

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 9 НА АВТОМОБИЛЬ MITSUBISHI ASX



Оглавление

1. Подключение к CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации и «массы»	3
3. Подключение центрального замка	5
4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания	6
5. Подключение цепи блокировки	8
6. Подключение стояночного тормоза	8
7. Подключение цепей автозапуска	8
8. Установка сирены и концевого датчика капота	11
9. Установка датчика удара	12
10. Установка антенного модуля	12
11. Установка температурного датчика	13
12. Установка датчика вызова	13
13. Установка центрального блока	13
14. Реализация Slave режима	14
15. Программирование системы	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на коммутационных разъёмах, в левой кикпанеле и на блоке управления климатической установкой справа за перчаточным ящиком. Необходимо обеспечить доступ к этим узлам и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в примере блок устанавливается за левой кикпанелью).

Система Scher-Khan Magicar 9 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 9. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 9.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- включены габаритные огни;
- открыты двери и багажник;
- управление закрытием, открытием центрального замка и складыванием зеркал (при выключенном зажигании);
- тахометрический сигнал (для обеспечения работы сигнала тахометра требуется подключение аналогового зажигания – зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 и запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя);
- «Slave» режим.

Выбор прошивки встроенного CAN модуля осуществляется исходя из модели автомобиля путём снятия перемычек внутри блока согласно инструкции по установке с обязательным последующим пересбросом питания системы.

1. Подключение к CAN шине автомобиля

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 9 соединить с проводом CAN-HIGH (коричневый провод витой пары) разъема блока управления климатической установкой справа за перчаточным ящиком (см. рис. 1), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 9 соединить с проводом CAN-LOW (жёлтый провод витой пары) этого же разъема (см. рис. 1).

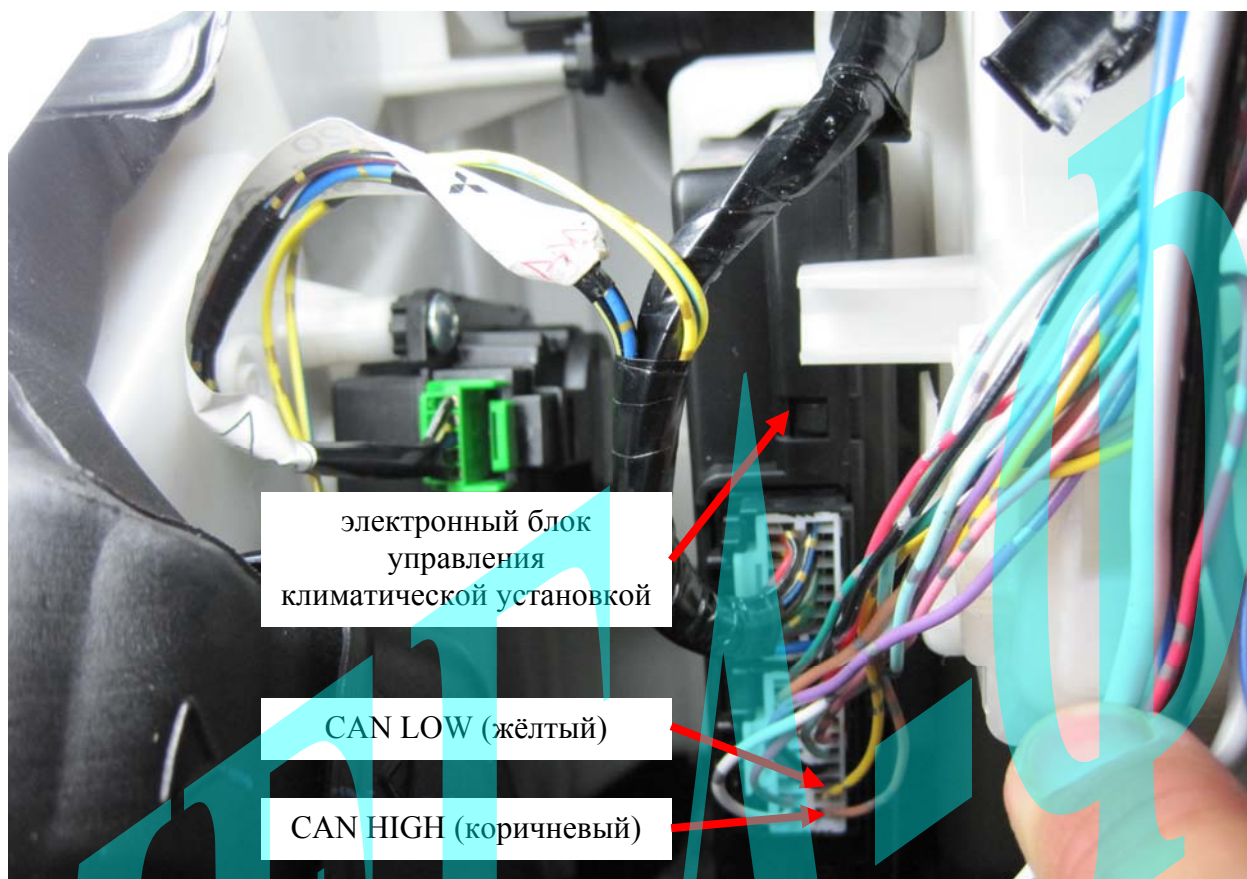


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля (за перчаточным ящиком).

2. Подключение аварийной световой сигнализации и «массы»

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить к красному и голубому проводам расположенным в разъеме коммутационного блока. См. рис. 2.

Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить к «плюсу» АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 до 30 А. предохранителя).

На рисунке 3 показано возможное место подключения минуса питания системы.

