

# CAR MONITOR

Car Monitor, является абсолютно новой разработкой в области автомобильных аксессуаров и охранных систем, которая представляет даже не сегодняшний день, а скорее будущее в сфере Car–Alarm.

Car Monitor– это сложнейшее электронное устройство способное вывести на качественно новый уровень любую имеющуюся у Вас охранную систему, либо работать самостоятельно на страже Вашего автомобиля. Система Car Monitor отличается от подобных устройств своей информативностью и уникальными параметрами радиоканала, способного обеспечить связь между процессорным блоком и брелоком на расстоянии более 600 метров.

В настоящее время не существует ни одной подобной системы пейджера обладающей:

- Встроенным жидкокристаллическим многофункциональным дисплеем.
- Встроенными часами с будильником.
- Постоянным контролем о нахождении в зоне действия радиоканала передающего блока.
- Экономичным питанием приёмного устройства от одной батарейки типа ААА.
- Вибрационным сигнализатором.
- Подсветкой экрана дисплея.
- Возможностью отображения 6 охраняемых зон с указанием активной на дисплее приёмника и различными для каждой из зон звуковыми сигналами тревоги.
- Брелоком, не имеющим внешней антенны, которая может быть повреждена в процессе пользования.
- Индикатором разряда батареи питания брелока.
- Различным цветовым оформлением корпуса брелока приёмника.
- Автоматическим выбором типов охранных триггеров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

### Передатчика

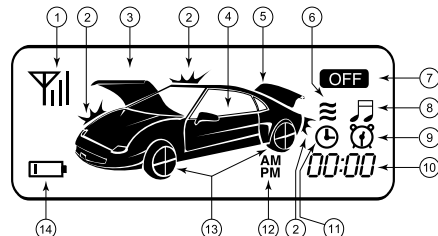
Частота радиоканала	433,92 МГц.
Выходная мощность передатчика радиоканала	10 мВт.
Тип модуляции.	FM
Ток потребления в дежурном режиме.	13 мА.
Ток потребления в режиме тревоги.	75 мА.
Напряжение источника питания	11– 16 В.
Габариты передающего блока	91X70X30 мм.

### Приёмника




















Чувствительность приёмного модуля	–107 Дбм.
Ток потребления в дежурном режиме.	1 мА.
Ток потребления в режиме тревоги.	5 мА.
Тип элемента питания	1 шт. Alkaline AAA 1,5 В
Время работы без замены батареи питания	1080 часов
Габариты приёмного блока	63X44X18,9 мм.
Вес без источника питания	60 г.
Количество комбинаций кода	65 000
Эффективная дальность на открытой местности	1000 м.
Эффективная дальность в условиях городской застройки	600 м.









## ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЕ ФУНКЦИИ

### Символы на экране:



- 1 – Индикатор нахождения автомобиля в зоне уверенного приёма;
- 2 – Индикатор срабатывания датчика удара;
- 3 – Индикатор срабатывания датчика капота;
- 4 – Индикатор срабатывания датчика дверей;
- 5 – Индикатор срабатывания датчика багажника;
- 6 – Установка режима вибрационного звонка;
- 7 – Индикатор выключенного режима пейджера;
- 8 – Установка режима мелодичного звонка;
- 9 – Индикатор выключенного режима будильника и режима коррекции времени будильника;
- 10 – Показания текущего времени;
- 11 – Индикатор режима коррекции времени;
- 12 – Показания текущего времени до полудня AM и после полудня PM;
- 13 – Индикатор срабатывания датчика включения зажигания;
- 14 – Индикатор разряда батареи брелока;
- 15 – Индикатор нахождения автомобиля в зоне уверенного приёма, символ указывает, что Car Monitor находится на расстоянии уверенного приема. Выход из зоны уверенного приёма сопровождается тремя короткими мелодичными сигналами, возобновление уверенного приёма двумя короткими мелодичными сигналами.

