

SCHER-KHAN TE-1

Датчик температуры SCHER-KHAN TE-1

Датчик температуры предназначен для измерения температуры в том месте, где он установлен, и подачи сигнала на выходе управления при достижении температурой установленного пользователем порога. Использование датчика с системой запуска двигателя позволяет сократить число периодических запусков двигателя для прогрева, когда в этом нет необходимости. Например, при больших колебаниях среднесуточной температуры двигатель будет прогреваться только в холодное время, что позволит значительно сократить расход топлива.

Технические параметры

Напряжение питания:

Минимальное - 7В
Номинальное - 12В
Максимальное - 18В

Ток потребления:

Не более 7мА

Пределы регулировки чувствительности:

от - 30 °C (- 22 °F) до 0 °C (+32 °F)

Выходной ток управления:

Не более - 100мА

Установка датчика температуры

Выберите место в салоне автомобиля и установите датчик при помощи двухсторонней липкой основы. Перед установкой датчика следует обезжирить поверхность в месте монтажа спиртовой салфеткой. Температура поверхности при монтаже должна быть не менее +10 °C. Датчик должен быть легко доступен для его регулировки. Увеличение температуры, при которой на выходе датчика появится сигнал низкого уровня, происходит поворотом регулятора по часовой стрелке, уменьшение поворотом регулятора против часовой стрелки. Пределы регулировки температуры от - 30 °C (- 22 °F) до 0 °C (+32 °F) и нанесены на шкале корпуса.



Проложите провода, оканчивающиеся 3-контактным разъемом, от датчика температуры SCHER-KHAN TE-1 к процессорному блоку системы запуска двигателя или СТСТС с блоком запуска двигателя.

Серый провод: (+12В) Питание датчика температуры

Коричневый провод: отрицательный датчик команды запуска двигателя.

Черный провод: МАССА