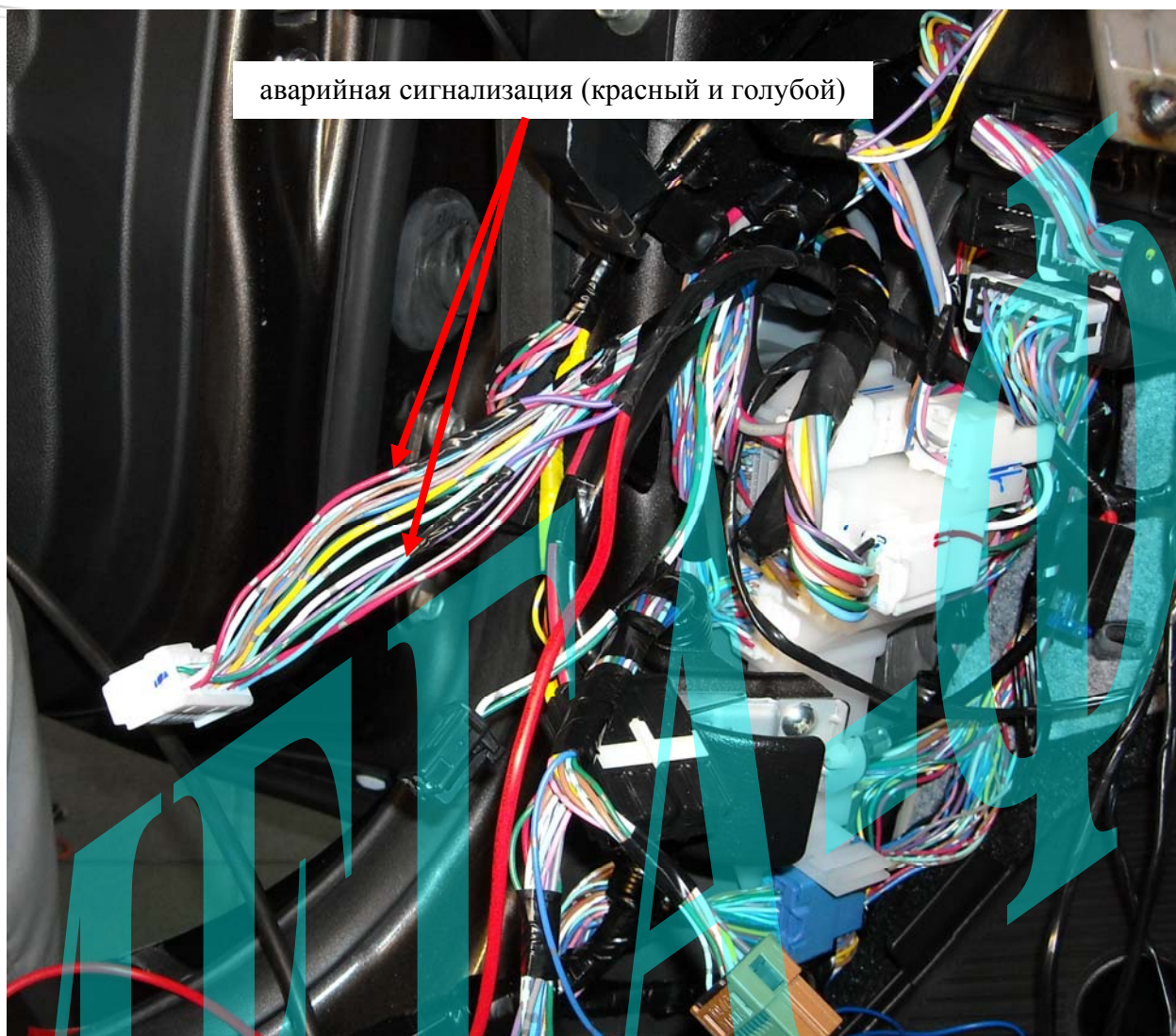


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации.



Рис. 3: Подключение «массы».

3. Подключение центрального замка

Для возможности управления центральным замком при включенном зажигании или работающем двигателе подключение центрального замка реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 9. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на салатовый провод (открывание ЦЗ) и на белый провод (закрывание ЦЗ) разъема коммутационного блока (см. рис. 4 и схему 1). При этом закрывание и открывание будет осуществляться по кнопке на двери автомобиля.

