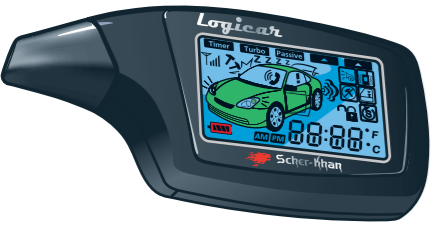


Автомобильная охранная система



Инструкция по установке и программированию системы



Система предназначена только для профессиональной установки

Место для внесения индивидуальной информации об особенностях установки и настройки системы

Контактная информация организации, производящей установку охранной системы



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА
8 (800) 555-3-911

Назначение кнопок брелока

№ Кнопки	Нажатие	Функция
I	Короткое	Постановка системы на охрану
II	Короткое	Снятие системы с охраны
III	Короткое	Подсветка дисплея брелока
IV	Короткое	Опрос состояния системы
I	Долгое	Паника или JackStop™
II	Долгое	Запуск / глушение / PIT-STOP
III	Долгое	Отпир. багаж./ Вкл. доп. кан. № 1
IV	Долгое	Активизация доп. канала № 2
I + II	Короткое	Вкл./Выкл. сигналов сирены
II дважды	Короткие	Ручное TURBO, Резервирование
I + IV	Короткое	Отключение датчика удара
II + III	Короткое	Вход в меню опций брелока
II + IV	Короткое	Пуск двигателя по таймеру
III + IV	Короткое	Активизация TURBO
I + II	Долгое	Вход в меню № 1 программирования функций
I + III	Долгое	Служебный режим (VALET)
I + IV	Долгое	Вход в меню № 2 прог. функций
II + IV	Долгое	Запись PIN-кода (зажигание вкл.)
III + IV	Долгое	Блокировка кнопок брелока

Короткое нажатие - 0,5 сек. Долгое нажатие - 2 сек.

- Часть команд брелока, таких как:
- "Отпирание багажника"
 - "Активизация доп. канала № 1"
 - "Активизация доп. канала № 2"

требует выполнения дополнительных подключений и расходных материалов (реле, колодки предохранителей и т. д.)

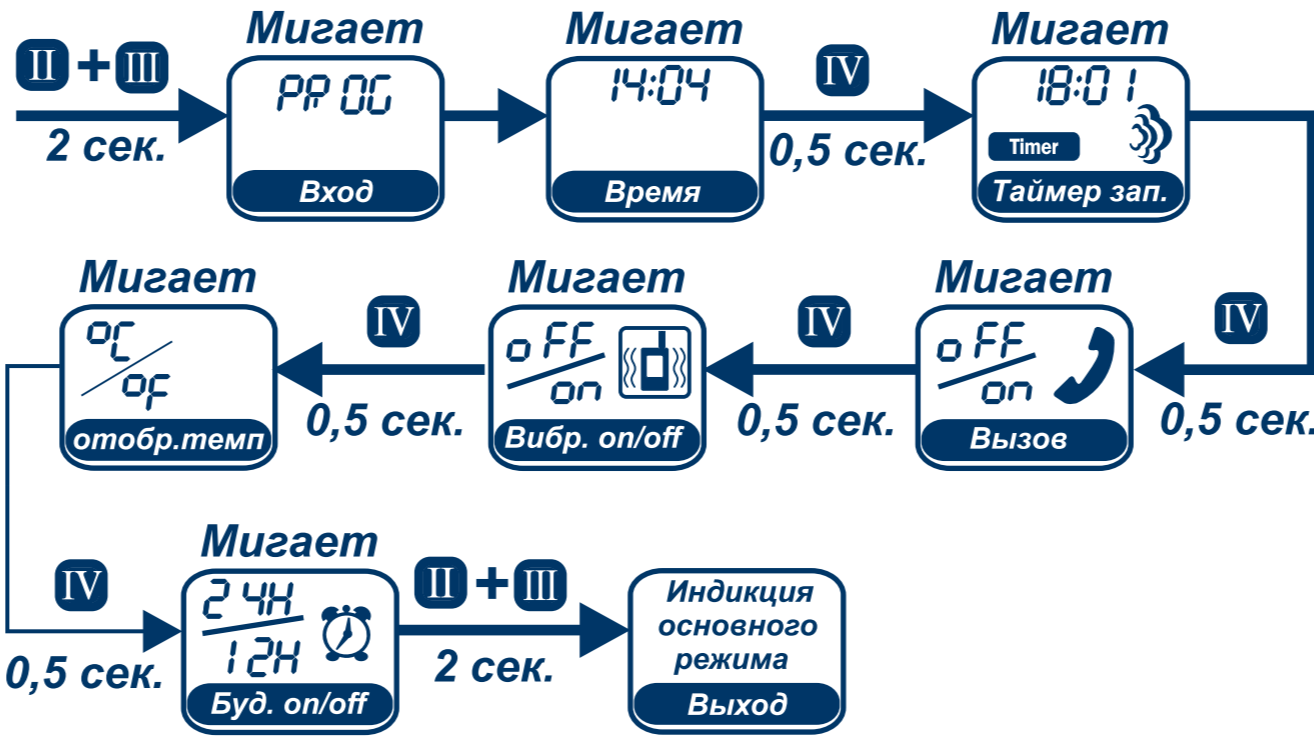
Реакции системы на команды брелока зависят от настроек системы.

