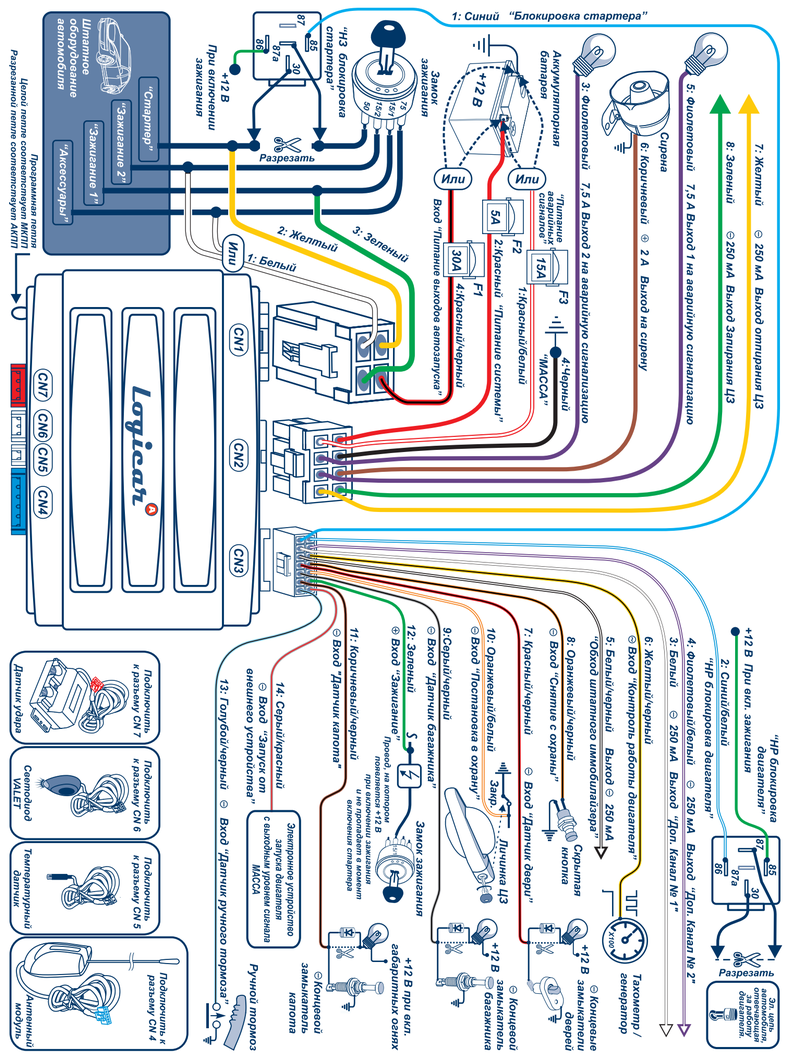
INSTALL_MANUAL_Logicar A_sh2.eps 1 03.06.2011 14:37:26

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ :



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫХОДОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

Выберите вариант подключения центрального замка из предложенных ниже схем.
Запрограммируйте длительность управляющих сигналов с помощью функции - F2-03.
Запрограммируйте алгоритм сигнала отпирания с помощью функции - F2-04.

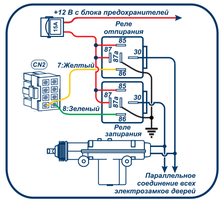


Схема управление двухпроводным активатором

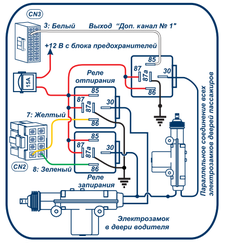


Схема приоритетного отпирания замка двери водителя

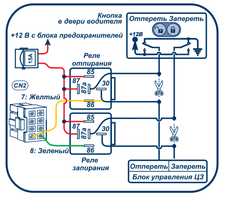


Схема подключения к штатной кнопке управления с инверсией полярности

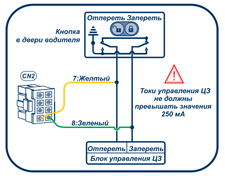


Схема с отрицательной полярностью управления ЦЗ

Для каждой схемы установите функцию:
СХ № 1 F2-03 в 1 значение
СХ № 2 F2-03 в 1 значение F2-04 во 2 значение F2-05 в 1 значение F2-07 в 3 значение
СХ № 3 F2-03 в 1 значение
СХ № 4 F2-03 во 2 значение или для реализации функции "Комфорт" установите F2-03 в 4 значение

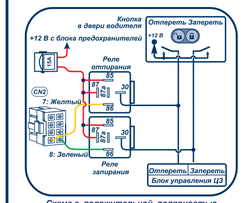


Схема с положительной полярностью управления ЦЗ

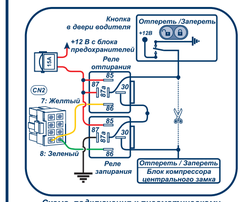
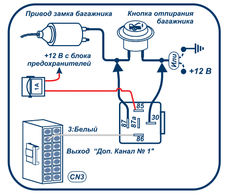


Схема подключения к пневматическому замку

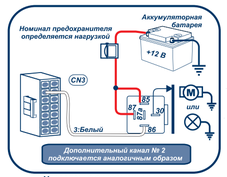
Для каждой схемы установите функцию:
СХ № 5 F2-03 в 1 значение или для реализации функции "Комфорт" установите F2-03 в 3 значение
СХ № 6 F2-03 во 2 значение

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ

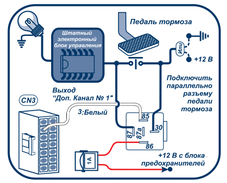
Доп. каналы №1 и №2 могут управляться по командам с брелока и системным событиям.