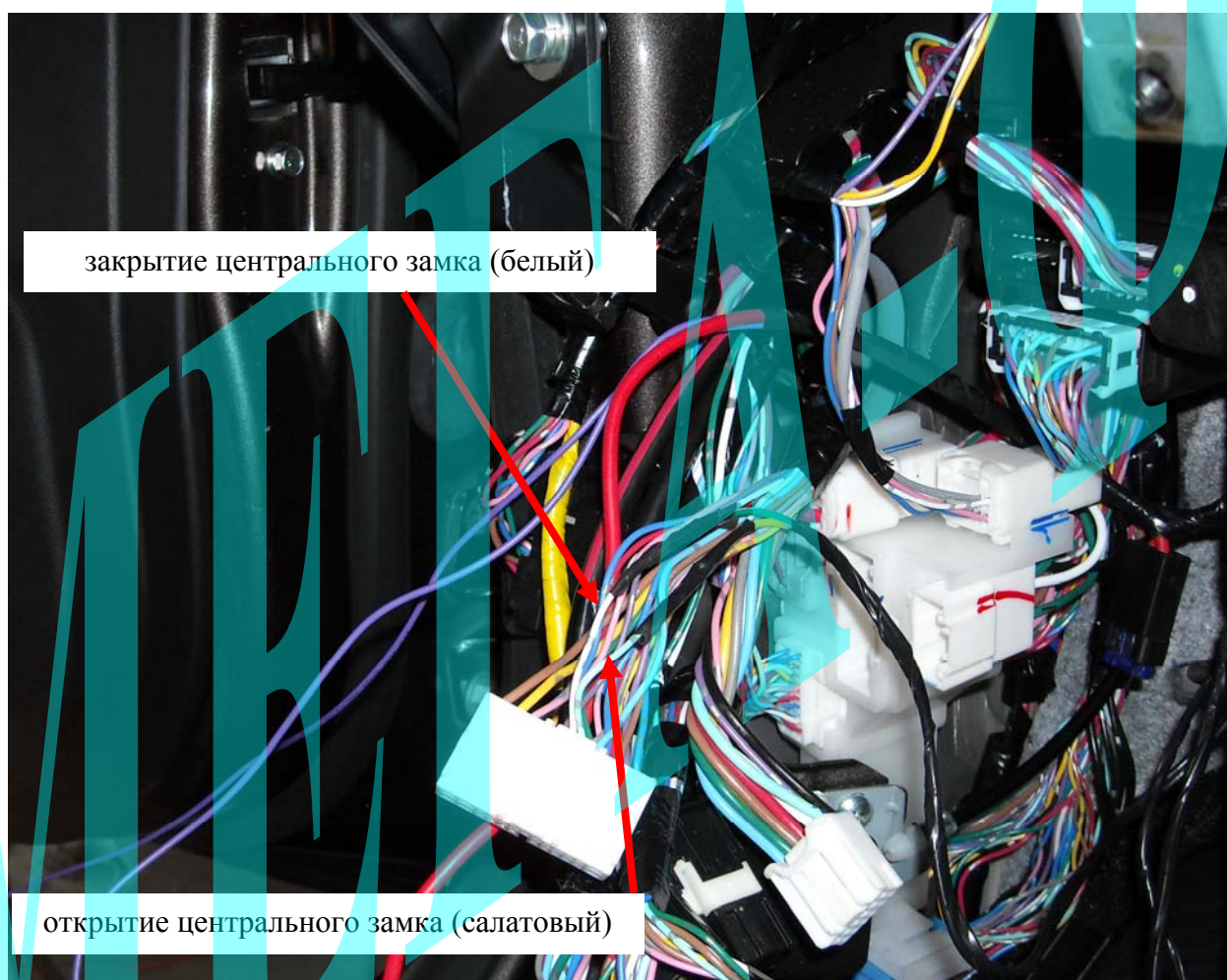


Рис. 4: Подключение центрального замка.

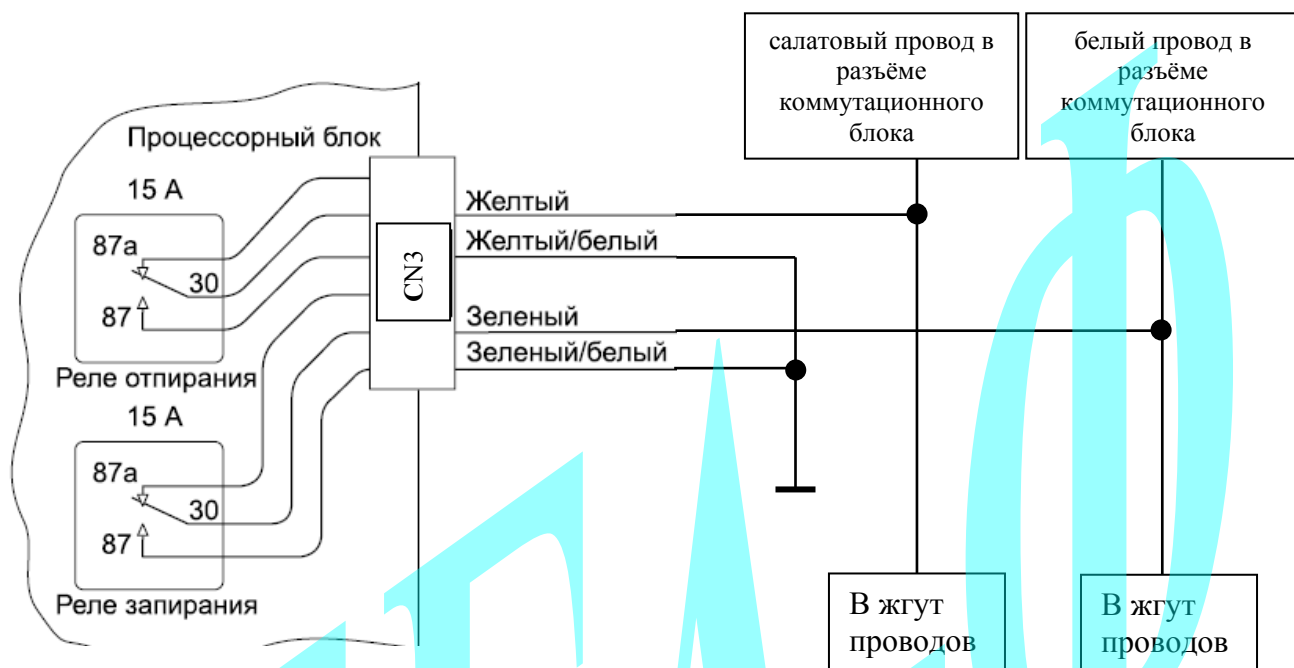


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания

В качестве источника +12В. возможно использование толстого красно-чёрного провода черного разъема коммутационного блока. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 через предохранитель 30А (входит в комплект). (См. рис. 5)

На рисунке 6 показан вариант подключения провода контроля зажигания (белый). К нему через диод катодом в сторону блока сигнализации подключаем зелёный провод «зажигание 1» разъема CN1.

