

SCHER-KHAN MAGICAR II

ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение двусторонней пейджерной автомобильной охранной системы SCHER-KHAN MAGICAR II.

Постоянные исследования и разработки нашей фирмы воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей наших покупателей.

1. Это изделие предназначено автоматического программируемого запуска двигателя в автомобилях не только с автоматической трансмиссией, но и в автомобилях с ручным переключением коробки передач. Если после парковки Вы поднимете рычаг стояночного тормоза и вытащите ключ из замка зажигания, то двигатель не заглохнет, пока вы не выйдете из машины и не закроете дверь.
2. Если работа системы отличается от описанной в данной инструкции, и двигатель запускается, когда рычаг переключения скоростей находится не в нейтральном положении обратитесь, пожалуйста, в сервисный центр или на фирму изготовитель.
3. Данное изделие распространяется только компаниями, подписавшими лицензионное дистрибьюторское соглашение на продажу SCHER-KHAN MAGICAR II.

Данный продукт является электронным устройством, поэтому при эксплуатации следует избегать сильных механических воздействий, а также прямого попадания воды, и интенсивного нагрева.

Мы не несем ответственности за любое игнорирование пунктов инструкции по установке системы и ошибок, допущенных при установке.

Если у Вас возникли проблемы, пожалуйста обратитесь в сервисный центр для получения консультации.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR II

SCHER-KHAN MAGICAR II представляет собой устройство автоматического управления на сверхдальнем расстоянии (до 600 м) автомобилем посредством брелока с жидкокристаллическим дисплеем и осуществления обмена информации между брелоком и автомобилем.

1. Управление системой без брелока посредством режима VALET с использованием автомобильного ключа.
2. Постановка в режим охраны с работающим двигателем (если реле блокировки используется как реле блокировки стартера).
3. Дистанционный запуск двигателя для автомобилей с автоматической коробкой передач.
4. Дистанционный запуск двигателя для автомобилей с ручной коробкой передач.
5. Автоматический запуск двигателя по таймеру через 1, 3 или 24 часа.
6. Контроль запуска двигателя по сигналам тахометра.
7. Контроль запуска двигателя по сигналам с датчика генератора.
8. Положительные и отрицательные триггеры дверей.
9. Постоянный контроль разряда батареи брелока.
10. Дистанционное открывание замка багажника.
11. Управление всеми типами модулей центрального замка в том числе VW и GM new.
12. Сохранение в памяти кода при отключении питания (При замене аккумуляторной батареи или ее разряде).
13. Высокоэффективная, миниатюрная армированная антенна.
14. Работоспособность в диапазоне температур: от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$.
15. Экономичный CMOS микропроцессор.
16. Постановка на охрану с работающим двигателем.
17. Возможность бесшумного извещения о попытке угона или сильного удара посредством отображения действий на дисплее и сигналов тревоги брелока.
18. Функция управления двумя автомобилями с одного брелока.
19. Программирование режимов работы системы пользователем.
20. Высокоэффективный двухуровневый датчик удара (шок-сенсор).
21. Светодиодный индикатор состояния системы.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ – БРЕЛОК

Для открытия крышки батарейного отсека, при первом включении системы, нажмите на нее и потяните на себя. Вытащите батарейку. Удалите изоляционную прокладку между батарейкой и токосъемной пластиной. Установите батарейку обратно, соблюдая полярность указанную на дне батарейного отсека. Закройте крышку батарейного отсека.



СОДЕРЖАНИЕ

Назначение кнопок брелока 5

Описание функций:

Постановка на охрану (с запирающим дверей) 6

Постановка на охрану с работающим двигателем 6

Снятие с охраны (с отпиранием дверей) 7

Режим ПАНИКА 8

Открывание багажника 8

Дистанционный запуск двигателя 9

Опрос состояния автомобиля 12

“Бесшумный” режим (отключение сигналов сирены) 12

Режим VALET 13

Режим аварийного отключения 14

Работа в режиме пейджера 14

Автоматический запуск двигателя по таймеру 15

Управление вторым автомобилем 16

Обучение системы коду брелока 18

Программирование режимов работы с брелока 19

Программирование режимов работы с DIP – переключателей. 22

Таблица подсоединения проводов 24

Схема подключения SCHER–KHAN MAGICAR II 28

Схема подключения SCHER–KHAN MAGICAR II
различным типам блоков центрального замка 29

Схема подключения соленоида замка багажника 32

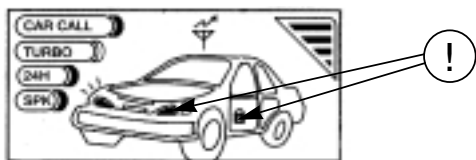
Схема подключения датчика ручного тормоза
для автомобилей с механической коробкой передач 32

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

Кнопки	Нажать	Действие	Описание
I	Один раз на 0,5 сек.	Постановка на охрану (с запирающим дверей) / Снятие с охраны (с отпиранием дверей). Прекращение режима тревоги без снятия системы с охраны и без отпирания замков дверей.	стр.6
I	На 2 сек.	Режим ПАНИКА. Звучит сирена и мигают габаритные огни на 30 сек. Блокировка двигателя до снятия с охраны	стр.8
II	На 2 сек.	Дистанционный запуск двигателя с брелока	стр.9
III	На 2 сек.	Открытие багажника	стр.8
IV	Один раз на 0,5 сек.	Опрос состояния автомобиля	стр.12
I+II	Одновременно на 0,5 сек.	Режим бесшумной работы (выключение сирены) ВКЛ./ ВЫКЛ.	стр.12
I+III	Одновременно на 0,5 сек.	Режим VALET ВКЛ./ ВЫКЛ.	стр.13
II+III	Одновременно на 0,5 сек.	Оповещение (режим пейджера) ВКЛ./ ВЫКЛ.	стр.14
II+IV	Одновременно на 0,5 сек.	Автоматический запуск двигателя по таймеру	стр.15
III+IV	Одновременно на 0,5 сек.	Управление вторым автомобилем ВКЛ./ ВЫКЛ.	стр.16
I+IV	Одновременно на 0,5 сек.	Используется для входа в режим программирования.	стр. 20

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ (с запираением дверей)

После закрывания последней двери коротко нажмите на кнопку I брелока, после чего произойдет постановка системы на охрану и запираение дверей.