Использование доп. канала № 1 для управления замком багажника



Управление силовыми эл.цепями доп. каналами № 1, № 2



Использование доп. канала № 1 для имитации нажатия педали тормоза

Для каждой схемы установите функцию:
СХ № 7 Длительность сигнала канала №1 F2-05 в 1 значении. Событие включения канала № 1 F2-07 в 1 значении
СХ № 8 Длительность сигнала канала № 1 F2-05. Событие включения канала № 1 F2-07. Длительность сигнала канала № 2 F2-06. Событие включения канала № 2 F2-08
СХ № 9 Длительность сигнала канала №1 определяется временем работы стартера. Событие включения канала № 1 F2-07 в 4 значении

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

Из корпуса процессорного блока выходят зелено-белая программная петля, определяющая тип коробки передач. Целой петле соответствует механическая коробка передач. Для выбора автоматической коробки передач петлю необходимо разрезать.

Выберите способ контроля за работой двигателя. Запрограммируйте функцию - F2-10.

Если контроль за работой двигателя осуществляется по сигналу тахометра, необходимо запрограммировать частоту тахометрического сигнала на холостых оборотах двигателя. Выберите минимальное время вращения стартера с помощью программируемой функции - F2-11.

Выберите максимальное время вращения стартера с помощью программируемой функции - F2-12.

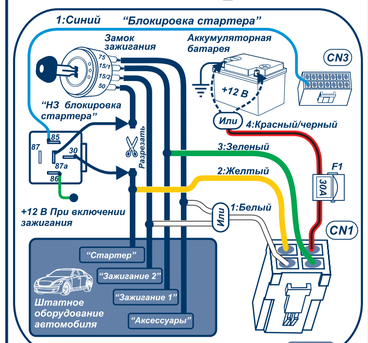
В диапазоне, определяемом минимальным и максимальным временем вращения стартера, будет проводиться контроль за автоматическим запуском двигателя. Работа стартера будет прекращена, как только будет превышено запрограммированное значение тахометрического сигнала или появится сигнал от генератора (в зависимости от способа контроля за работой двигателя).

Для автомобилей, оснащенных дизельным двигателем, запрограммируйте временную задержку между включением зажигания и включением стартера с помощью программируемой функции - F2-14.

Алгоритм работы белого провода определяется программируемой функцией - F2-18. Если для запуска двигателя требуется наличие двух выходов основного зажигания, оставьте данную функцию в заводском значении. Если для запуска требуется только одно основное зажигание и требуется отключать в момент работы стартера часть оборудования (для облегчения пуска), установите данную функцию во второе значение.

Если для включения стартера требуется нажатие педали тормоза, подключите доп. канал № 1 к педали тормоза, как это изображено на СХ № 5.

При подключении автозапуска необходимо учитывать, что толстый зеленый провод разъема Cn1 является только выходом «Зажигание 1». Для контроля за включением зажигания служит тонкий зеленый провод в разъеме CN3.



С помощью встроенных в процессорный блок реле можно имитировать работу замка зажигания как с положительной, так и с отрицательной полярностью управления. Полярность задается для всех выходов одновременно подключением красного/черного провода к источнику питания требуемой полярности (смотрите СХ. № 11). Подключение желтого провода (включение стартера) необходимо выполнять в обход реле блокировки стартера.

БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Охранная система может осуществлять блокировку двигателя по двум цепям. Для этого в системе имеется два слаботочных (-250 мА) выхода управления внешними реле.

Синий провод разъема CN3 - нормально замкнутая блокировка стартера.

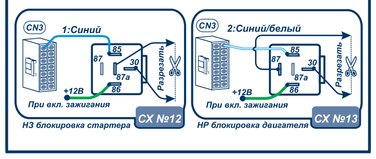
Синий/белый провод разъема CN3 - нормально разомкнутая блокировка двигателя (бензонасос, управление форсунками).

Синий провод

«Блокировка стартера» выполняет две задачи:
Защита от несанкционированного запуска двигателя в режиме охраны.
Защита от случайного включения стартера ключом во время автозапуска.
Блокировка включается немедленно при постановке в охрану, включении режима JackStop™, во время работы двигателя во всех автоматических режимах.

Синий/белый провод

«Блокировка зажигания» включается при постановке в охрану, но не создает препятствий работе двигателя во всех автоматических режимах.
В режиме JackStop™ происходит блокирование зажигания по прогрессивному закону (прерывистый режим работы, при котором интервал выключения реле постепенно увеличивается).



ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.
Для записи кодов брелоков:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если PIN-код не используется (программируемая функция 1-8 в заводском значении), или один раз, если PIN-код используется (программируемая функция 1-8 в опционном значении).

3. Если используется PIN-код, то необходимо ввести его значение (см. «Снятие с охраны с помощью PIN-кода», начиная с 5 пункта). Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.

4. Через 5 сек. светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.

5. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков. Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ С ПОМОЩЬЮ PIN-КОДА:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.

2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.

3. Нажмите кнопку на корпусе светодиода (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.

4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод датчика вызова начнет быстро мигать.

5. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе светодиода количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод датчика вызова начнет быстро мигать.

6. Повторите описанное выше действие для остальных разрядов кода (количество разрядов зависит от выбранного значения программируемой функции Т-8). По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод последней цифры кода.

7. Если код был введен корректно, то система выйдет из режима охраны. Если код был введен не корректно, то система вернется в режим тревоги.