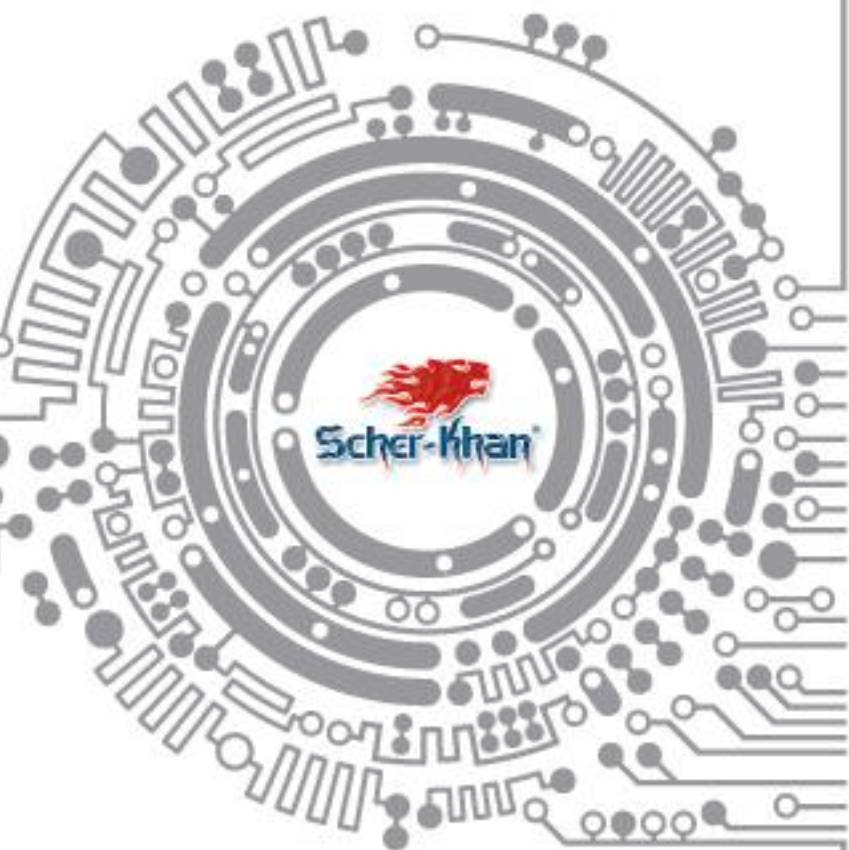


**Карта установки системы
Scher-Khan Magicar 9
на автомобиль
RENAULT LOGAN 2014, SANDERO
2014**



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 9 к цифровой CAN шине автомобиля.....	3
2. Подключение аварийной световой сигнализации	5
3. Подключение центрального замка	5
4. Подключение датчика зажигания	6
5. Подключение цепей реализации автоматического запуска	7
6. Подключение обходчика иммобилайзера.....	7
7. Подключение цепи блокировки.....	8
8. Подключение датчика стояночного тормоза.....	9
9. Установка датчика капота и сирены	10
10. Установка датчика температуры	10
11. Установка датчика удара	10
12. Установка антенного модуля.....	11
13. Установка датчика вызова	12
14. Установка центрального блока	12
15. Подключение питания и «массы».....	12
16. Режим SLAVE	12
17. Программирование системы.....	12

ВНИМАНИЕ! Все соединения проводов требуется выполнять согласно методике, описанной в технической ноте Renault NT 6015A – «Техническая нота по ремонту электропроводки».

Весь материал, указанный в «технологической карте» носит рекомендательный характер и рассчитан на то, что установку будет проводить квалифицированный персонал дилерского центра, уполномоченный на выполнения данного вида работ.

Компания «Мега-Ф» не несет ответственности за причиненный ущерб в случае невыполнения рекомендаций по подключению и настройке систем.

Схемы подключения и цвета проводов могут меняться в зависимости от комплектации и года выпуска автомобиля. В случае обнаружения несоответствий просьба присылать замечания и пожелания на support@mega-f.ru или обратиться на телефон горячей линии 8-800-555-3-911 (звонок бесплатный на территории России).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном модуле ЦЭКБС и за щитком приборов. Необходимо обеспечить доступ к разъемам модуля ЦЭКБС и щитка, определить с местом установки основного блока сигнализации.