СИГНАЛ СИРЕНЬ: Сирена издаст один звуковой сигнал.

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут один раз.

ДИСПЛЕЙ: Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз (на рисунке показано стрелкой).

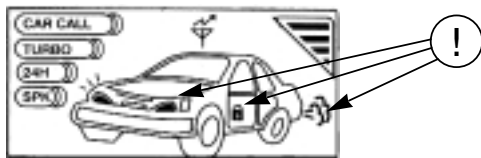
СИГНАЛ БРЕЛОКА: Брелок издаст один звуковой сигнал.

Светодиодный индикатор начнет мигать через 3 секунды после постановки на охрану и запираения дверей.

- Включение датчиков: Сразу после начала мигания светодиодного индикатора система начинает контролировать состояние дверей.
- Датчик удара: Включается через 30 секунд после постановки на охрану.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ (только при условии, что реле блокировки используется как реле блокировки стартера)

После закрывания последней двери нажмите на кнопку I брелока, после чего произойдет запираение дверей, и активируется блокировка стартера до тех пор, пока система не будет снята с охраны брелоком или в режиме VALET.



СИГНАЛ СИРЕНЬ: Сирена издаст один звуковой сигнал.

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут один раз.

ДИСПЛЕЙ: Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз (на рисунке показано стрелкой)

СИГНАЛ БРЕЛОКА: Брелок издаст один звуковой сигнал

Включение датчиков:

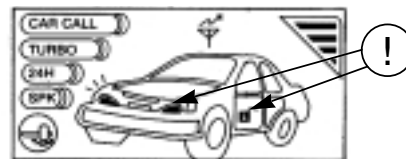
- Система находится в режиме охраны. При этом отключается датчик удара (для устранения ложных срабатываний от вибрации двигателя), но продолжают работать датчики дверей.

ВНИМАНИЕ!

Реле блокировки можно использовать только, как реле блокировки стартера, это исключает возможность остановки двигателя автомобиля во время движения.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ (с отпиранием дверей)

Когда система находится в режиме охраны (двери заперты), нажмите на кнопку I брелока. Система снимется с охраны, двери отпрут, блокировка стартера отключится.



СИГНАЛ СИРЕНЬ: Сирена издаст два (три, четыре, пять) звуковых сигнала.

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут два (три, четыре, пять) раза.

ДИСПЛЕЙ: Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз (на рисунке показано стрелкой).

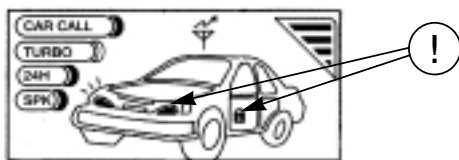
СИГНАЛ БРЕЛОКА: Брелок издаст два, три или четыре звуковых сигнала

- Два сигнала: В режиме охраны машина оставалась в покое.
- Три сигнала: В режиме охраны сработал датчик удара (на дисплее будет мигать изображение молотка)
- Четыре сигнала: В режиме охраны сработали датчики дверей/капота (на дисплее будет мигать изображение двери)

При включенном режиме перепостановки на охрану, через 30 секунд после снятия с охраны, система автоматически встанет на охрану (с запираением дверей) с предупреждением короткими сигналами sireны каждые 10 сек. См. пункт «Программирование функций системы с брелока»

РЕЖИМ ПАНИКА

При нажатии кнопки I брелока на 2 секунды (в любом состоянии) система войдет в режим ПАНИКИ на 30 секунд. При этом звучит сирена, и блокировка стартера будет активирована до тех пор, пока система не будет снята с охраны брелоком или в режиме VALET.



СИГНАЛ СИРЕНЫ: Сирена будет давать сигнал тревоги 30 сек.

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни будут вспыхивать 30 сек.

ДИСПЛЕЙ: Будут мигать изображения, указанные на рисунке стрелкой:

СИГНАЛ БРЕЛОКА: Отсутствует.

Режим ПАНИКИ используется в случае опасности или при необходимости.

Для его прекращения нажмите на кнопку I брелока.

В этом режиме дверные замки заперты и активирована блокировка стартера.

ОТКРЫВАНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Для наличия этой функции необходимо наличие соленоида замка багажника. Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку III брелока, замок багажника откроется. Если система находится в режиме охраны (двери заперты), то система снимется с охраны, двери отпрутятся, блокировка стартера отключится.

СИГНАЛ СИРЕНЫ:

Сирена издаст два, три или четыре звуковых сигнала.

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут два, три или четыре раза.

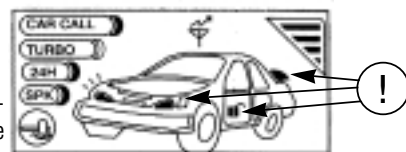
ДИСПЛЕЙ:

Изображение открытой крышки багажника мигнёт пять раз, изображение открытого замка мигнёт пять раз (на рисунке показано стрелкой).

СИГНАЛ БРЕЛОКА:

Брелок издаст два, три или четыре звуковых сигнала

- Два сигнала: В режиме охраны машина оставалась в покое.
- Три сигнала: В режиме охраны сработал датчик удара (на дисплее будет мигать изображение молотка).
- Четыре сигнала: В режиме охраны сработали датчики дверей/капота (на дисплее будет мигать изображение двери)



ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для запуска двигателя, на 2 секунды нажмите на кнопку II брелока, замки дверей закроются, двигатель автомобиля запустится, и будет работать 15 или 25 минут для бензинового двигателя и 25 или 45 минут для дизельного двигателя время работы двигателя программируется DIP переключателем на процессорном блоке системы.

В случае если запуск двигателя с первой попытки не произошёл, система повторит попытку запуска двигателя.

