Карта установки системы
Scher-Khan Mobicar 1,2,A,B
на автомобиль Mazda 3 BK (2003-2009)

(ver.1)

• Подготовка системы к работе

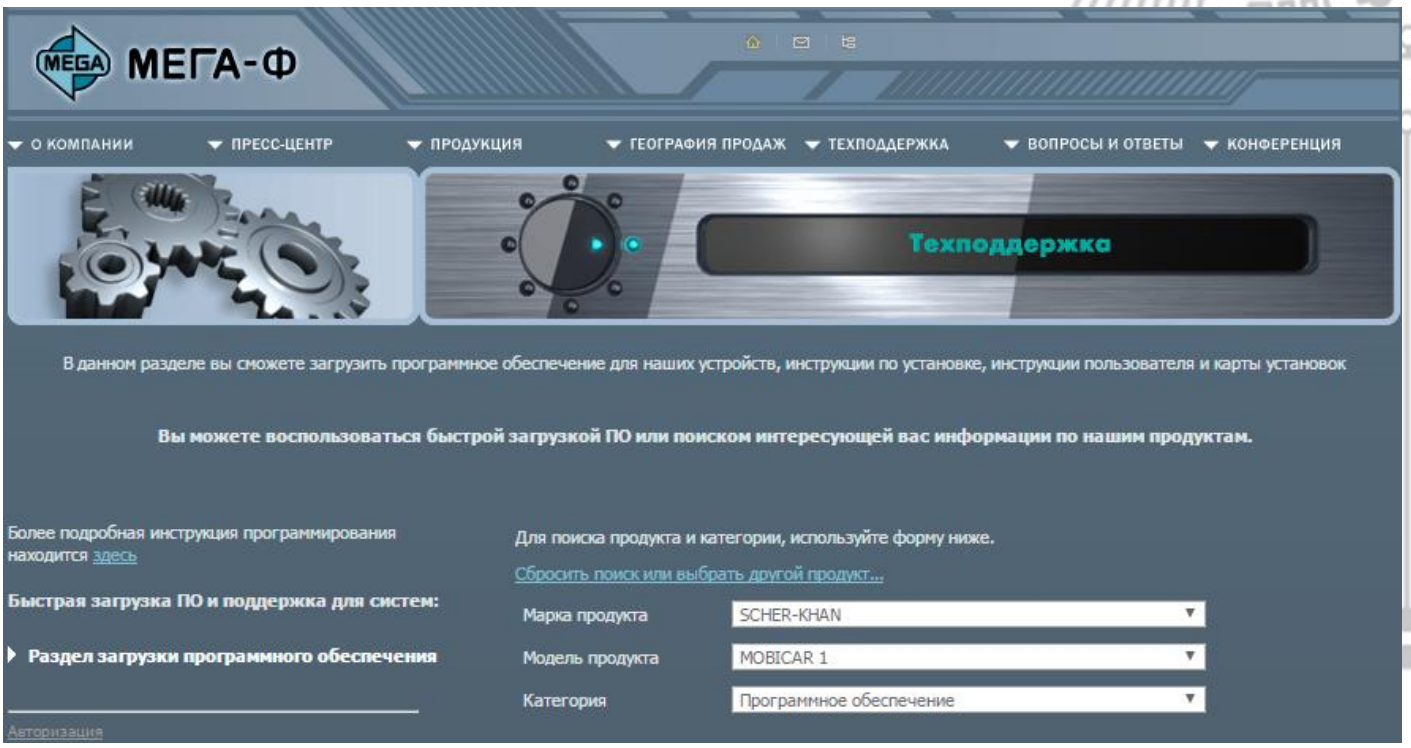
Система Scher-Khan Mobicar поставляется без установленного программного обеспечения необходимого для работы системы на автомобиле.

Перед началом монтажа системы необходимо установить программное обеспечение для совместимости системы Scher-Khan Mobicar с конкретным автомобилем.