1. Индикатор разряда батареи брелока [14]. Когда батарея брелока "садится", то на экране начинает мигать символ [14] и раздается короткий звуковой сигнал. Рекомендуется немедленно заменить батарею типа [AAA] 1,5 В.
2. Выключение режима пейджера [7]. Нажмите один раз на кнопку  и начнет мигать символ **OFF**. Нажмите кнопку , чтобы подтвердить режим выключения. Изображение автомобиля исчезнет. Будильник и часы будут продолжать работать. Чтобы включить режим пейджера нажмите на кнопку  более одной секунды, прозвучит короткий тональный сигнал и появится изображение автомобиля на экране монитора.
3. Установка режима вибрационного звонка [6]. Нажмите на кнопку  пока не начнет мигать символ [6] и Вы не ощутите непродолжительную вибрацию брелока. Нажмите кнопку , чтобы подтвердить выбор режима вибрационного звонка [6].
4. Установка режима мелодичного звонка [8]. Нажмите на кнопку  пока не начнет мигать символ [8] и прозвучит короткий тональный сигнал. Нажмите кнопку , чтобы подтвердить выбор режима мелодичного звонка [8].
5. Коррекция показаний времени. Нажмите на кнопку  пока не начнет мигать символ [11]. Нажмите кнопку  начнут мигать показания единиц часов, чтобы изменить показания единиц часов нажмите кнопку  необходимое количество раз. Нажмите на кнопку  начнут мигать показания десятков минут, чтобы изменить показания десятков минут нажмите кнопку  необходимое количество раз. Нажмите на кнопку  начнут мигать показания единиц минут, чтобы изменить показания единиц минут нажмите кнопку  необходимое количество раз. Нажмите на кнопку  начнут мигать показания текущего времени до полудня **[AM]** и после полудня **[PM]**, чтобы изменить **[AM]/[PM]** нажмите кнопку  необходимое количество раз. Чтобы выйти из режима коррекции показаний времени нажмите на кнопку .
6. Выбор режима коррекции времени будильника [9]. Нажмите на кнопку  пока не начнет мигать символ [9]. Нажмите кнопку  начнут мигать показания единиц часов, чтобы изменить показания единиц часов

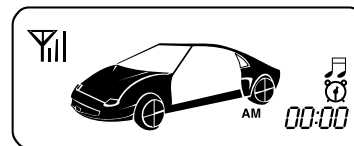
нажмите кнопку  необходимое количество раз. Нажмите на кнопку  начнут мигать показания десятков минут, чтобы изменить показания десятков минут нажмите кнопку  необходимое количество раз. Нажмите на кнопку  начнут мигать показания единиц минут, чтобы изменить показания единиц минут нажмите кнопку  необходимое количество раз. Нажмите на кнопку  начнут мигать показания текущего времени до полудня **[AM]** и после полудня **[PM]**, чтобы изменить **[AM]/[PM]** нажмите кнопку  необходимое количество раз. Чтобы выйти из режима коррекции времени будильника нажмите на кнопку .

## SCHER-KHAN Car Monitor

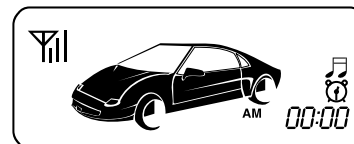
### Руководство пользователя и инструкция по установке

При посягательстве на Ваш автомобиль на экране жидкокристаллического дисплея вашего монитора будет отображаться информация о месте вторжения, как показано ниже. Монитор подает сигналы владельцу с помощью визуальных символов, а также звуковой мелодии или вибрации, в ответ на следующие воздействия:

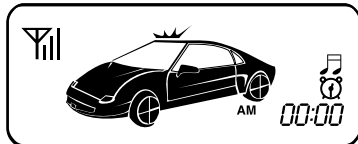
1. Дверь – Открыта



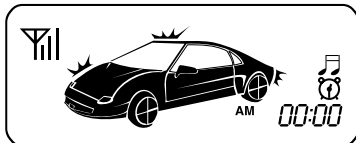
2. Ситуация с запуском двигателя



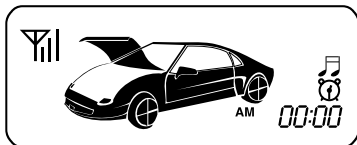
### 3. Удар (Двухуровневый датчик удара). Независимые зоны предупреждения



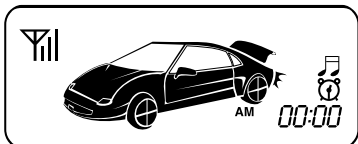
и срабатывания датчика.