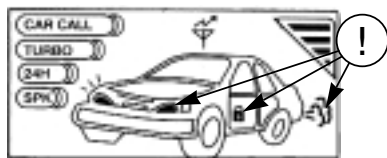
Система производит не более трёх попыток запуска, после чего переходит в дежурный режим.

Чтобы перевести управление с системы на замок зажигания, для начала движения:

1. Снимите автомобиль с режима охраны.
2. Откройте дверь, сядьте в автомобиль, вставьте ключ зажигания в замок и поверните до положения "Зажигание включено".

3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач нажмите педаль тормоза, для автомобилей с механической коробкой передач опустите рычаг стояночного тормоза.

В этот момент система SCHER-KHAN MAGICAR II передаст управление на замок зажигания и можно начинать движение.



В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:

Сирена издаст один звуковой сигнал.

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:

Габаритные огни вспыхнут один раз.

ДИСПЛЕЙ:

Изображение габаритных огней вспыхнет пять раз, изображение закрытого замка вспыхнет пять раз, изображение дыма в задней части виртуального автомобиля вспыхнет пять раз.

СИГНАЛ БРЕЛОКА:

Брелок издаст один звуковой сигнал.

Отсутствие ответной реакции на брелок при нажатии кнопки II, может означать, что вы находитесь вне зоны действия брелока.

При удачном запуске:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:

Сирена издаст два звуковых сигнала.

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:

Габаритные огни вспыхнут два раза и на третий раз зажгутся постоянно, на всё время прогрева двигателя.

ДИСПЛЕЙ:

Изображение габаритных огней вспыхнет четыре раза, изображение закрытого замка вспыхнет пять раз, изображение дыма в задней части виртуального автомобиля вспыхнет пять раз.

СИГНАЛ БРЕЛОКА:

Брелок издаст три двойных звуковых сигнала.

Если Ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то система SCHER-KHAN MAGICAR II, не позволит запустить двигатель автомобиля, если рычаг переключения скоростей находится не в нейтральном положении или не поднят рычаг ручного тормоза. Для этого служит режим резервирования.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ

Автомобиль должен быть поставлен на охрану с соблюдением определённого порядка:

1. Прибыв на место назначения и, не выключая двигатель, переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Поставьте машину на стояночный тормоз.
3. Выключите зажигание и вытащите ключ из замка, двигатель будет продолжать работать.
4. Выйдите из автомобиля и в течении 2-х минут после выполнения этапа 3 закройте дверь. После этого двигатель выключится, и режим резервирования "виртуальная нейтраль" для дистанционного запуска теперь завершён. Ваш автомобиль готов для дистанционного запуска двигателя. Однако если откроется дверь, капот или брелоком, после Этапа 4 SCHER-KHAN MAGICAR II переведут в режим "VALET", то режим резервирования будет отменён. В этих случаях, если Вы хотите возобновить режим резервирования, Вам необходимо повторить описанные выше 4 этапа.

Если при попытке запуска, запуск двигателя не происходит:

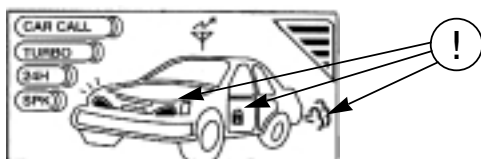
- На дисплее брелока мигает пять раз мигает изображение габаритных огней и изображение двери, а брелок подаёт три звуковых сигнала, то открыта дверь или дверь открывалась после выполнения алгоритма резервирования (только для автомобилей с механической коробкой передач).
- На дисплее брелока пять раз мигает изображение габаритных огней, не появляется изображение дыма в задней части виртуального автомобиля и брелок подаёт три звуковых сигнала, то включен переключатель длительного выключения системы автозапуска или нажата педаль тормоза (в автомобилях с автоматической коробкой передач), не поднят рычаг ручного тормоза (в автомобилях с механической коробкой передач), открыт капот или капот открывался после выполнения алгоритма резервирования (только для автомобилей с механической коробкой передач), система переводилась в режим "VALET" с брелока после выполнения алгоритма резервирования.

ВНИМАНИЕ!

Если работа системы отличается от описанной в этом пункте обратитесь в сервисный центр.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если Вам необходимо проверить состояние Вашего автомобиля в данный момент, коротко на 0,5 секунды нажмите кнопку IV брелока.



- СИГНАЛ СИРЕНЬ: Нет сигналов сирены
- СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут пять раз.
- ДИСПЛЕЙ: Изображение габаритных огней вспыхнет пять раз, изображение закрытого/открытого замка вспыхнет пять раз, если открыта дверь, крышка багажника, включено зажигание, то изображение соответствующей зоны вспыхнет пять раз.
- СИГНАЛ БРЕЛОКА: Брелок издает пять звуковых сигналов.

“БЕСШУМНЫЙ” РЕЖИМ (отключение сирены)

Кратковременным, на 0,5 секунды, одновременным нажатием, кнопок I+II брелока можно включить или выключить сигналы сирены. Индикацией включения сирены служит наличие метки на жидкокристаллическом дисплее брелока рядом с символом (SPK).



При включении сирены:

- СИГНАЛ СИРЕНЬ: Два сигнала сирены
- СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут два раза.

ДИСПЛЕЙ:

СИГНАЛ БРЕЛОКА:

При выключении сирены:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут один раз.

ДИСПЛЕЙ:

Изображение габаритных огней вспыхнет два раза, рядом с символом (SPK) появится метка

Брелок издает два звуковых сигнала.

Один сигнал сирены

Изображение габаритных огней вспыхнет один раз, рядом с символом (SPK) пропадет метка.

СИГНАЛ БРЕЛОКА:

Брелок издает один звуковой сигнал.

РЕЖИМ “VALET”

(включение режима с брелока)

Для временного отключения всех функций системы, при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания или другому лицу, Вы можете воспользоваться режимом “VALET”, для чего кратковременно на 0,5 секунды нажмите кнопки I+III брелока.



При включении режима “VALET”:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут один раз.