Для этого необходимы следующие условия и компоненты:

1.Компьютер с подключением к сети интернет
2.USB - miniUSB кабель
3.Программа **КонфигураторMobicar**

Для загрузки программы **КонфигураторMobicar** перейти по ссылке http://support.mega-f.ru/select.php



В пункте «***Марка продукта***» выбрать «***SCHER-KHAN***»
В пункте «***Модель продукта***» выбрать «***MOBICAR***»
В пункте «***Категория***» выбрать «***Программное обеспечение***»
Ниже появится окно со ссылкой на программу.
Сохранить программу на компьютере кликнув по ссылке «***Скачать ПО***».
Запустить сохраненную программу на компьютере (программа предложит выбрать путь для распаковки архива).
После распаковки архива и установки ПО к компьютеру можно подключить систему Scher-Khan Mobicar

Примечание: Описанные выше действия выполняются однократно, только при первой установке системы Scher-Khan Mobicar.

Весь материал, указанный в «технологической карте» носит рекомендательный характер и рассчитан на то, что установку будет проводить квалифицированный персонал дилерского центра, уполномоченный на выполнения данного вида работ.
Компания «Мега-Ф» не несет ответственности за причиненный ущерб в случае невыполнения рекомендаций по подключению и настройке систем.

Схемы подключения и цвета проводов могут меняться в зависимости от комплектации и года выпуска автомобиля. В случае обнаружения несоответствий просьба присылать замечания и пожелания на support@mega-f.ru или обратиться на телефон горячей линии 8-800-555-3-911 (звонок бесплатный на территории России).

• Загрузка ПО и настройка системы

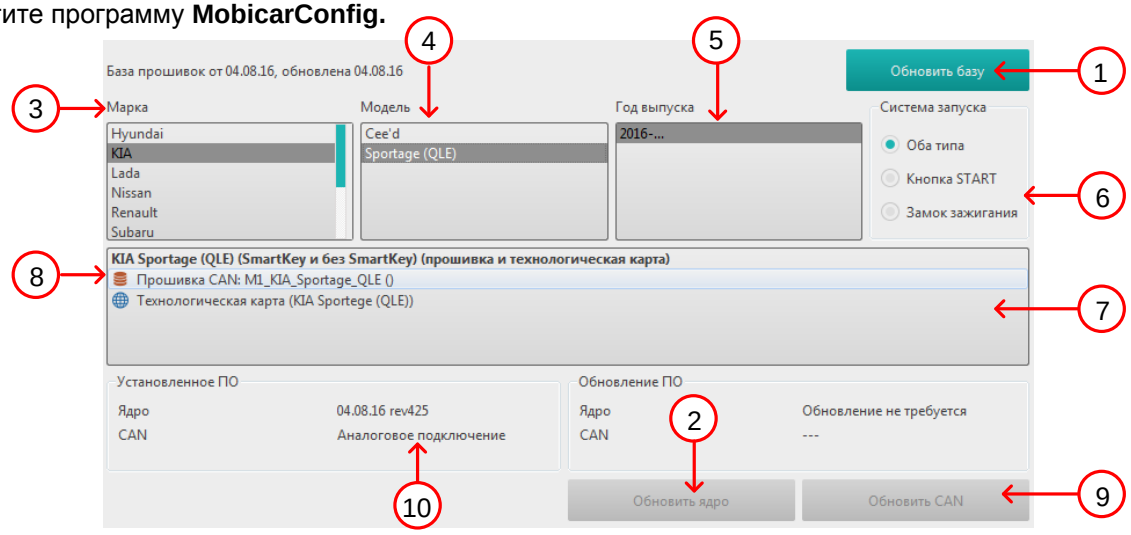
Система Scher-Khan Mobicar поставляется без установленного программного обеспечения необходимого для работы системы на автомобиле.

Перед началом монтажа системы необходимо установить программное обеспечение для совместимости системы Scher-Khan Mobicar с конкретным автомобилем.