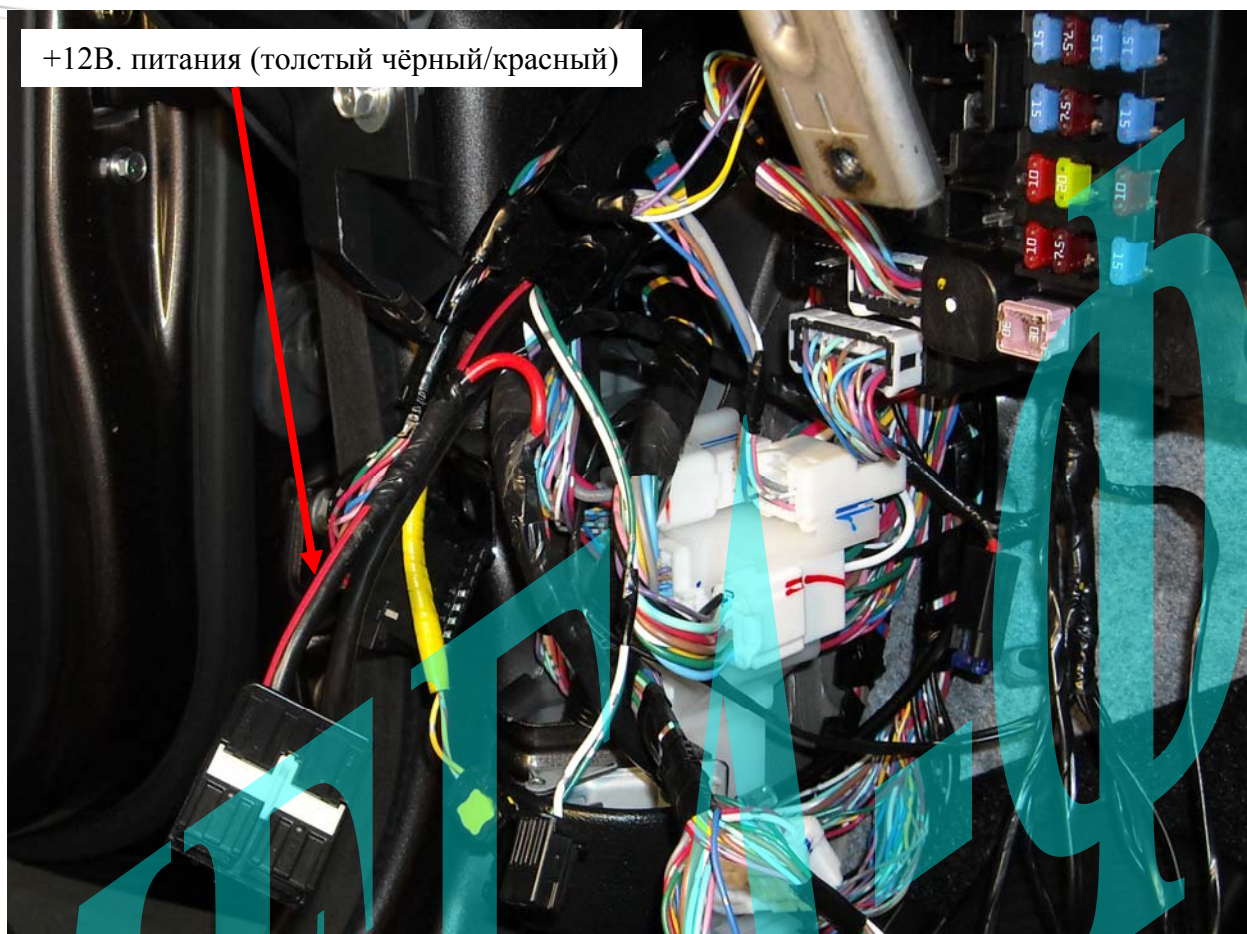


Рис. 5: Подключение +12V. питания.