ДИСПЛЕЙ:

Один сигнал сирены

Изображение габаритных огней вспыхнет один раз, рядом с символом CAR CALL пропадет метка. На изображении автомобиля появится метка ZZ----

СИГНАЛ БРЕЛОКА:

Брелок издает один звуковой сигнал.

При выключении режима “VALET”:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:

СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут два раза.

Два сигнала сирены

ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет два раза, рядом с символом (CAR CALL) появится метка. На изображении автомобиля пропадёт метка ZZ-----.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Брелок издаст два звуковых сигнала.

РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

В случае потери брелока, Вы можете отключить систему с помощью замка зажигания. Для этого Вам необходимо открыть дверь и в течение трёх секунд три раза перевести ключ в замке зажигания из положения АСС в положение зажигания ВКЛ.

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов сирены
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Габаритные огни вспыхнут один раз.
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов.

РАБОТА В РЕЖИМЕ ПЕЙДЖЕРА

При необходимости Вы можете включить или выключить режим пейджера, в случае выключения режима пейджера сигналы тревоги не будут отображаться на дисплее брелока. Для этого кратковременно на 0,5 секунды нажмёте кнопки II+III брелока.



При включении режима пейджера:

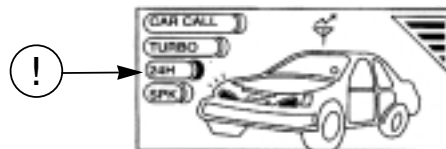
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов.
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Нет сигналов.
ДИСПЛЕЙ:	Рядом с символом (CAR CALL) появится метка.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Брелок издаст продолжительный сигнал с изменяющейся тональностью.

При выключении режима пейджера:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов.
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Нет сигналов.
ДИСПЛЕЙ:	Рядом с символом (CAR CALL) пропадёт метка.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Брелок издаст продолжительный сигнал с изменяющейся тональностью.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Алгоритм программирования запуска двигателя по таймеру описан в пункте «Программирование режимов работы системы с брелока». Если Вы хотите, чтобы Ваш автомобиль запускал двигатель каждые 1, 3 или 24 часа для прогрева, необходимо воспользоваться функцией «Запуск двигателя по таймеру». При каждом очередном запуске двигателя автомобиля будет работать от 15 до 45 минут для прогрева в зависимости от установленных функций и типа двигателя. Двигатель будет запускаться каждый раз через 1, 3 или 24 часа, если перед парковкой автомобиля был выполнен алгоритм резервирования (для автомобилей с механической коробкой передач) или двигатель уже не запущен. Кратковременным, на 0,5 секунды, одновременным нажатием, кнопок II+IV брелока можно включить или выключить режим запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру, служит наличие метки на жидкокристаллическом дисплее брелока рядом с символом (24H).



При включении запуска по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал сирены
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:	Габаритные огни вспыхнут один раз.
ДИСПЛЕЙ:	Изображение габаритных огней вспыхнет один раз, рядом с символом (24H) появится метка.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Брелок издаст один звуковой сигнал.

При выключении запуска по таймеру:

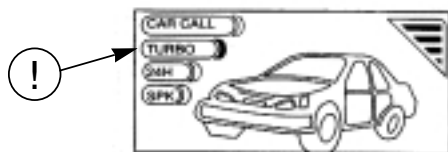
СИГНАЛ СИРЕНЬ: Два сигнала сирены
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Габаритные огни вспыхнут два раза.
ДИСПЛЕЙ: Изображение габаритных огней вспыхнет
два раза, рядом с символом (24Н) пропадёт
метка
СИГНАЛ БРЕЛОКА: Брелок издаст два звуковых сигнала.

УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Кратковременным, на 0,5 секунды, одновременным нажатием, кнопок III+IV брелока можно включить или выключить режим управления вторым автомобилем.

Индикацией включения режима управления вторым автомобилем служит наличие метки на жидкокристаллическом дисплее брелока рядом с символом (TURBO).

Для реализации данной функции необходимо включив данный режим обучить систему SCHER-KHAN MAGICAR III или SCHER-KHAN MAGICAR II установленную на втором автомобиле коду Вашего брелока.

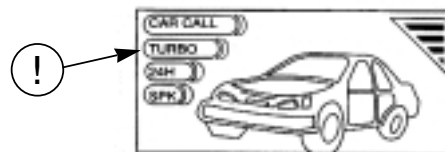


При включении режима управления вторым автомобилем:

СИГНАЛ СИРЕНЬ: Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ: Рядом с символом (TURBO) появится
метка (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА: Брелок издаст два коротких сигнала

При выключении режима управления вторым автомобилем:

СИГНАЛ СИРЕНЬ: Нет сигналов
СИГНАЛ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ: Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ: Рядом с символом (TURBO) пропадёт
метка (на рисунке показано стрелкой)
СИГНАЛ БРЕЛОКА: Брелок издаст один короткий сигнал



ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДУ БРЕЛОКА

ЭТАП 1

Три раза в течении трёх секунд включите/выключите зажигание не запуская двигатель. Вы услышите один сигнал сирены, габаритные огни зажгутся один раз. Система готова к записи кода брелока.

ЭТАП 2

ВНИМАНИЕ!!!

При записи кода брелока необходимо в течение не позднее шести секунд нажать одну из трёх кнопок брелока в зависимости от типа центрального замка Вашего автомобиля.

- Кнопка I (нажимать 0,5 секунды) – обычный центральный замок, длительность управляющих импульсов 0,8 секунды.
- Кнопка II (нажимать 2 секунды) – ЦЗ которому для закрывания необходим один импульс, а для открывания два импульса длительностью 0,8 секунды (новые автомобили VW & GM).
- Кнопка III (нажимать 2 секунды) – Будет подаваться импульс запираения после выключения зажигания при автозапуске, для автомобилей, в которых замки автоматически открываются блоком ЦЗ после выключения зажигания.
- Кнопка IV (нажимать 0,5 секунды) – центральный замок с компрессором, которому для управления необходимы импульсы увеличенной длительности (автомобили AUDI и Mercedes).