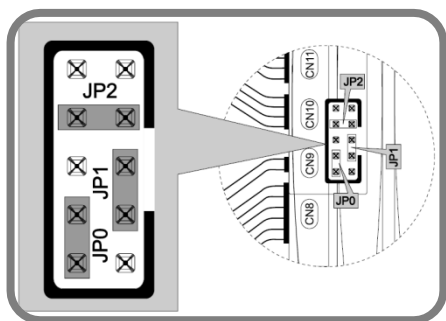
Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы (прошивка **M9_Renault_Logan2_v1.2.MGF** версии 1.2 или выше):

- датчики открытия дверей и багажника; (концевики задних дверей объединены с датчиком багажника) **Внимание: Во время режима тревоги при срабатывании датчиков задних дверей, на дисплее брелока будет высвечиваться пиктограмма открытого багажника.**
- датчик тахометра;
- датчик педали тормоза;
- датчик габаритных огней;
- управление ЦЗ и аварийкой;
- режим «Slave».

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 9 к цифровой CAN шине автомобиля

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 9.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP0, JP1, JP2, находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

JP0	JP1	JP2	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

Рис.1: Переключатели под крышкой центрального блока

ВНИМАНИЕ: Все работы, связанные с изменением положения переключателей, должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 9 соединить с проводом CAN-HIGH контакта 4 черного 40-ка контактного разъема S1(A BLACK) на монтажном блоке (см. рис. 2 и 3), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 9 соединить с проводом CAN-LOW контакта 3 черного 40-ка контактного разъема S1 (A BLACK) монтажного блока (см. рис. 2 и 3).

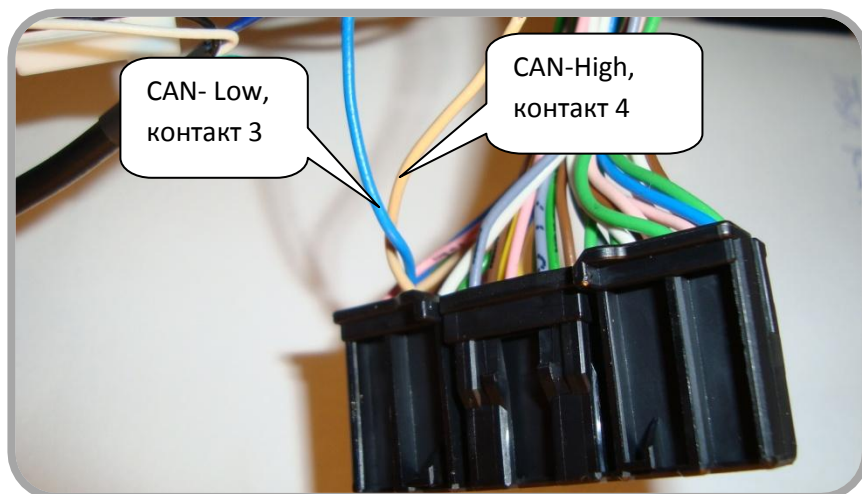


Рис. 2: Подключение к CAN шине. Разъем S1(A BLACK) на блоке ЦЭКБС.

Схема блока №645

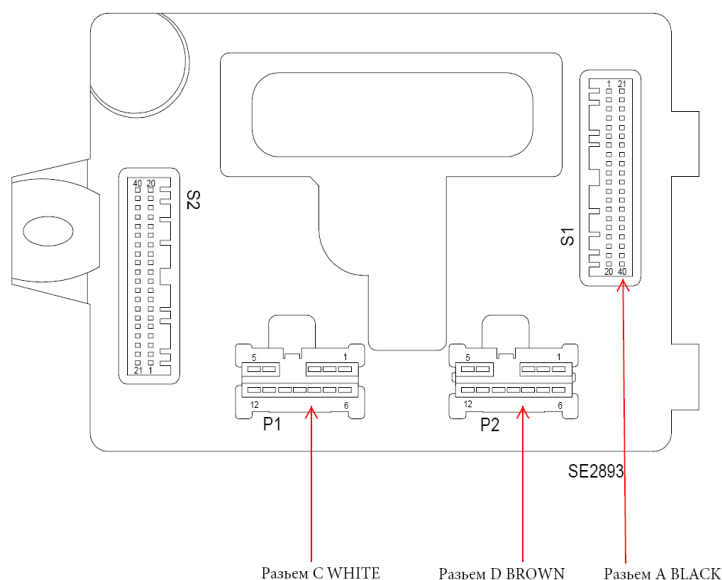


Рис.3. Схема блока ЦЭКБС

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Управление аварийной световой сигнализации осуществляется по шине CAN. Функция 2-24=1 (при 2-24=3 нет управления аварийкой).

3. Подключение центрального замка

Если в автомобиле отсутствует ЦЗ, то следует установить комплект центрального замка типа Carmega DMC-542 и выполнить подключение по схеме указанной в инструкции из этого комплекта.