Для этого необходимы следующие условия и компоненты:

- Персональный компьютер с установленной на нем операционной системой Windows, имеющий выход в сеть интернет.
- USB - miniUSB кабель
- Программа **MobicarConfig** (см. стр. 2).

Подключите центральный блок сигнализации Mobicar к персональному компьютеру при помощи USB-miniUSB Кабеля.
Запустите программу **MobicarConfig.**



Для установки прошивки выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку **«Обновить базу»**. Для синхронизации данных программы MobicarConfig с сервером.
2. При наличие обновления ядра системы нажмите кнопку **«Обновить ядро»**
3. Выберите марку автомобиля, на которую будет установлена система Mobicar.
4. Выберите модель автомобиля, на которую будет установлена система Mobicar.
5. Выберите год выпуска автомобиля.
6. В разделе **«Система запуска»** содержится информация позволяющая более точно идентифицировать параметры автомобиля. Выберите подходящие параметры.
7. В окне выбора отобразятся все доступные документы и ПО для установки системы Mobicar на выбранный автомобиль.
8. Выберите из списка документов **«Прошивка CAN».** Для различных комплектаций автомобиля может быть доступна своя, сконфигурированная прошивка.
9. Нажмите кнопку **«Обновить»** для обновления ПО системы, и загрузки прошивки.
10. Если процесс обновления прошел успешно, отобразятся текущие параметры прошивки, и ПО системы.*

** Не прерывайте процесс установки ПО, не отключайте блок системы Scher-Khan Mobicar от компьютера до окончания установки ПО.*

• Описание CAN прошивки

Система Scher-Khan Mobicar имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий осуществлять управление и получать информационные сигналы из цифровой шины автомобиля.

Автомобиль	*Mazda 3 (2003-2009)*	
Статусы (чтение)	*CAN*	*Примечание*
Открыты двери	*да*	
Открыт багажник	*да*	
Открыт капот	*нет*	
Нажата педаль тормоза	*да*	
Стояночный тормоз включен	*да*	
АКПП в положении "PARK"	*нет*	
Габаритные огни включены	*нет*	
Двигатель работает	*да*	*тахометр*
Тревога штатной СТС	*нет*	

Управление	*CAN*	*Примечание*
Центральный замок	*нет*	
Закрытие стекол	*нет*	
Штатная система охраны	*нет*	
Открытие багажника	*нет*	
Световая сигнализация	*нет*	
Обходчик штатного иммобилайзера	*нет*	

Дополнительная информация	
прим.1	
прим.2	
прим.3	
прим.4	
прим.5	
прим.6	

Подключение к шине CAN является приоритетным способом системы.

Одновременно с загрузкой CAN Прошивки, осуществляется настройка входов и выходов системы. Существует возможность внесения изменений в настройку аналоговых входов и выходов, используемых модулем CAN после загрузки прошивки. Данная возможность позволяет адаптировать готовые прошивки к новым моделям автомобилей.

Изменения осуществляются только при наличии специальных инструкций!

• Размещение компонентов

Установка блока системы

Выбор места для установки процессорного блока должен исключать возможность проникновения технологических жидкостей и атмосферной влаги внутрь корпуса. Для получения оптимальной чувствительности встроенного датчика установите процессорный блок горизонтально, проводами в сторону багажника автомобиля. Допустим разворот процессорного блока на 90* вокруг любой из осей. От расположения блока и жесткости его крепления зависит достоверность определения ударов по автомобилю, наклона и перемещения автомобиля.

Установка модуля антенны

Модуль антенны представляет собой комбинированное устройство из приемника-передатчика, светодиодного индикатора и сервисной кнопки. Установите модуль антенны в верхней части лобового стекла автомобиля. Место установки модуля должно обеспечивать доступ владельца к сервисной кнопке системы.