Габаритные огни мигнут один раз в подтверждение выполнения ЭТАПА 2.

ЭТАП 3

Для программирования второго и третьего брелоков повторите ЭТАП 2. Габаритные огни мигнут один раз в подтверждение записи кода второго брелока и два раза в подтверждение записи кода третьего брелока.

ВНИМАНИЕ!!!

При выполнении ЭТАПА 2 коды ранее записанных брелоков стираются.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Функции системы, программируемые с брелока:

1. Управление замками дверей при включении/выключении зажигания.
2. Автоматическая постановка системы на охрану с запираением замков после выполнения алгоритма резервирования (только для автомобилей с механической коробкой передач).
3. Пассивная постановка системы в охрану, система всегда сама встаёт в режим охраны через 30 секунд после закрывания последней двери с предупреждающими сигналами сирены через каждые 10 секунд или после снятия системы с охраны брелоком.
4. Полупассивная постановка системы в охрану, система сама встаёт в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания последней двери с предупреждающими сигналами сирены через каждые 10 секунд или после снятия системы с охраны брелоком, если не была открыта одна из дверей, капот или багажник. Открывание/закрывание одной из дверей, капота, багажника отменяет постановку системы в режим охраны через 30 секунд.
5. Активная постановка системы в режим охраны. В режим охраны систему можно поставить только с брелока.
6. Установка времени таймера 1, 3 или 24 часа для запуска двигателя по таймеру.
7. Установка времени задержки включения стартера после включения зажигания при автоматическом или дистанционном запуске двигателя, может понадобиться для правильной работы системы диагностики бортового компьютера Вашего автомобиля при автоматическом запуске.

Для программирования функций необходимо выполнить несколько этапов.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом программирования функций сразу определите их перечень, т.к. все функции программируются в едином цикле в семь этапов, и время на выполнение каждого этапа ограничено не более 3 сек.

ЭТАП 1

Включите зажигание, не запуская двигатель.

ЭТАП 2

Нажмите Кнопки I+IV брелока одновременно на 0,5 секунды. В подтверждение входа в режим программирования Вы услышите один сигнал сирены, габаритные огни мигнут один раз.

ЭТАП 3

Функция Управление замками дверей при включении/выключении зажигания.

- Для включения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для выключения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 3 Вы услышите два сигнала сирены.

ЭТАП 4

Выбор функции автоматической постановки на охрану с закрыванием замков дверей после выполнения алгоритма резервирования.

- Для включения функции нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для выключения функции, или если Ваш автомобиль имеет автоматическую коробку передач, нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 4 Вы услышите три сигнала сирены.

ЭТАП 5

Выбор функции пассивной полупассивной или активной постановки на охрану.

- Для включения функции пассивной постановки на охрану нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.

- Для включения функции полупассивной постановки на охрану нажмите на 2 секунды Кнопку II брелока.
- Для включения функции активной постановки на охрану нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 5 Вы услышите четыре сигнала сирены.

ЭТАП 6

Выбор времени таймера, для автоматического запуска двигателя по таймеру.

- Чтобы двигатель запускался каждый 1 час – нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Чтобы двигатель запускался каждые 3 часа – нажмите на 2 секунды Кнопку II брелока.
- Чтобы двигатель запускался каждые 24 часа – нажмите на 2 секунды Кнопку II брелока.
- Если Вам не нужен режим таймера – нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

В подтверждение выполнения ЭТАПА 6 Вы услышите пять сигналов сирены.

ЭТАП 7

Выбор времени задержки включения стартера после включения зажигания при автоматическом или дистанционном запуске двигателя (0,8 или 0,5 сек.).

- Для включения задержки 0,8 сек. – нажмите на 0,5 секунды Кнопку I брелока.
- Для выключения задержки 0,5 сек. – нажмите на 0,5 секунды Кнопку IV брелока.

Выход из режима программирования произойдет после выполнения ЭТАПА 7.

ВНИМАНИЕ!!!

На каждый этап программирования отводится не более шести секунд.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ DIP – ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

На задней стенке блока SCHER–KHAN MAGICAR II имеется панель DIP – переключателей, для программирования режимов работы системы в зависимости от конструктивных особенностей Вашего автомобиля. Функции программируемые DIP – переключателями, устанавливаются при инсталляции системы на установочном пункте и не относятся к сервисным функциям, их изменение допустимо только на пункте установки системы.

ВНИМАНИЕ!
Неправильная установка положения DIP – переключателей может привести к неправильной работе двигателя автомобиля во время дистанционного и автоматического запуска, а также к несчастному случаю. Внимательно ознакомьтесь с назначением DIP – переключателей.

Положение переключателя	DIP#1	DIP#2	DIP#3	DIP#4
	Напряжение на желтом/чёрном проводе в разъёме C5, при котором система считает, что двигатель автомобиля запущен в режиме “Датчика генератора”.	Время работы двигателя для прогрева при автоматическом и дистанционном запуске (значения в скобках для автомобилей дизельным двигателем).	Тип выбранного датчика запуска двигателя.	Тип коробки передач Вашего автомобиля
ВЫКЛ.(OFF)	4,5В (режим генератора)	15 мин. (25 мин. для дизеля)	Датчик генератора	Ручная коробка передач
ВКЛ.(ON)	9В (режим генератора)	25 мин. (45 мин. для дизеля)	Датчик тахометра	Автоматическая коробка передач

* Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач без нейтрального предохранительного выключателя, используйте режим работы системы для автомобилей с механической коробкой передач. Установите DIP#4 в положение ВЫКЛ.(OFF).