На автомобиле оборудованном штатным центральным замком и радиоключом управление центральным замком реализуется по CAN.

В этом варианте есть особенность – после закрытия штатным радиобрелоком брелок сигнализации не открывает ЦЗ, но снимает систему с охраны.

Если же необходимо обеспечить отпирание машины после закрытия штатным брелоком, то необходимо силовое управление ЦЗ. На рисунке 4 показаны силовые цепи ЦЗ.

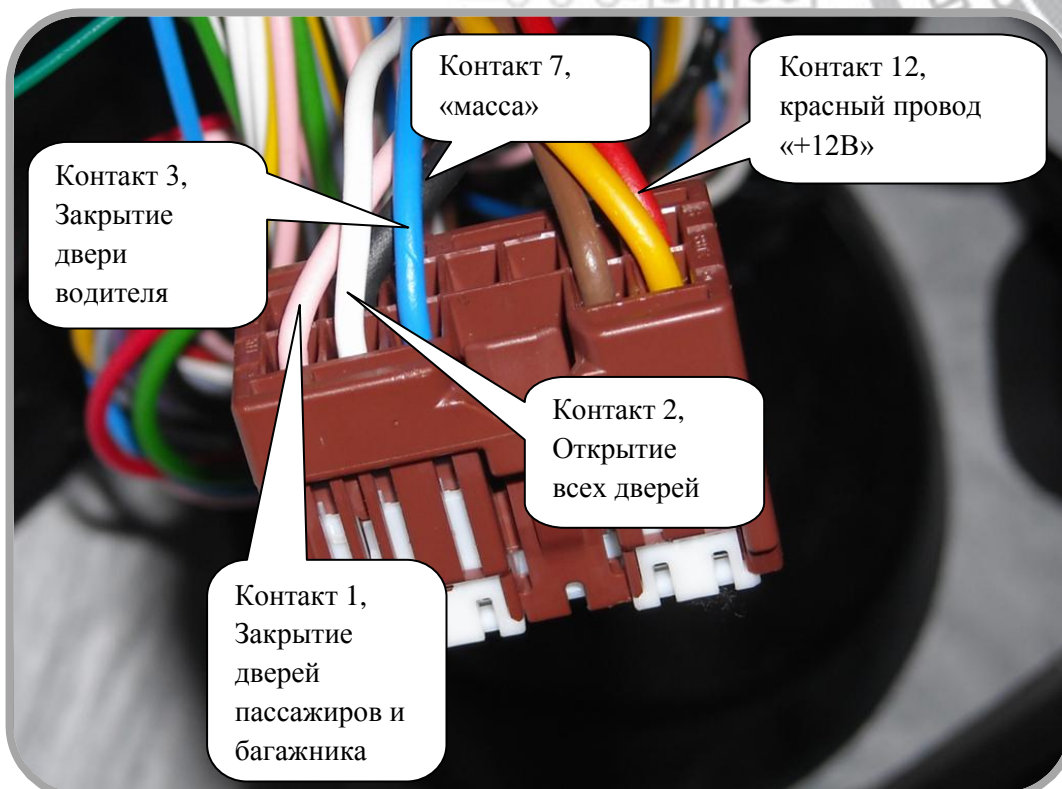


Рис. 4: цепи ЦЗ, питания. Разъём «P2» (D BROWN) на блоке ЦЭКБС.

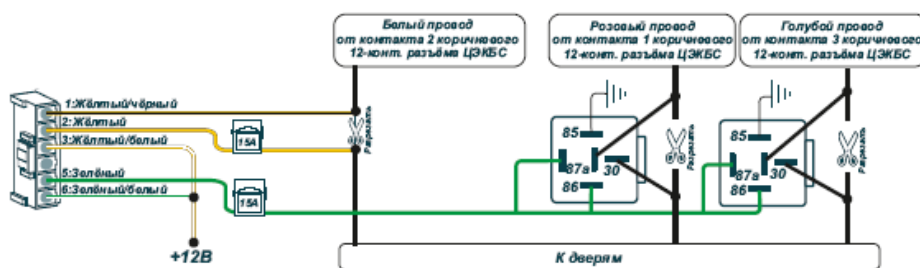


Схема: вариант силового управления ЦЗ.

4. Подключение датчика зажигания

Для подключения датчика зажигания зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить к проводу «+ зажигание» - к желтому проводу контакта 4 разъёма замка зажигания («зажигание 1»). См. рис. 5.