Установка датчика температуры

Расположите датчик температуры в месте обеспечивающем измерение средней температуры в салоне автомобиля. Избегайте установки датчика близко к корпусу или шлангам отопителя/кондиционера автомобиля.

Установка датчика капота

В случае отсутствия штатного датчика капота необходимо установить дополнительный датчик. Для подключения дополнительного датчика необходимо провести в моторный отсек коричневый/черный провод разъема X6 системы и подключить его к установленному датчику.

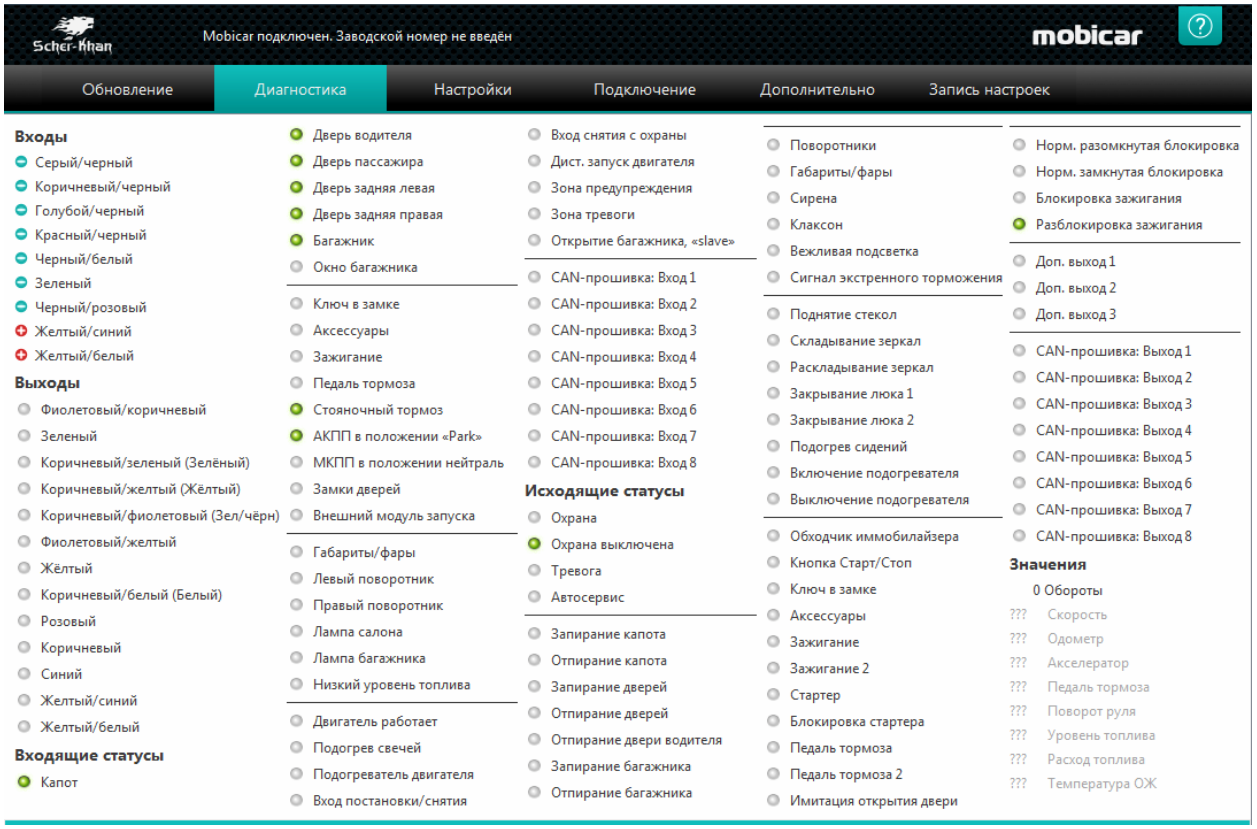
Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема X6 системы и соединить его с красным проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Диагностика системы

В случае необходимости можно выполнить тестирование системы при помощи программы **MobicarConfg**. Во вкладке **«Диагностика»** отображаются все получаемые от автомобиля и отправляемые на автомобиль статусы и команды. Все сигналы представлены в графическом виде, имитирующим светодиоды. Наличие тех или иных сигналов и статусов обусловлено конструкцией автомобиля, схемой подключения системы к цепям автомобиля, настройками системы в разделе **«Подключение»**, а так же прошивкой CAN.