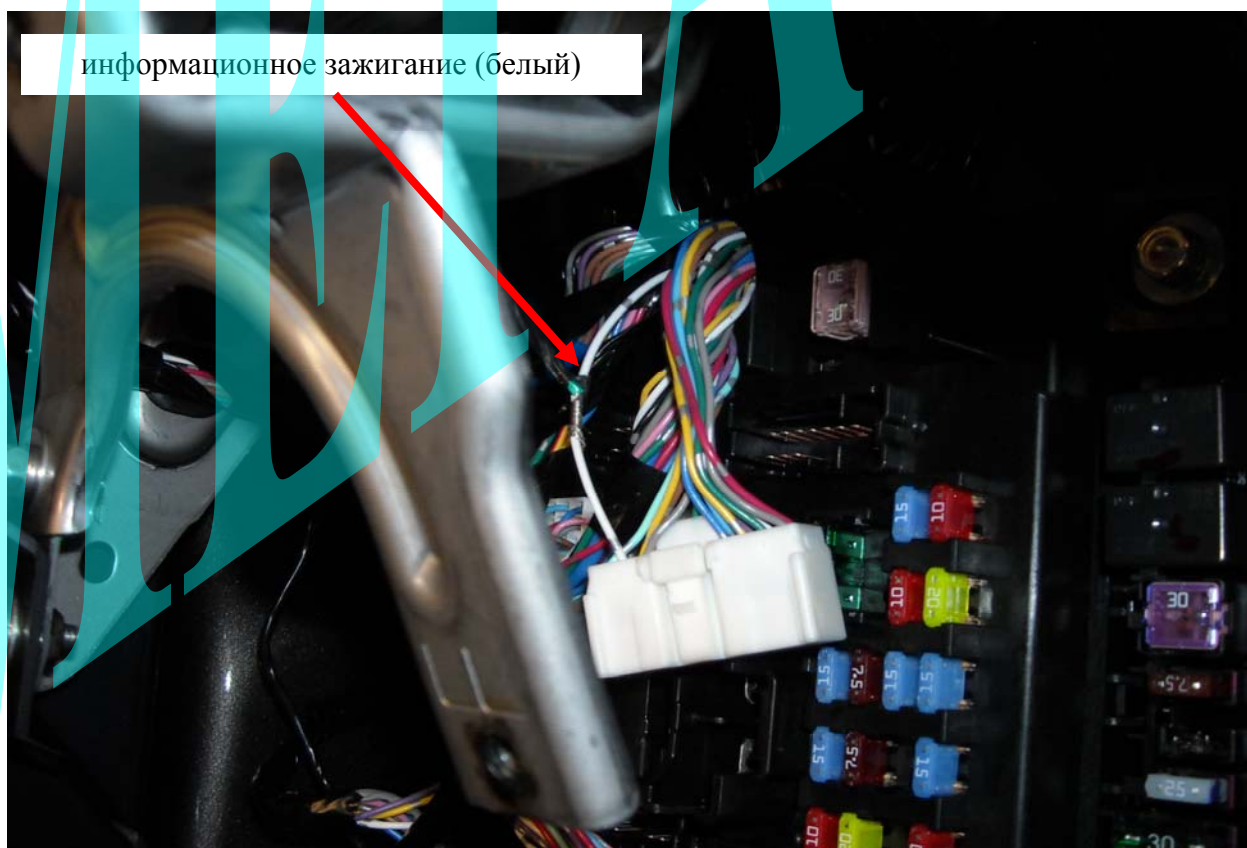


Рис. 6: Подключение информационного зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (синий провод в белом разъёме на коммутационном блоке). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 9, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «сторона источника питания бензонасоса» или к «+ зажигания». См. схему 2.

Возможно использование НР реле блокировки.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

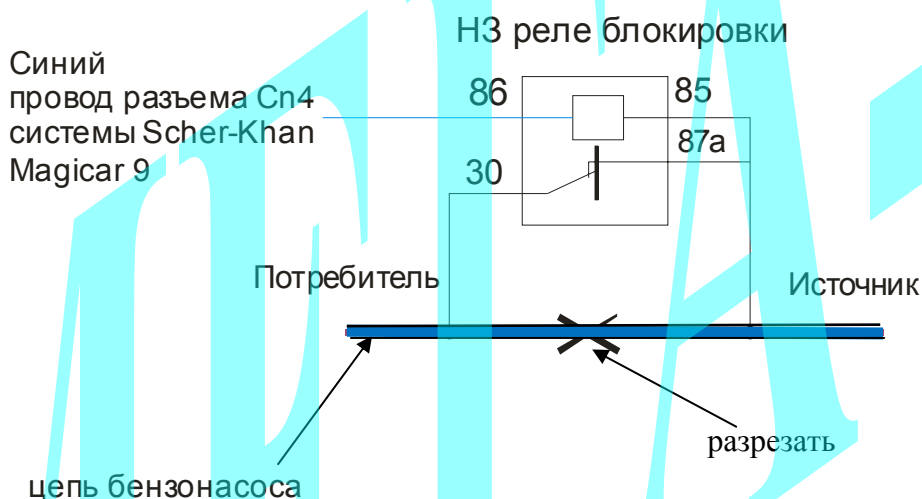


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

6. Подключение стояночного тормоза

Для корректного использования режима автоматического запуска необходимо подключение контроля статуса стояночной тормозной системы. Для этого следует голубой/чёрный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить к проводу, на котором при активированном ручном тормозе присутствует минус. Только при наличии минуса на этом входе (в целях обеспечения безопасности) система Scher-Khan Magicar 9 осуществляет алгоритм автоматического запуска.

7. Подключение цепей автозапуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

- 1 Вынимаем плату без элементов питания (с чипом и передающей антенной) из автомобильного ключа.
- 2 Помещаем плату в обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.
- 3 Отрезаем антенну модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2
- 4 Осуществляем подключение проводов разъёма антенны модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2 к проводам подходящим к штатному модулю считывания ключа в пассивном режиме (при неработающей батарее) согласно схеме 3.

Система обхода штатного иммобилайзера готова.

К синему проводу разъёма кнопки Start/Stop, подключаем инвертированный через реле (минусовой) выход со стартера, к розовому проводу кнопки Start/Stop через диод (анодом к блоку сигнализации) (плюсовой) выход со стартера для имитации нажатия кнопки при запуске, глушении двигателя (см. рис.7 и схему 3).