### 1. Капот – Открыт



### 2. Багажник – Открыт



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ

### Этап 1: Установка блока управления

Подсоедините все жгуты проводов и питание, в соответствии с коммутационной схемой. В следующем порядке:

1. Выберите в салоне автомобиля место для скрытной установки блока передатчика, так, чтобы он был максимально защищён от попадания внутрь влаги и не подвергался интенсивному нагреву. Для выполнения этих условий крепите блок так, чтобы он был обращён разъёмами вниз, и не устанавливайте блок в непосредственной близости от модуля климатической установки или отопителя.
2. Закрепите антенну передатчика на лобовом стекле (либо другой подходящей поверхности) автомобиля, так чтобы от концов антенны до металлических деталей кузова было не менее 100мм. Выполнение этого условия обеспечит максимальную дальность передачи. Следите чтобы коаксиальный кабель антенны не повреждался при прокладке об острые детали салона.

#### **ВНИМАНИЕ!**

*Недопустимо удлинять кабель антенны.*

3. Подсоедините 2-х контактный разъём антенны к 2-х контактному разъёму блока передатчика пейджера.
4. Подключение 7-ми контактного разъёма.
  1. Чёрный провод “Масса” — подключите чёрный провод к массе автомобиля, для подключения используйте точки подключения к “массе” штатной проводки автомобиля.
  2. Красный провод “+12В питание блока” — подключите красный провод к проводу автомобиля, на котором присутствует всегда +12 В от аккумулятора, или к аккумулятору.
  3. Коричневый провод “отрицательный триггер Охрана” — появление на этом проводе отрицательного потенциала переводит передатчик пейджера в рабочий режим. Если Car Monitor используется самостоятельно, без блока сигнализации соедините этот провод с черным проводом “массы”. Если у Вас установлен блок сигнализации, то подключите коричневый провод Car Monitor к проводу сигнализации, на котором появляется потенциал “массы”, после

постановки сигнализации в режим “ОХРАНЫ”, например к выходу блокировки стартера, с использованием диода как показано на схеме подключения. (Диод может быть любого типа с допустимым прямым током не менее 300 мА.).

- Оранжевый провод “отрицательный или положительный триггер багажника” — подключите оранжевый провод к лампе подсветки багажника, которая загорается при открывании багажника.

#### **ВНИМАНИЕ!**

*Если Ваш автомобиль не оборудован лампой подсветки багажника, а концевой датчик при открывании багажника замыкается на “массу”, то Вам необходимо дооборудовать его лампой подсветки багажника или добавить резистор сопротивлением от 5кОм. до 20кОм. между красным и оранжевым проводом.*

- Жёлтый провод “отрицательный триггер капота” — подключите жёлтый провод к концевому датчику капота который при открывании капота замыкается на “массу”.
- Зелёный провод “отрицательный или положительный триггер дверей” — подключите зелёный провод к лампе подсветки салона, которая загорается при открывании дверей.

#### **ВНИМАНИЕ!**

*Если Ваш автомобиль не оборудован лампой подсветки салона, а концевые датчики при открывании дверей замыкаются на “массу”, то Вам необходимо дооборудовать его лампой подсветки салона или добавить резистор сопротивлением от 5кОм. до 20кОм. между красным и зеленым проводом, также это необходимо сделать если есть возможность отключения лампы подсветки салона, тогда зелёный провод надо подключить непосредственно к концевым датчикам открывания дверей.*

- Синий провод “положительный триггер зажигания” — подключите синий провод к проводу автомобиля, на котором появляется +12В при включении зажигания.

- Подключение 4-х контактного разъёма дополнительного 2-х зонного датчика. Датчик не поставляется в комплекте и его необходимо приобрести отдельно либо использовать датчик от уже имеющейся системы сигнализации

- Красный провод “+12В питание датчика” — подключите красный провод Car Monitor к проводу “+12В питание датчика” обычно на

датчике этот провод так же красного цвета. В случае если датчик работает с уже установленной системой сигнализации, не подключайте этот провод, а надёжно изолируйте или удалите его.