Технические параметры

Напряжение питания блока: min - 9 В, max - 18 В
Ток потребления: меньше 20 мА
Диапазон рабочих температур: - 45 – + 85 °С
Дальность действия брелока (подача команд): до 500 м
Дальность действия обратной связи (прием сообщений): до 1 500 м
Алгоритм кодирования радиосигнала: MAGIC CODE™ PRO 2
Элемент питания брелока с ЖК-дисплеем: AAA 1,5 В
Элементы питания брелока без ЖК-дисплея: 2 элемента CR2016

НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной схемой.



Кнопка IV осуществляет перемещение по меню брелока, кнопка III возвращает к предыдущему пункту меню. В режимах установки часов, таймера запуска и будильника нажатие кнопки I изменяет значение часов, нажатие кнопки II изменяет значение минут. Удержание данных кнопок приводит к быстрой перемотке значений. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функций on - off - on.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

- 1) Выход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.
- 2) Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.
- 3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
- 4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с шага 1. Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд. Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.



Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». В противном случае на брелоке появится сообщение об ошибке FAIL. Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с шага 1.

Меню программируемых функции № 1. Вход: нажатие кнопок (I +II) на 2 сек.

Номер	Название функции	Кнопка I	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
№1-1	Отпирание замка багажника в охране (только когда функция № 2-7 в 1 значении)	Управление замком багажника выключено	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника	Отпирание багажника со снятием с охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника со снятием системы с режима охраны
№1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	
№1-3	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	
№1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без запирания ЦЗ	
№1-5	Автоматический возврат в охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запирания ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	
№1-6	Вежливая подсветка	Вежливая подсветка не используется	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после постановки в охрану	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	Вежливая подсветка после постановки и снятия с охраны
№1-7	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут
№1-8	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 2-х значный PIN-код (заводское значение 11)	Используется 4-х значный PIN-код (заводское значение 1111)	
№1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено		
№1-10	Интервал автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
№1-11	Ограничение числа запусков двигателя	Неограниченное число запусков	16	7	5
№1-12	Способ резервирования запуска двигателя	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	Двойным нажатием кнопки II брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания двери не учитываются	При каждом включении стояночного тормоза
№1-13	Завершение режима резервирования	Завершается постановкой в режим охраны	Завершается закрытием двери		
№1-14	Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру	Не учитывается состояние АКБ	Учитывается состояние АКБ (меньше 12,2 В)		
№1-15	Учет температуры при запуске двигателя по таймеру	Температура не учитывается	Периодический запуск возможен при температуре меньше -15 °С	Периодический запуск возможен при температуре меньше -25 °С	Периодический запуск возможен при температуре больше +45 °С

Отметьте карандашом (цифрой от 2 до 4) функции, значения которых отличаются от заводских значений в первой колонке.

Меню программируемых функции № 2 Вход: нажатие кнопок (I+IV) на 2 сек.

Номер	Название функции	Кнопка I	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
№2-1	Световая индикация режимов	Вся индикация включена	Предупр. дат. удара- выкл. Пост/сн/ит/трей - вкл. автозапуск - выкл	Предупр. дат. удара- выкл. Пост/сн/ит/трей - выкл. автозапуск - вкл	Вся индикация выключена
№2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автоматически, по факту выкл. салонного света.
№2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)	0,5 сек. / 0,5 сек.	3,5 сек. / 3,5 сек.	0,5 сек. / 20 сек.	3,5 сек. / 20 сек.
№2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Все двери открываются одновременно	Приоритетное отпирание двери водителя		
№2-5	Длительность импульса доп. канала №1	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	20 сек.
№2-6	Длительность импульса доп. канала № 2	1 сек.	15 сек.	60 сек.	Триггер
№2-7	Назначение доп. канала № 1	Дистанционное отпирание замка багажника	Доп. дистанционно упр. канал общего назначения	Отпирание всех дверей при приоритетном отпирании дверей	Имитация нажатия педали тормоза
№2-8	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатием кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны или нажатие кнопки IV на 2 сек.	Статус автоматического запуска двигателя или нажатие кнопки IV на 2 сек.	Окончание автоматич., дистанц. запуска двигателя или нажатие кн. IV на 2 сек.
№2-9	Время работы двигателя в режиме Turbo	60 сек.	120 сек.	240 сек.	Автоматически, по сигналу тахометра
№2-10	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора		
№2-11	Минимальное время вращение стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
№2-12	Максимальное время вращение стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
№2-13	Не используется. Функция зарезервирована для последующих модификаций				
№2-14	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.
№2-15	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-7	Pit-Stop не ограниченный по времени		
№2-16	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек. с попытками повторного запуска
№2-17	Импульс 2 сек. на выходе стартера при окончании автоматического запуска	Импульс не появляется	Появляется 1 импульс	Появляется 2 импульса	
№2-18	Алгоритм работы белого провода в разъеме CN 1	Зажигание 2	Аксессуары		
№2-19	Назначение: оранжевого/белого и оранжевого/черного провода в разъеме CN 3	Запирание ЦЗ/ Отпирание ЦЗ	Постановка в охрану/ снятие с охраны		

Отметьте карандашом (цифрой от 2 до 4) функции, значения которых отличаются от заводских значений в первой колонке.

Внимание! Функции меню № 2 должны программироваться только сотрудниками сервиса, осуществляющие установку или ремонт охранной системы. Неправильно выставленные значения функций могут привести к неисправности охранной системы и автомобиля.