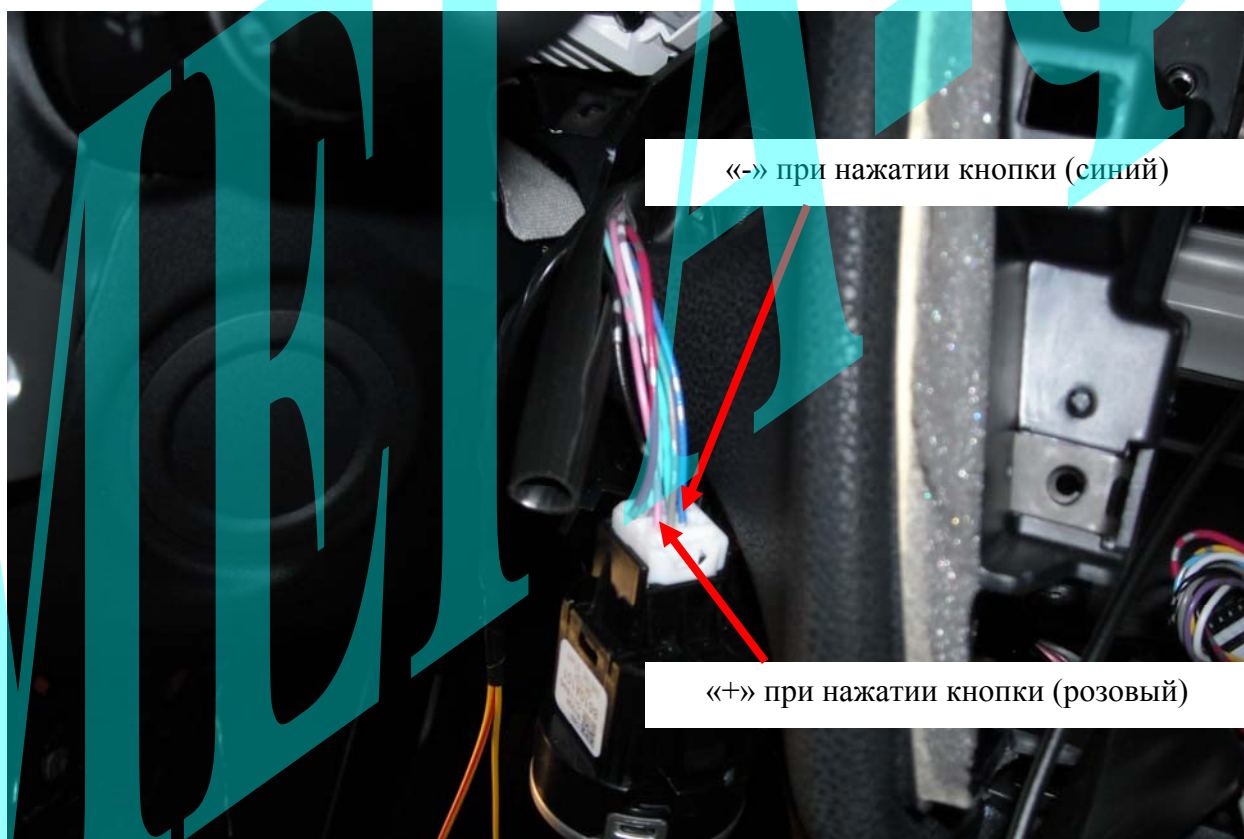


Рис.7: Подключение на кнопке «Start/Stop».



Рис.8: Подключение на разъёме педали тормоза.

На белом разъёме педали тормоза на салатовый провод подаем сигнал «нажат тормоз» с нормально разомкнутого контакта реле, управляемого проводом допканал 2 (жёлтый/белый провод разъёма CN9 системы Scher-Khan Magicar 9) при автоматическом запуске (рис. 8 и схема 3). Этот же салатовый провод используется для считывания информации контроль тормоза через нормально замкнутый контакт того же реле подключив к нему чёрный/белый провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 9.

Комплексная реализация автозапуска представлена на схеме 3.

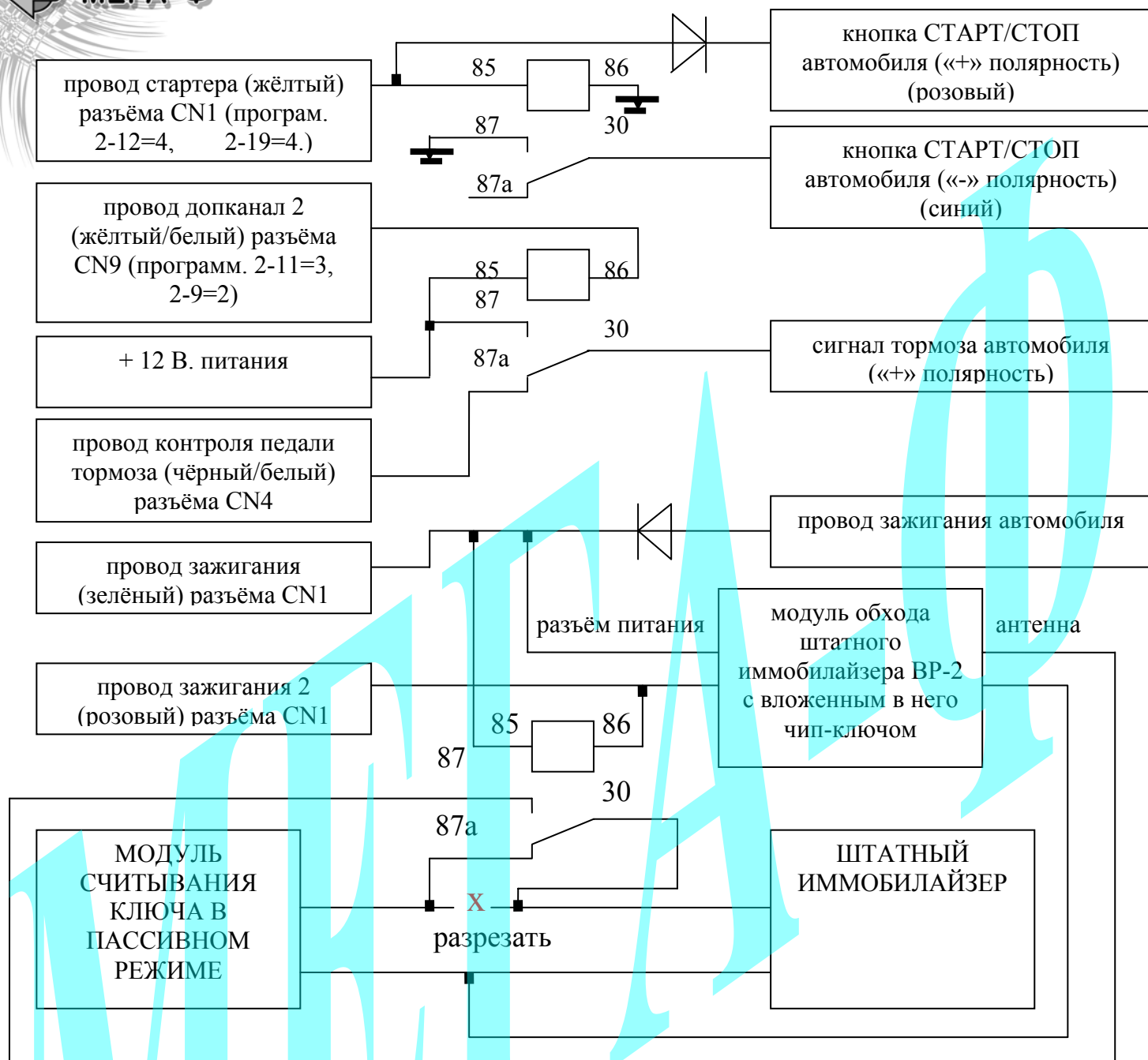


Схема 3: Реализация автозапуска.