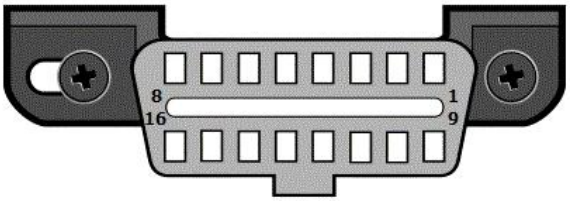
• Подключение системы

Подключение питания

Подключите красный провод разъема X8 системы Mobicar к красному проводу разъема замка зажигания.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема X8 системы Mobicar.

Подключение цифровых шин



Подключение цифровой шины CAN

Подключите белый/зеленый провод разъема X6 центрального блока системы проводу разъемаOBDII (pin 6);
Подключите белый/синий провод разъема X6 центрального блока системы к проводу разъемаOBDII (pin 14);

Подключите черный/зеленый провод разъема X6 центрального блока системы к проводу разъема OBDII (pin 3);
Подключите черный/синий провод разъема X6 центрального блока системы к проводу разъема OBDII (pin 11);

Подключение центрального замка

Подключите зеленый провод разъема X8 к черному/красному проводу в оранжевом разъеме модуля BCM.
Подключите желтый провод разъема X8 к черному/белому проводу в оранжевом разъеме модуля BCM.
Подключите зеленый/белый и желтый/белый провод разъема X8 к «массе» автомобиля.

• Подключение системы

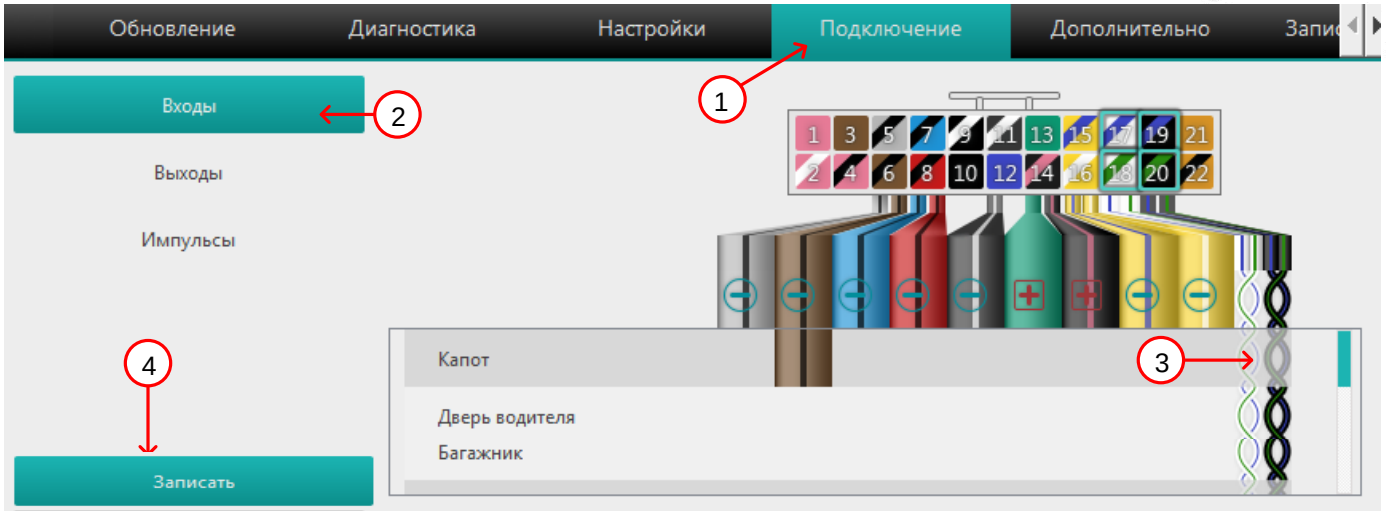
Подключение звуковой сигнализации

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема X6 системы и соединить его с красным проводом сирены.
Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля.
Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Подключение датчика открытия капота.