5. Подключение цепей реализации автоматического запуска



Для подключения автозапуска необходимо:

- зелёный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить к желтому проводу контакта 4 разъема замка зажигания («зажигание 1»);
- белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить к желтому проводу контакта 6 разъема замка зажигания («аксессуары»);
- жёлтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить к розовому проводу контакта 3 разъема замка зажигания («стартер») (см. рис. 5).



Рис. 5: - Подключение цепей автоматического запуска.

6. Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.

Красный провод (+ питание) разъема CN1 обходчика подключить к +12В. Черный провод (масса) разъема CN1 обходчика подключить к фиолетовому проводу (выход «зажигание 2») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9.

Внешнюю антенну следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить на замке зажигания (с помощью липкой ленты, термоклей, и т.п.) (см. рис. 6).



Рис. 6: – Внешняя антенна обходчика иммобилайзера.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Внутри блока обходчика Scher-Khan BP-2 поместить ключ зажигания (см. рис. 7), после чего скрытно установить в салоне автомобиля.



Рис. 7: – Размещение ключа зажигания в блоке обходчика иммобилайзера.

7. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи топливного насоса (серый провод в правом переднем пороге). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки, идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 9. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 9, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу, на котором появляется «+» питание после включения зажигания (см. рис. 8). Установить функцию 1-10=2.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.



Рис. 8: –Цепь бензонасоса.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Или в качестве блокировки можно использовать цепь блока впрыска (желтый тонкий провод предохранителя F19 блока предохранителей салона). См. рис. 9.



Рис. 9: –Цепь питания блока впрыска.

8. Подключение датчика стояночного тормоза

Для подключения датчика стояночного тормоза необходимо голубой/чёрный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить к зеленому проводу контакта 10 черного 24-контактного разъема щитка приборов (см. рис. 10).

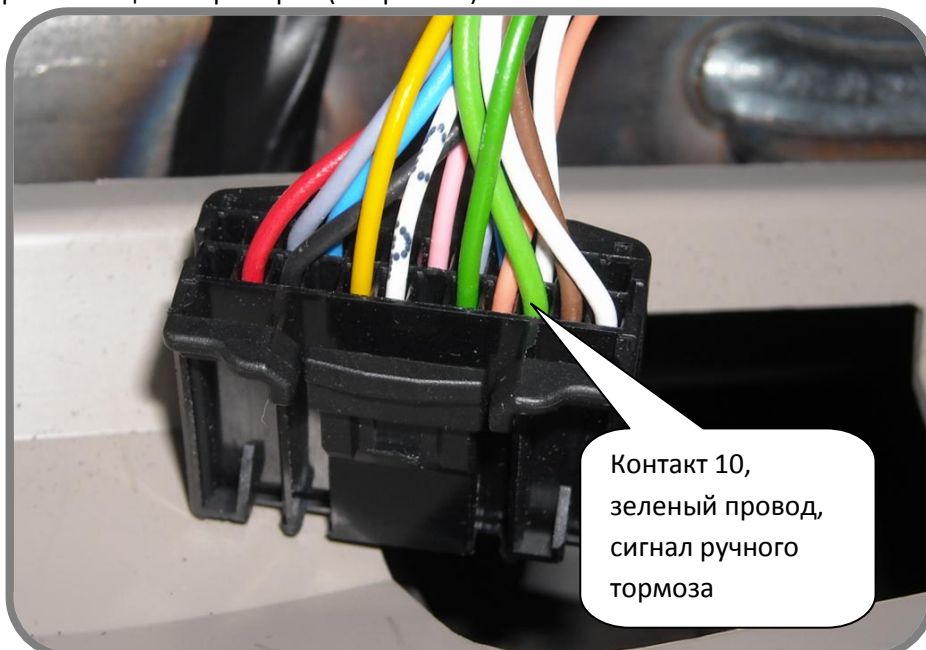


Рис. 10: – Подключение датчика стояночного тормоза на разъеме приборной панели.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

9. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 9 в моторный отсек и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место и вариант установки показан на рисунке 11.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 11.



Рис. 11: – Возможное место установки концевика капота и сирены.

10. Установка датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект поставки. Для подключения необходимо разъем датчика соединить с разъемом CN5 системы Scher-Khan Magicar 9.

11. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 9. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 12 или 13. При необходимости произвести его регулировку.