ТАБЛИЦА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ

РАЗЪЁМ C0 (Основное питание и силовые цепи дистанционного запуска).	
Белый	Выходной сигнал (+12В; 20 А) АСС— вспомогательное оборудование. Подключить к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа АСС и Зажигание ВКЛ. (предназначено для питания цепей дополнительного оборудования: отопитель, кондиционер, магнитола и т.п.).
Зелёный	Выходной сигнал (+12В; 20 А) Зажигание ВКЛ. Подключить к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа Зажигание ВКЛ., и не пропадает при запуске двигателя (предназначено для питания цепей зажигания).
Красный	Питание +12В 30А от аккумулятора. Подключить к проводу на замке зажигания, где всегда присутствует +12В от аккумулятора. Предназначено для питания всех цепей системы SCHER–KHAN MAGICAR II.
Жёлтый	Выходной сигнал (+12В; 20 А) на втягивающее реле стартера. Подключить к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа ПУСК (Стартер), предназначено для запуска двигателя. Подключите этот провод после реле блокировки.
Чёрный	МАССА. Подключите этот провод на массу в месте подключения штатной проводки под гайку, предварительно зачистив место контакта. Недопустимо подключение этого провода к массе под саморез.
Фиолетовый	Выход (–200mA) на реле блокировки стартера, предварительно подключено реле блокировки. На этом проводе появляется отрицательный сигнал при постановке системы в режим охраны. Размыкайте цепь питания втягивающего реле стартера до подключения жёлтого провода. Недопустима блокировка никаких других цепей кроме стартера, это обеспечит безопасность во время движения.
РАЗЪЁМ C1 (Подключение центрального замка и сервисные выходные цепи)	
Фиолетовый	Выходной сигнал (+12В; 10 А) Габаритные огни. Подключить к проводу, на котором при включении габаритных огней появляется +12В.
Зелёный	Выход (–200mA) на реле для организации дополнительных цепей зажигания. На этом проводе появляется отрицательный сигнал при автоматическом или дистанционном запуске от системы SCHER–KHAN MAGICAR II. Этот провод может понадобиться, если на замке зажигания Вашего автомобиля более двух цепей зажигания или для активизации модулей обхода штатных и опционных иммобилайзеров.

Чёрный	Выход (–200mA) на реле для открывания замка багажника. На этом проводе появляется отрицательный сигнал длительностью 1 сек. при удержании Кнопки III брелока более 2 сек.
Жёлтый	Выходной сигнал (+12В; 3А) На сирену. Подключите этот провод к красному проводу сирены, чёрный провод сирены подключите на МАССУ.
Оранжевый	Выход (–200mA) при отпирании ЦЗ или Выход (+12В 200mA) при запираии ЦЗ. Подключается согласно схемам 2 – 7, в зависимости от типа ЦЗ Вашего автомобиля.
Синий	Выход (+12В 200mA) при отпирании ЦЗ или Выход (–200mA) при запираии ЦЗ. Подключается согласно схемам 2 – 7, в зависимости от типа ЦЗ Вашего автомобиля.
Коричневый	Выход (–200mA) при отпирании ЦЗ. Подключается согласно схемам 2 – 7, в зависимости от типа ЦЗ Вашего автомобиля.
Голубой	Выход (–200mA) при запираии ЦЗ. Подключается согласно схемам 2 – 7, в зависимости от типа ЦЗ Вашего автомобиля.
РАЗЪЁМ C2 <i>(Разъём для подключения светодиодного индикатора состояния системы)</i>	
РАЗЪЁМ C3 <i>(Разъём датчика удара)</i>	
Белый	Отрицательный триггер Зона предупреждения (Зона1)
Красный	Питание датчика удара
Синий	Отрицательный триггер Основная зона датчика удара (Зона2)
Чёрный	МАССА на датчик удара
РАЗЪЁМ C4 <i>(Разъём для тумблера блокировки дистанционного запуска)</i> Предназначен для запрета дистанционного запуска двигателя, может понадобиться при ремонте автомобиля или передаче автомобиля другому лицу. В положении ВКЛ. запуск двигателя дистанционно и по программе запрещён.	

РАЗЪЁМ C5	
Коричневый/чёрный	(–) Триггер капота. Вход при появлении, на котором потенциала МАССЫ, будет запрещён дистанционный запуск двигателя. Этот триггер не является охранной зоной и его замыкание на массу не приведёт к срабатыванию режима тревоги. Для охраны капота используйте красный или красный/чёрный провод в данном разъёме.
Оранжевый/чёрный	(+) Триггер от педали тормоза, для автомобилей с автоматической коробкой передач. При появлении на данном проводе напряжения +12В, во время работы двигателя от системы дистанционного запуска, SCHER–KHAN MAGICAR передаёт управление зажиганием на замок зажигания. (+) Триггер от датчика стояночного тормоза, для автомобилей с механической коробкой передач. При появлении на данном проводе потенциала МАССЫ, во время работы двигателя от системы дистанционного запуска, SCHER–KHAN MAGICAR передаёт управление зажиганием на замок зажигания, и запрещает запуск двигателя если на данном проводе в момент запуска отсутствует напряжение +12В. Вариант подключения см. на Схеме 9.
Жёлтый/чёрный	Входной сигнал для датчика Тахометра/Генератора. По сигналу на этом проводе система SCHER–KHAN MAGICAR II определяет, запущен двигатель или нет. И определяет время необходимое при вращении стартера на запуск двигателя. • Датчик генератора: Если Вы выберете датчик генератора, переключите DIP#3 в положение ВЫКЛ.(OFF), найдите тонкий провод идущий от генератора, и соедините с жёлтым/чёрным проводом. 1. DIP#1 переключите в положение ВЫКЛ. (OFF), если при включенном зажигании пока не запущен двигатель, на найденном проводе, напряжение менее 4,5В, а при работающем двигателе более 4,5В. 2. DIP#1 переключите в положение ВКЛ. (ON), если при включенном зажигании пока не запущен двигатель, на найденном проводе, напряжение менее 9В, а при работающем двигателе более 9В. Предпочтительно использовать жёлтый/чёрный провод, как вход для датчика генератора, но если нет возможности найти провод на генераторе, где появляются необходимые значения напряжения