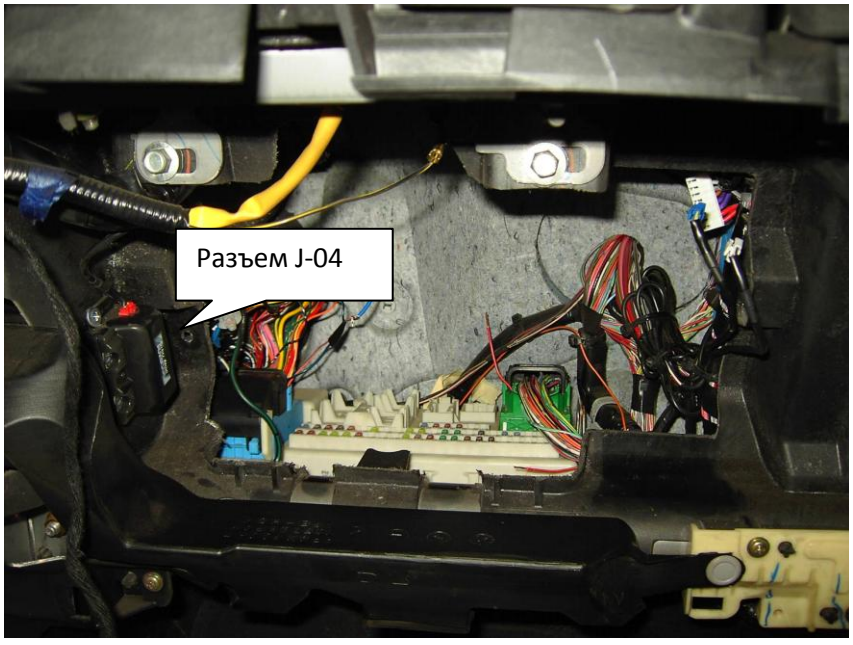
Для контроля открытия капота, по умолчанию, в системе используются аналоговый вход.

Для подключения дополнительного датчика необходимо провести в моторный отсек коричневый/черный провод разъема X6 системы и подключить его к дополнительно установленному датчику.
При возможности использовать штатный датчик открытия капота, необходимо изменить конфигурацию входа датчика в программе Конфигуратор Mobicar.



1. Зайдите в раздел «Подключение».
2. Выберите вкладку «Входы».
3. Напротив входа «Капот» выберите подключение CAN.
4. Сохраните внесенные изменения кнопкой «Записать».