8. Установка сирены и концевого датчика капота

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 9.

Также в моторный отсек необходимо провести коричневый/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 9 подключить его к концевому датчику открывания капота, возможное место установки которого также показано на рисунке 9.

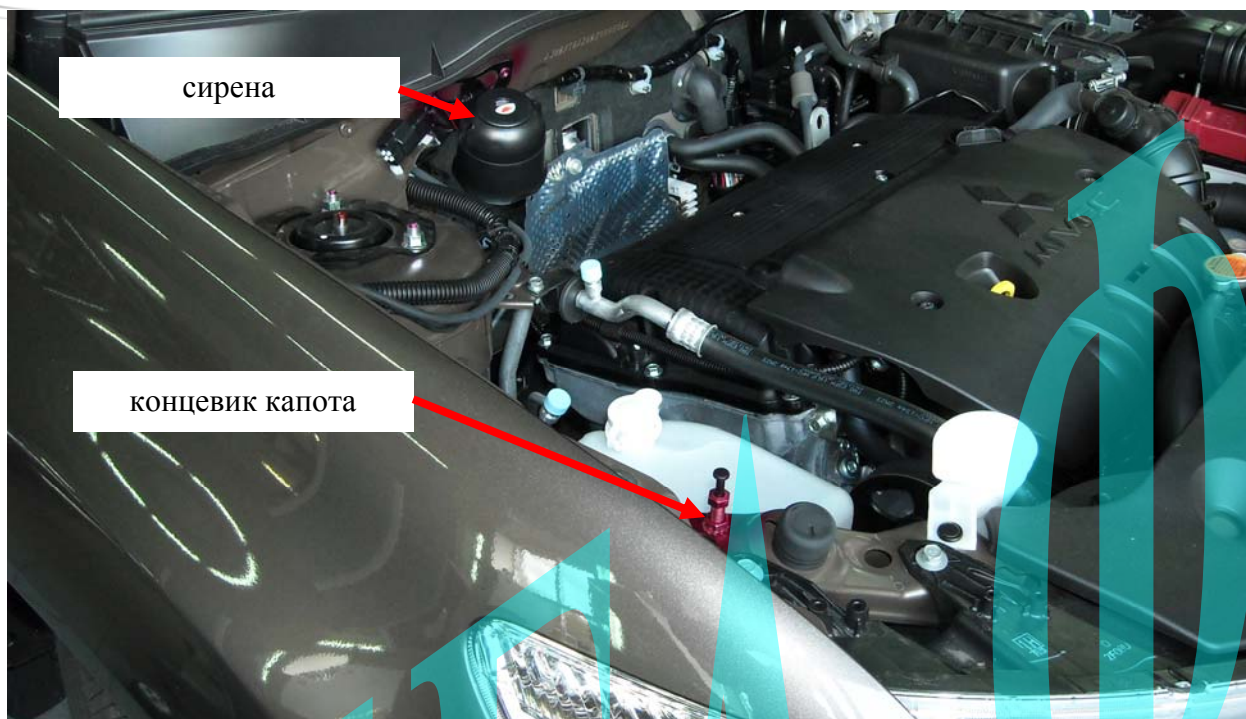


Рис. 9: Возможное место установки сирены и концевого датчика капота.

9. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 9. Датчик должен быть жестко закреплен. Необходимо произвести его регулировку.

10. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.



Рис. 10: Установка антенного модуля Scher-Khan Magicar 9.

11. Установка температурного датчика.

Кабель датчика температуры установить в разъём CN5. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

12. Установка датчика вызова

Кабель датчика вызова владельца установить в разъём CN7 системы Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 11.