- Синий провод “отрицательный триггер основной зоны датчика” — подключите к проводу “отрицательный триггер основной зоны датчика” обычно на датчике этот провод так же синего цвета.
  - Белый провод “отрицательный триггер зоны предупреждения датчика” — подключите к проводу “отрицательный триггер зоны предупреждения датчика” обычно на датчике этот провод зелёного или белого цвета.
  - Чёрный провод “Масса датчика” — подключите чёрный провод Car Monitor к проводу массы датчика обычно на датчике этот провод так же чёрного цвета. В случае если датчик работает с уже установленной системой сигнализации, не подключайте этот провод или удалите его из разъёма.
- Закройте дверь, багажник и капот автомобиля.

#### **ВНИМАНИЕ!**

*Это необходимо чтобы блок после первого включения смог правильно определить тип входных триггеров багажника и дверей. Если в этом состоянии после подсоединения разъёмов к блоку на этих входных триггерах будет “+”, то подавать тревожный сигнал Car Monitor будет при появлении на этом входе “-” потенциала.*




Подсоедините к передающему блоку разъёмы. Если Car Monitor устанавливался совместно с охранной системой, установите сигнализацию в режим охраны.

Не запускайте двигатель. У вас есть 30 секунд для того, чтобы выполнить этап 2.



### **Этап 2: Установка режима программирования приемника Car Monitor**

- Отодвиньте замок-фиксатор крышки батарейного отсека в направлении противоположном указанному стрелкой. Откройте батарейный отсек и удалите изоляционную прокладку между контактом батареи и контактной пластиной брелока. На мониторе брелока вспыхнет изображение автомобиля и всех индицируемых символов, включится на 1 сек. вибрационный звонок, после чего прозвучит короткий 1 сек.



тональный сигнал. Приёмник перейдёт в режим “включено”, погаснут все символы кроме изображения автомобиля, табло часов и индикации типа звонка.

2. Нажмите и удерживайте кнопку  дольше одной секунды, либо до короткого 1сек. тонального сигнала.
3. Коротко нажмите кнопку  четыре раза, каждое нажатие будет сопровождаться коротким звуковым подтверждением. На часах появится индикация “” , указывая, что приемник находится в режиме программирования и осуществляет связь с главным блоком управления. Не предпринимайте никаких действий, пока приёмник не запомнит идентификационный код.




### **Этап 3: Прием идентификационного кода**

После того, как идентификационный код будет успешно передан на приемник Car Monitor, то индикация “”  сменится на текущее время, а дисплей возвратится в режим готовности. При этом прозвучит поздравительная мелодия. В левом верхнем углу экрана снова появится символ  “зона уверенного приема”, подтверждая, что операция программирования закончена. Обновление информации о зоне уверенного приёма происходит каждые 4 сек., при наличии на коричневом проводе отрицательного потенциала.

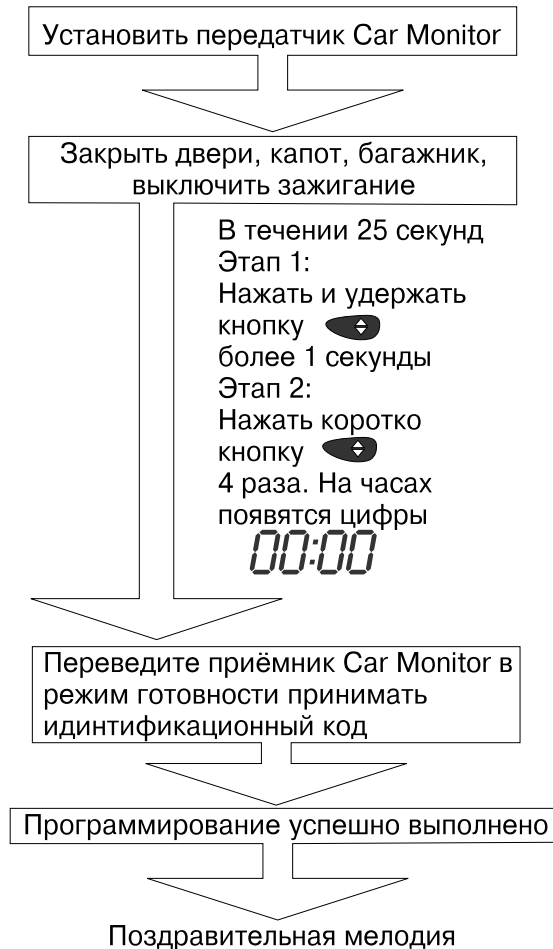
### **Этап 4: Проверка работоспособности Car Monitor**

