи USB – mini USB кабеля, запустить программу Конфигуратор Universe на компьютере, перейти на вкладку «Подключение - Диагностика входов», см. рис. 41.

В открывшемся окне можно проконтролировать изменение статусов, получаемых системой Scher-Khan Universe 3 от автомобиля.

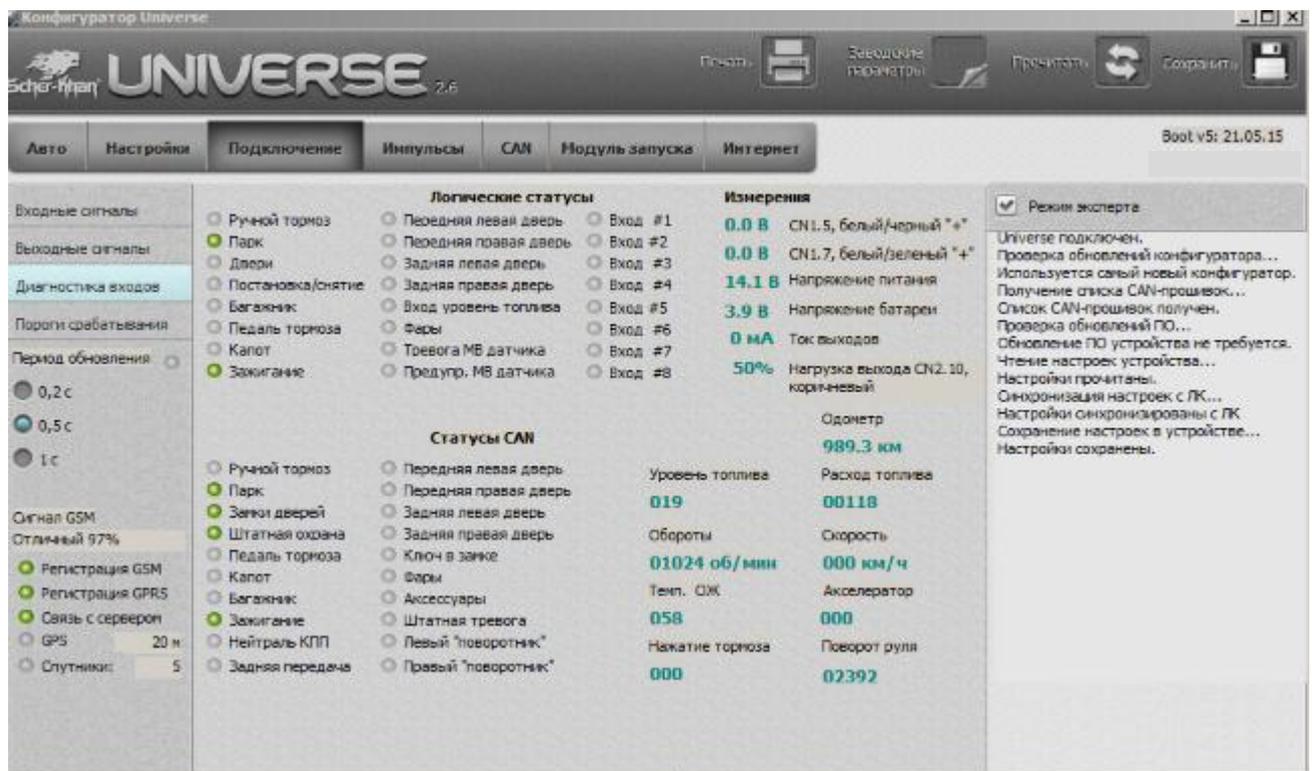


Рис. 41. Конфигуратор Universe. Вкладка «Подключение – Диагностика входов».

Проверка модуля запуска двигателя



Перед проверкой модуля запуска необходимо убедиться в том, что в память системы записано значение оборотов холостого хода, (см. стр. 49-50 Инструкции по установке), и выполнено резервирование (только для автомобилей с МКПП, см. стр. 30 Инструкции по установке).



Для выполнения проверки модуля запуска необходимо с помощью метки перевести систему Scher-Khan Universe 3 в режим охраны, а затем нажать и удерживать клавишу (#) в течение 2 секунд.

Контроль выполнения автозапуска удобно осуществлять при помощи персонального компьютера и программы Конфигуратор Universe. В рабочем окне программы Конфигуратор Universe необходимо перейти на вкладку «Модуль запуска - Диагностика», см. рис. 42. В открывшемся окне можно проконтролировать выполнение автозапуска, с контролем работы входов и выходов, занятых в процессе автозапуска, а также состояние радиосвязи главного модуля с модулем запуска.



Рис. 42. Конфигуратор Universe. Вкладка «Подключение – Диагностика входов».