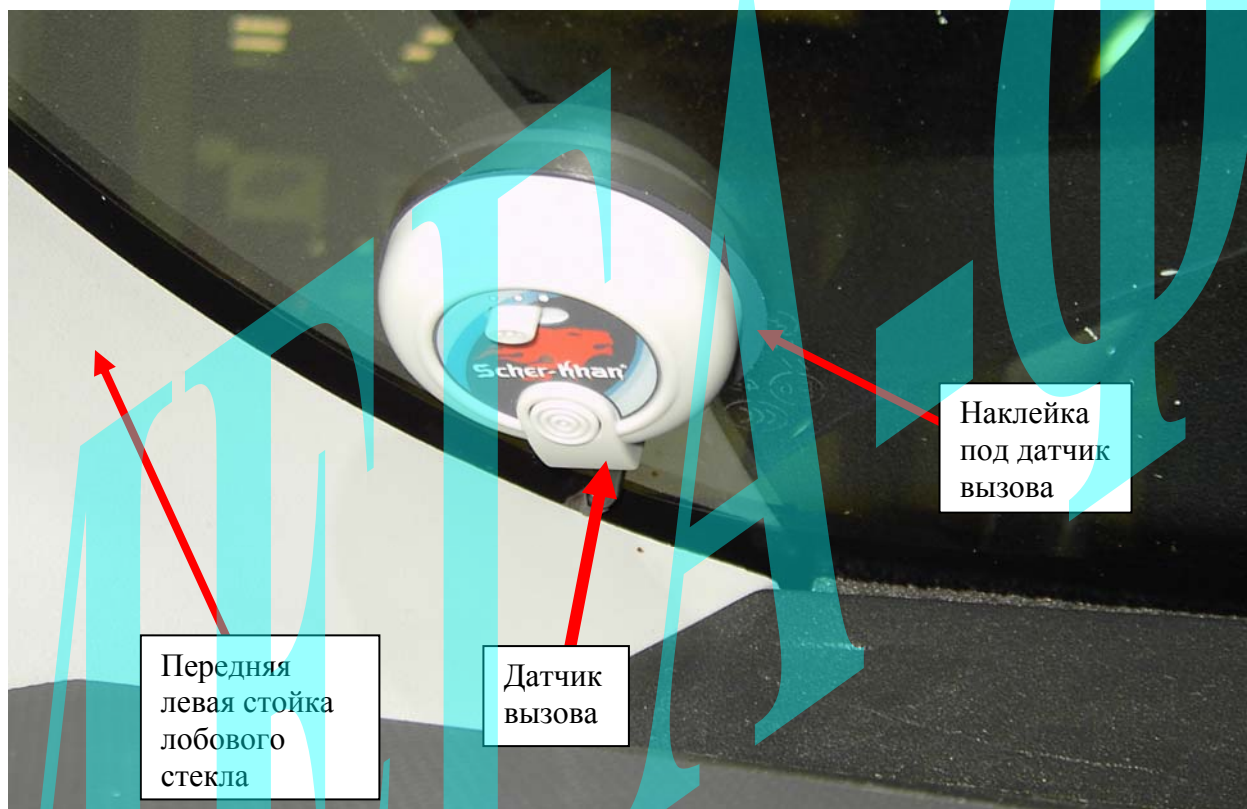


Рис. 11: Возможное место установки датчика вызова владельца.

13. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 12 показано возможное место установки центрального блока за коммутационным блоком. Возможно иное место расположения.

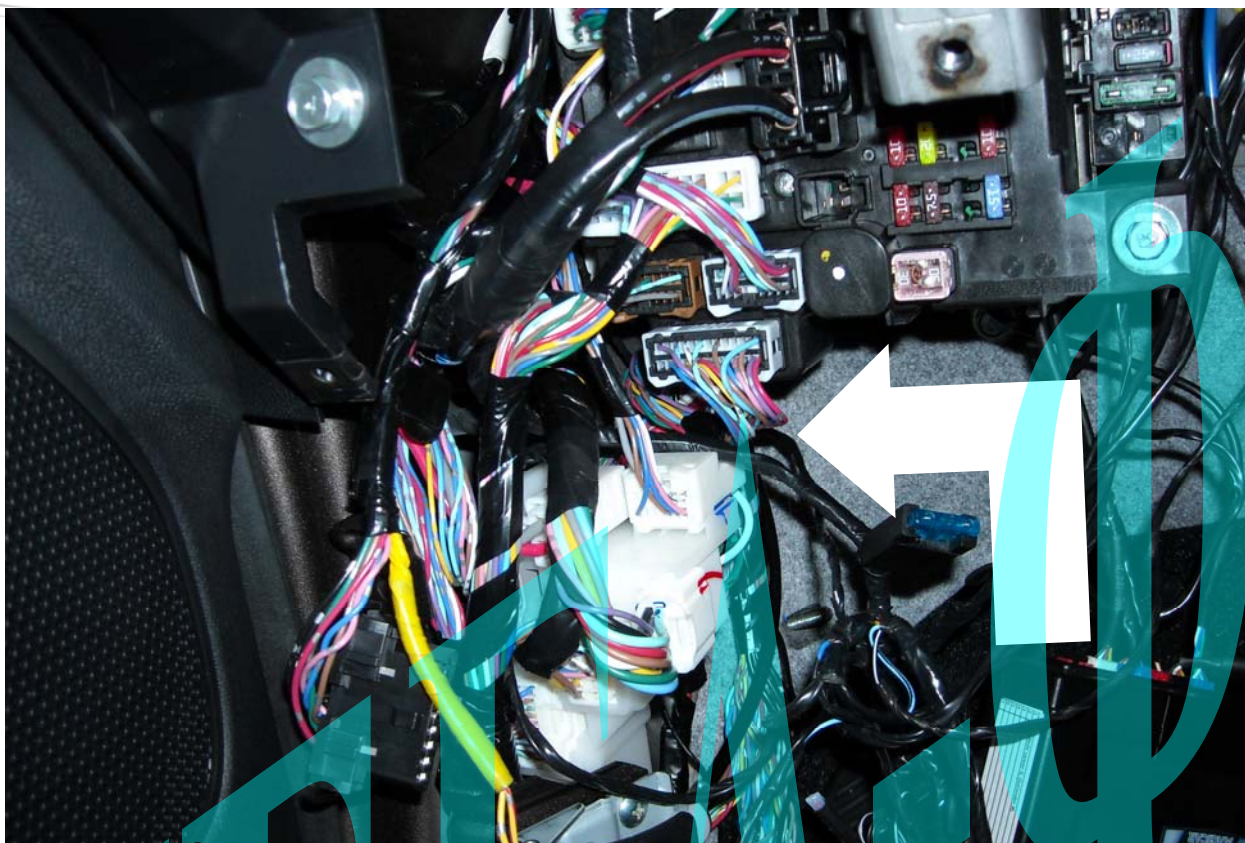


Рис. 12: Расположение центрального блока.

14. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 9 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-22 и 2-23 установить в значение 2. Функцию 2-24 установить в значение 3.

15. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9 требуется произвести её программирование.

Таблица настроек, применённая в приведённом примере:

1-10=2

2-7 =1

2-9 =2

2-11=3

2-19=4

2-21=2

2-22=2

2-23=2

2-24=3