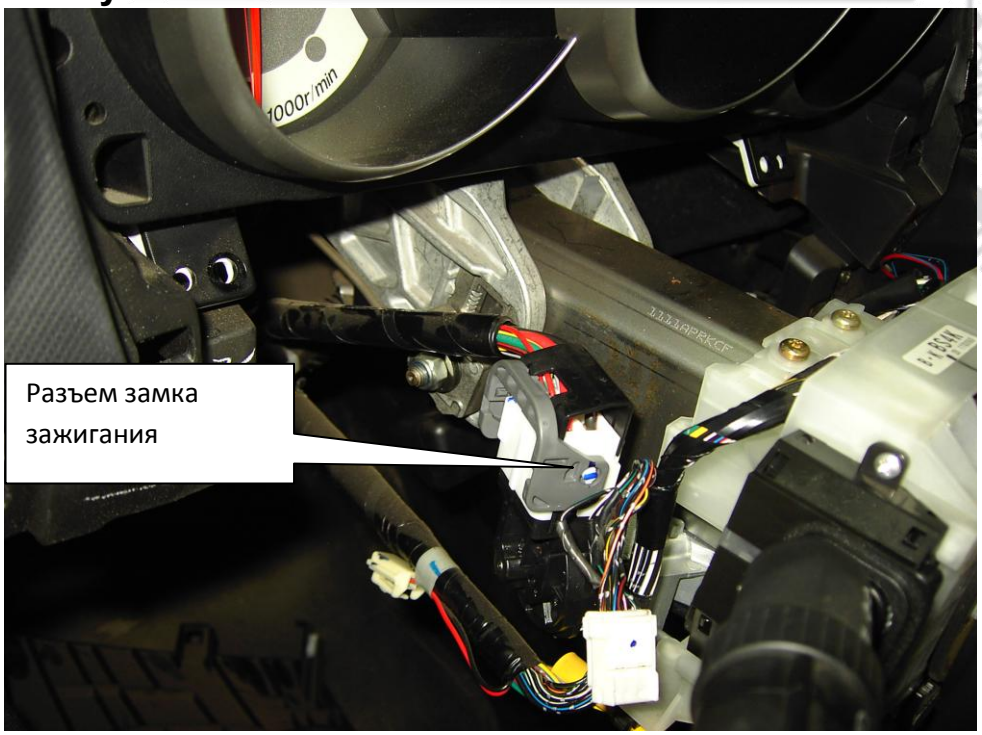
Подключение световой сигнализации



Подключите фиолетово/белый провод (питание реле 1 аварийной сигнализации) к «массе». Подключите фиолетово/желтый провод (выход реле 1) к черному/оранжевому проводу, расположенному в крайнем верхнем разъеме J-04 блока BCM

- **Автоматический запуск**

Подключение цепей автоматического запуска



Подключение цепей автоматического запуска осуществляется в жгуте замка зажигания.

Подключите красный провод питания силового модуля запуска к красному проводу замка зажигания (+12 вольт).
Подключите зеленый провод силового модуля запуска к зеленому/ желтому проводу замка зажигания (IGN 1).
Подключите белый провод силового модуля запуска к оранжевому/ желтому проводу замка зажигания (IGN 2).
Подключите желтый провод силового модуля запуска к серому/ красному проводу замка зажигания (STARTER).
Подключите в силовой модуль разъём слаботочных выходов автозапуска системы Mobicar.

Подключите зеленый провод разъема X6 к зеленому/желтому проводу замка зажигания

Подключение дополнительной блокировки

В качестве блокировки можно использовать цепь электробензонасоса – белый/синий провод, расположенный в жгуте проводов правого переднего порога.