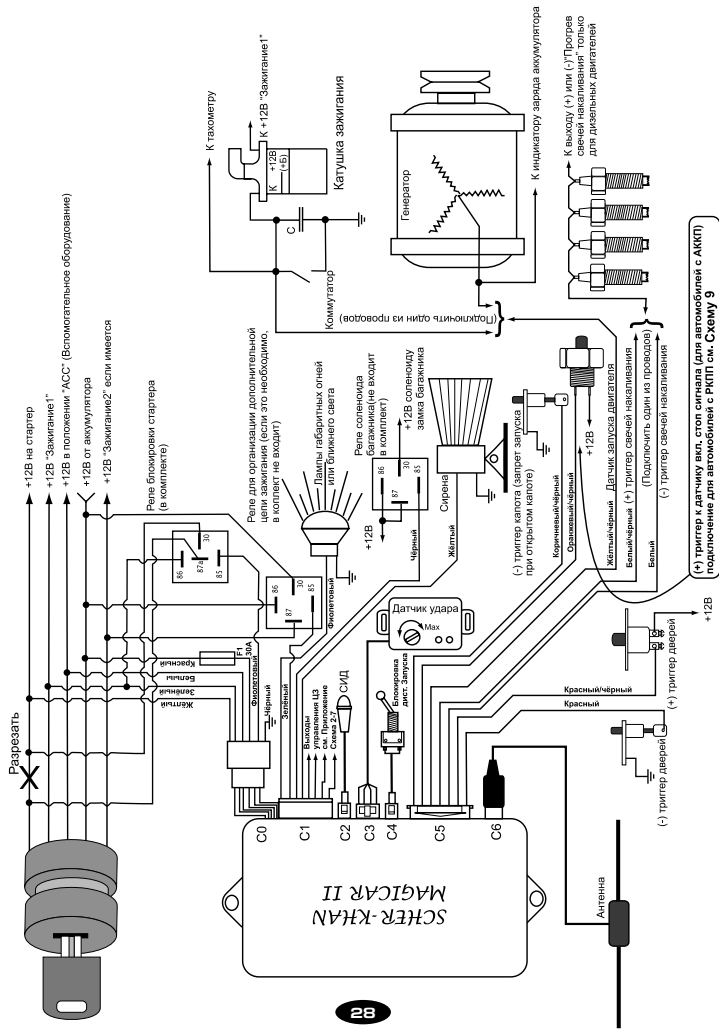
	<p>(часто для этих целей подходит сигнал на лампе индикаторе заряда аккумуляторной батареи на приборной панели), то используйте жёлтый/чёрный провод, как входной сигнал датчика тахометра.</p> <p>• Датчик тахометра:</p> <p>Если Вы выберете датчик тахометра, переключите DIP#3 в положение ВКЛ.(ON), найдите тонкий провод идущий от тахометра, на котором присутствует пульсирующее напряжение во время работы двигателя, и соедините с жёлтым/чёрным проводом. Вам понадобится произвести программирование времени необходимого, для вращения стартера, чтобы двигатель Вашего автомобиля запустился. Для этого:</p> <p>1. Запустите двигатель ключом.</p> <p>2. Как только двигатель запустится, нажмите на 1 сек. кнопку, которая находится на блоке между разъёмами C1 и C2.</p> <p>Сирена издаст два коротких сигнала, что говорит об успешном программировании времени работы стартера, если сирена издаёт три сигнала, то Вы выбрали не тот провод.</p>
Белый/чёрный	<p>(+) Триггер "Свечи накаливания" Вход (+12В) от свечей накаливания, только для дизельных двигателей, подключите к проводу на свечах накаливания, где появляется +12В для прогрева свечей накаливания перед запуском двигателя. Этот провод необходим для того, чтобы при дистанционном и автоматическом запуске двигателя стартер запустился только после прогрева свечей накаливания и пропадания напряжения +12В на этом проводе.</p> <p>Так же по появлению сигнала на белом/чёрном или на белом проводе система SCHER–KHAN MAGICAR автоматически определяет, что установлена на дизельный автомобиль и увеличивает интервалы времени для прогрева двигателя при автоматическом и дистанционном запуске двигателя.</p> <p>Не подключайте этот провод в автомобилях с бензиновым двигателем.</p>
Белый	<p>(-) Триггер "Свечи накаливания" Вход (-) от свечей накаливания, только для дизельных двигателей, подключите к проводу на свечах накаливания, где появляется МАССА для прогрева свечей накаливания перед запуском двигателя. Этот провод необходим для того, чтобы при дистанционном и автоматическом запуске двигателя стартер запустился только после прогрева свечей накаливания и пропадания потенциала МАССЫ на этом проводе.</p>

	<p>Так же по появлению сигнала на белом/чёрном или на белом проводе система SCHER–KHAN MAGICAR автоматически определяет, что установлена на дизельный автомобиль и увеличивает интервалы времени для прогрева двигателя при автоматическом и дистанционном запуске двигателя.</p> <p>Не подключайте этот провод в автомобилях с бензиновым двигателем.</p>
Красный/чёрный	<p>(+) Триггер. Вход (+) от концевого датчика двери. Охранный триггер. Если в автомобиле присутствует функция задержки выключения салонного света необходимо выполнить развязку при помощи диодов, этого триггера и лампы салонного света.</p>
Красный	<p>(-) Триггер. Вход (-) от концевого датчика двери. Охранный триггер. Если в автомобиле присутствует функция задержки выключения салонного света необходимо выполнить развязку при помощи диодов, этого триггера и лампы салонного света.</p>
<p>РАЗЪЁМ C6 (Коаксиальный разъём антенны)</p>	

НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА

Чтобы увеличить чувствительность датчика удара поверните регулятор, на корпусе датчика по часовой стрелке.

СХЕМА 1 - СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ SCHER-KHAN MAGICAR II



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА К СИСТЕМЕ SCHER-KHAN MAGICAR II

СХЕМА 2

ТИП1 потребуется два диода (например 1N4001). Для блока управления требуются импульсы отрицательной полярности. Будьте осторожны убедитесь, что это не ТИП 3.