1. Установите приёмник пейджера в режим “включено” продолжительным нажатием на кнопку . Приёмник перейдёт в режим “включено”, появится изображение автомобиля, табло часов и индикация типа звонка.
2. Если Car Monitor устанавливался совместно с охранной системой, установите сигнализацию в режим охраны.
3. Откройте/закройте багажник, включится подсветка дисплея, Car Monitor сразу должен подать тревожный сигнал с изменяющейся тональностью в течении 10сек, или пока не будет нажата кнопка , на экране Car Monitor будет изображена отрывающаяся/закрывающаяся крышка багажника до тех пор пока не будет закрыта крышка багажника и каждую

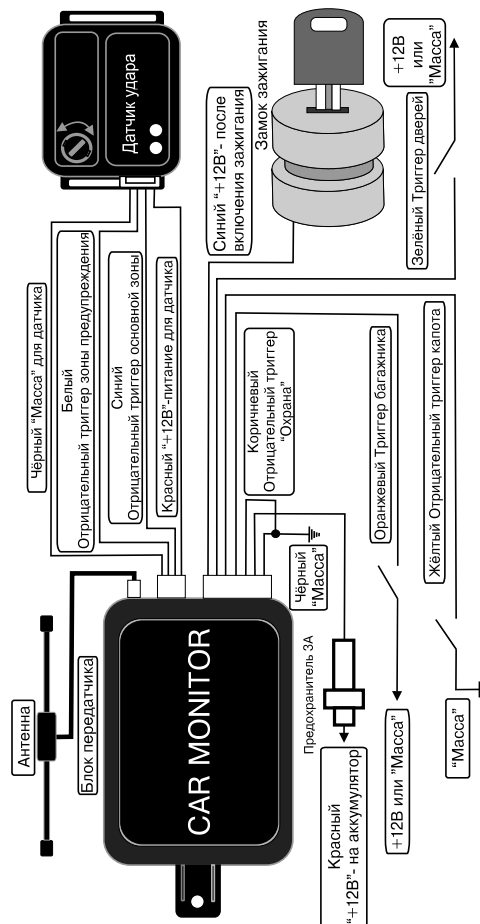
минуту будет подаваться короткий тональный сигнал.

4. Откройте/закройте капот, включится подсветка дисплея, Car Monitor сразу должен подать тревожный сигнал с изменяющейся тональностью в течении 10сек, или пока не будет нажата кнопка , на экране Car Monitor будет изображена отрывающаяся/закрывающаяся крышка капота до тех пор пока не будет закрыта крышка капота и каждую минуту будет подаваться короткий тональный сигнал.
  5. Откройте/закройте дверь, включится подсветка дисплея, Car Monitor сразу должен подать тревожный сигнал с изменяющейся тональностью в течении 10сек, или пока не будет нажата кнопка , на экране Car Monitor будет изображена отрывающаяся/закрывающаяся дверь до тех пор пока не будет закрыта дверь и каждую минуту будет подаваться короткий тональный сигнал.
  6. Запустите двигатель, включится подсветка дисплея, Car Monitor сразу должен подать тревожный сигнал с изменяющейся тональностью в течении 10сек, или пока не будет нажата кнопка , на экране Car Monitor будет изображение имитирующее вращение колёс автомобиля, до тех пор пока не будет выключено зажигание и каждую минуту будет подаваться короткий тональный сигнал.
- В противном случае повторите этапы 1–4.