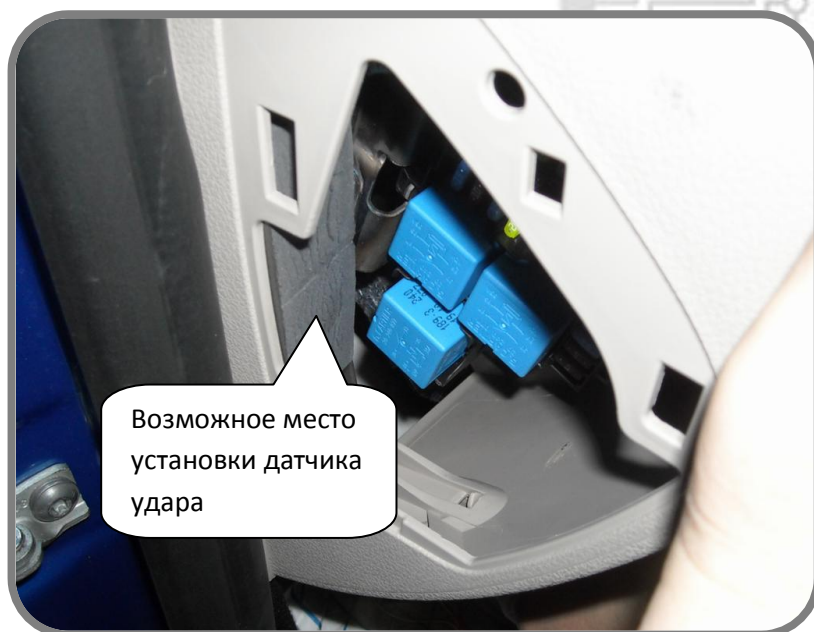


Рис. 12: – Возможное место установки датчика удара.

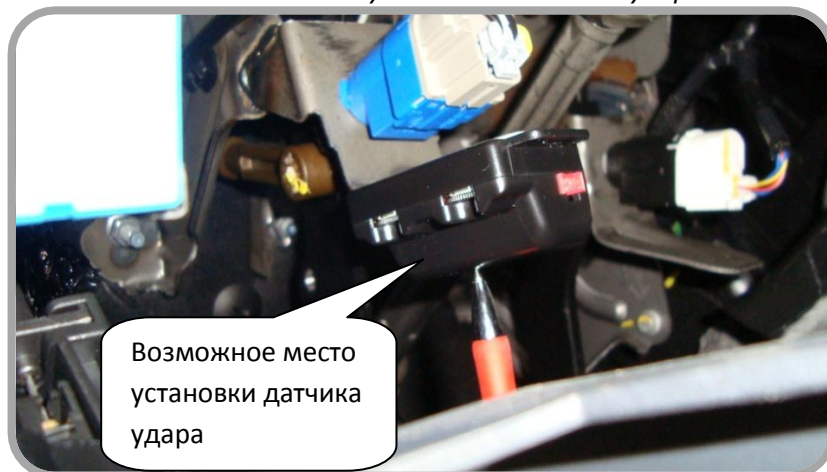


Рис. 13: – Возможное место установки датчика удара.

12. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 9. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

Внимание! На автомобилях оборудованных штатным электрическим подогревом лобового стекла размещение антенны на стекле не желательно из-за возможности потери качества связи. В данном случае, как вариант, возможно размещение антенного модуля за козырьком приборной панели.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

13. Установка датчика вызова

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможно место установки в левом нижнем или верхнем углу лобового стекла.

14. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Возможна установка за блоком ЦЭКБС.

15. Подключение питания и «массы»

Положительный вход питания сигнализации – красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 через предохранитель 30А (входит в комплект сигнализации), красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 (питание аварийной сигнализации через 15А предохранитель) подключаются к проводу идущему от положительной клеммы АКБ. Например, питание можно подключить к красному проводу контакта 12 коричневого разъема «P2» ЦЭКБС или на замке зажигания красный провод. См. рис. 4 и 5.

В качестве «массы» (черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9) можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. Например, «массу» можно подключить к контакту 7 коричневого разъема «P2» ЦЭКБС. См. рис. 4. Или контакту 8 белого 12-конт разъема ЦЭКБС.

16. Режим SLAVE

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 9 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-22 и 2-23 системы Scher-Khan Magicar 9 установить в значения 2. Функцию 1-8 установить в значение 3 (отключить автоматический возврат в охрану системы Scher-Khan Magicar 9, т.к. автомобиль имеет штатный режим автовозврата через 2 минуты, если при отпирания ЦЗ штатным брелоком двери не открывались).

Особенности в работе режима Slave:

- В режиме Slave после запираания ЦЗ штатным брелоком брелок сигнализации не отпирает замки, но снимает с охраны систему.

17. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9 необходимо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значение 2 (при блокировки цепей зажигания);

Функцию 2-21 установить в значение 2 (выбор датчика тахометра);

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ: Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:

support@mega-f.ru

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»