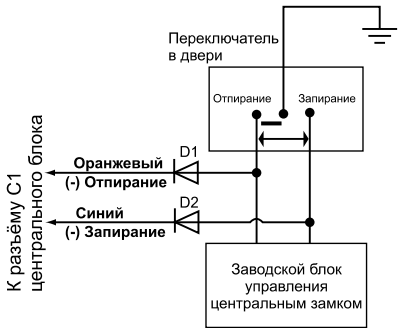


СХЕМА 3

ТИП 2 потребуется два диода (например 1N4001) Для блока управления требуются импульсы положительной полярности.

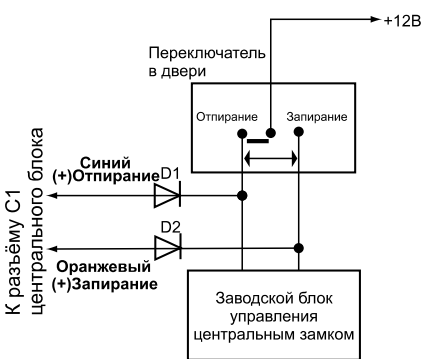


СХЕМА 4

ТИП 3 потребуется два внешних реле.

Блоку управления необходимы импульсы с переменной знака полярности. Обязательно убедитесь, что это не ТИП 1 или ТИП2, если Вы обнаружили неопознанный провод, то отсоедините его и проверьте работу замка выключателем замка. Если работает одно направление то это не ТИП 3, а ТИП 1 или ТИП 2. В ТИП 3 если провод отпирания или запираения отсоединён центральный замок не будет работать вообще.

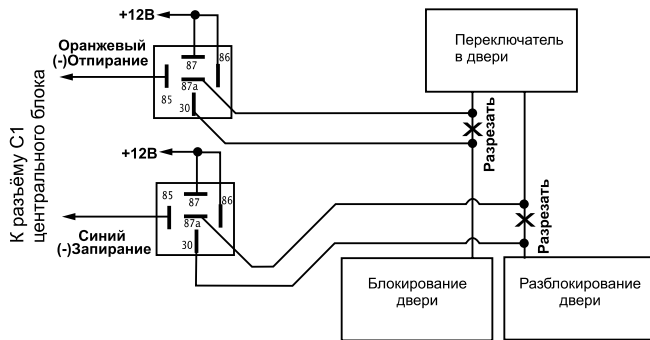
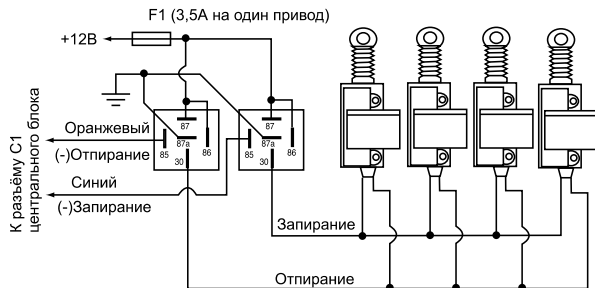


СХЕМА 5

ТИП 4 потребуется два внешних реле и предохранитель.

Установка нештатного двухпроводного электрозамка. Требуется инверсия полярности.



30

СХЕМА 6

ТИП 5 потребуется два внешних реле.

Электрический вакуумный замок. На проводе появляется сигнал ВЫСОКОЕ когда двери открыты и НИЗКОЕ когда двери закрыты, система должна быть запрограммирована на 4 секундные импульсы управления ЦЗ.

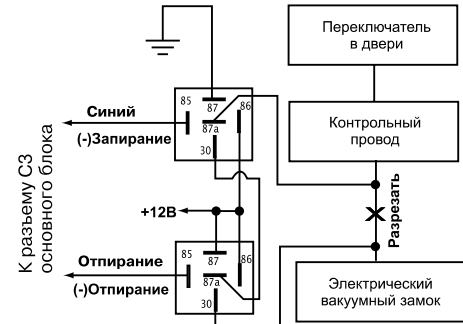
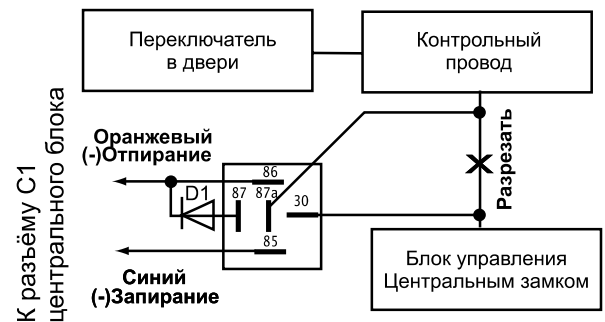


СХЕМА 7

ТИП 6 потребуется одно внешнее реле и один диод 1N 4001.]

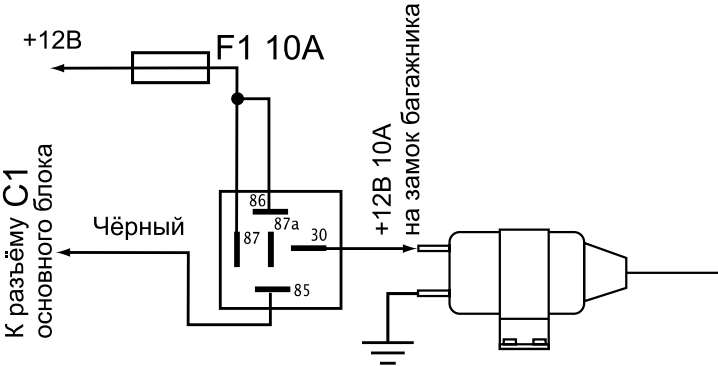
Однопроводная система. Эта система обычно требует отрицательного импульса для отпирания, и разъединения проводов для запираения. В некоторых автомобилях наоборот.



31

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА ЗАМКА БАГАЖНИКА.
СХЕМА 8**

Потребуется одно дополнительное реле и предохранитель.



**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА АВАРИЙНОГО (РУЧНОГО) ТОРМОЗА.
СХЕМА 9**

Потребуется одно дополнительное реле.

Подключение датчика аварийного (ручного) тормоза. Только для автомо-
билей с ручной коробкой передач.