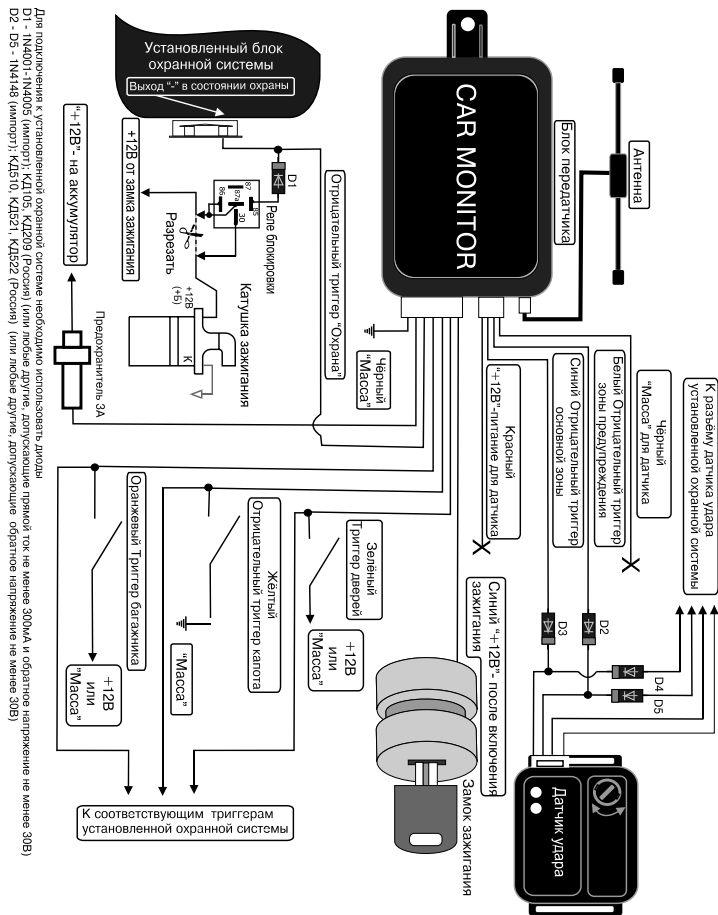
## БЛОК-СХЕМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ



## Схема подключения при установке на автомобиль, не оборудованный охранной сигнализацией.

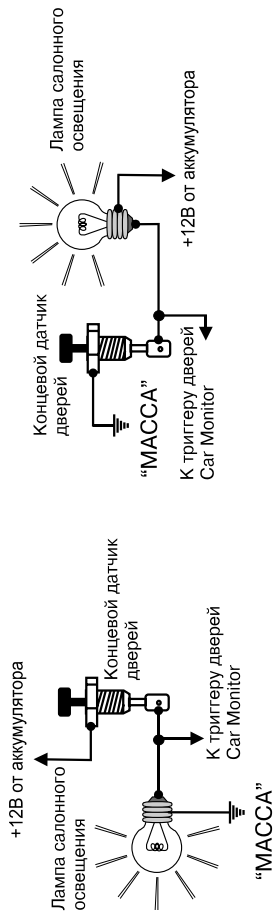


# Схема подключения при установке на автомобиль, оборудованный охранной сигнализацией.

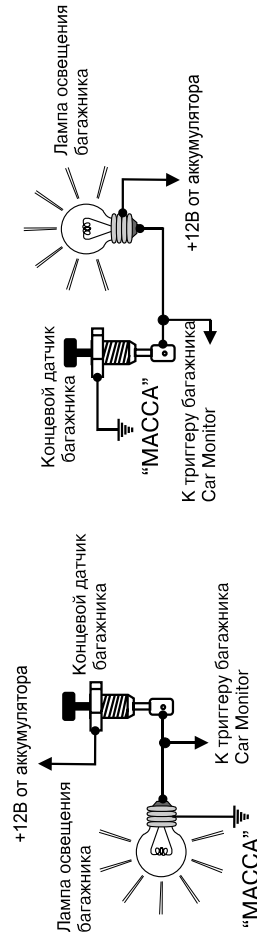


# Дополнение к схемам подключения

## Подключение положительного или отрицательного триггера дверей



## Подключение положительного или отрицательного триггера багажника





<i>Модель сигнализации</i>	
<i>Модель автомобиля</i>	
<i>Установочный пункт</i>	

**Для заметок**