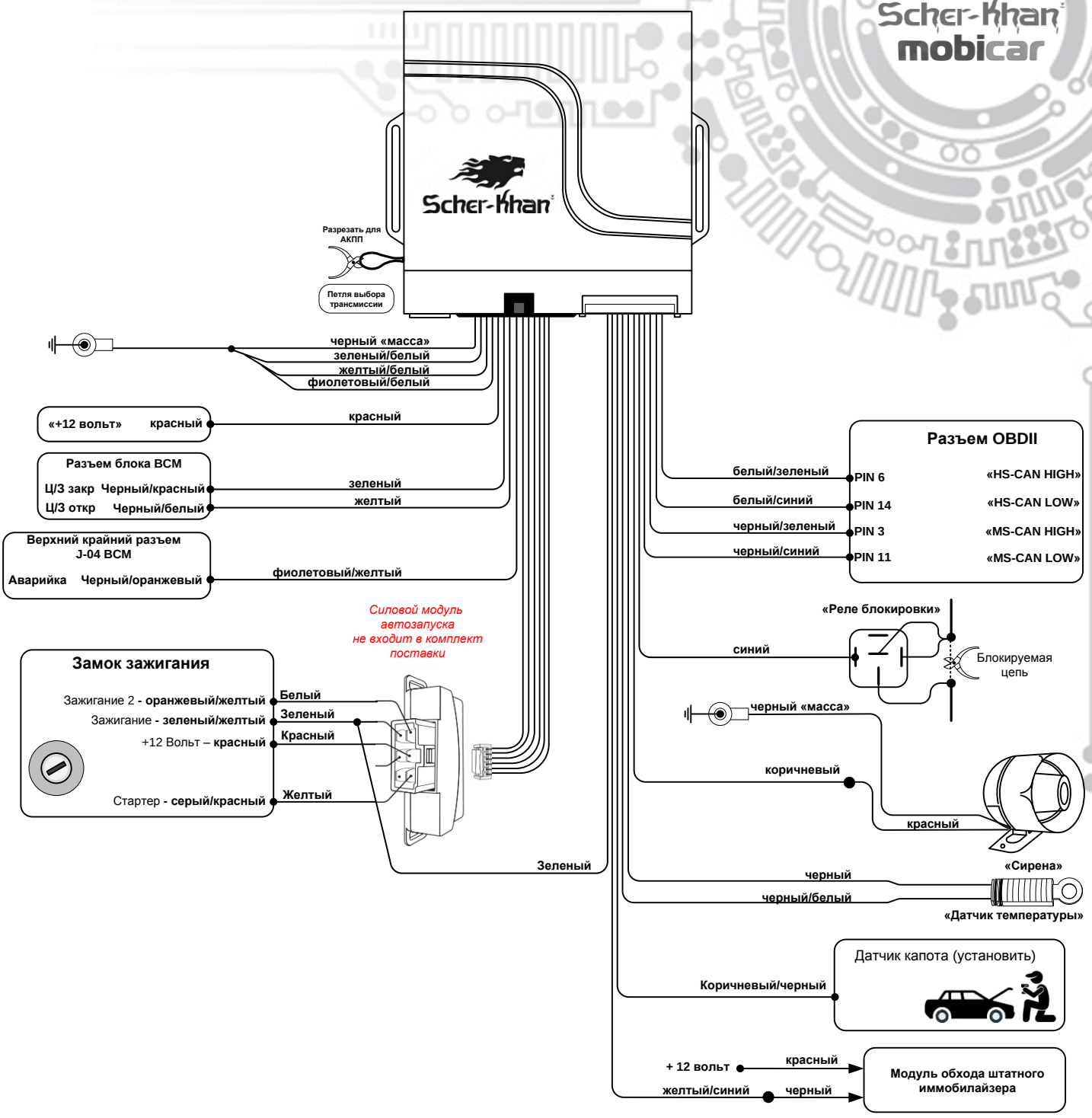
Для этого используется внешнее, нормально-замкнутое (НЗ) реле блокировки. Подключите 85 контакт реле синему проводу «выход НЗ блокировки» разъема X6 системы. Подключите 86 контакт реле к цепи «зажигания» автомобиля. 30 и 87 контакты подключите в разрыв блокируемой цепи.

Обход штатного иммобилайзера

На автомобиле можно применять различные варианты подключения обходчика иммобилайзера и использовать разные виды обходчиков. Рекомендуется использовать обходчик CARMEGA BIS-140 или Scher-Khan BP-2 . При использовании обходчика иммобилайзера CARMEGA BIS-140, петля из 5-7 витков (из штатного провода из комплекта обходчика) размещается вокруг считывателя замка зажигания. При использовании обходчика Scher-Khan BP-2 Антенна размещается вокруг штатной считывателя на замке зажигания (на фото).

- Красный провод модуля обхода иммобилайзера подключить к +12 вольт;
- Черный провод обходчика иммобилайзера соединить с желто/синем проводом центрального блока системы Mobicar

• Схема подключения



В случае отсутствия силового модуля запуска Scher-Khan Mobicar допускается использование автомобильных электромагнитных реле вместо указанного модуля.